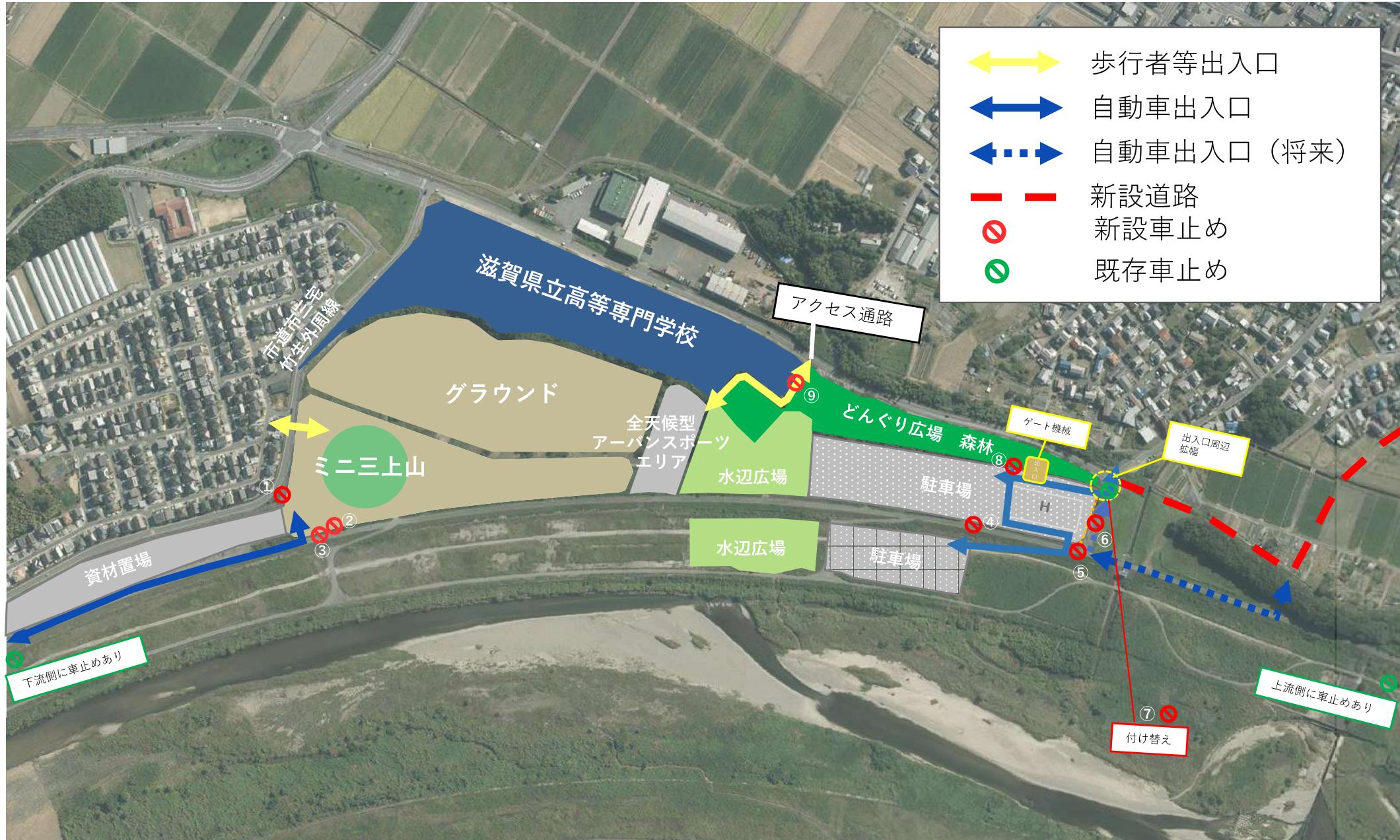


# 野洲川MIZBEステーションの出入口・車止め（想定）

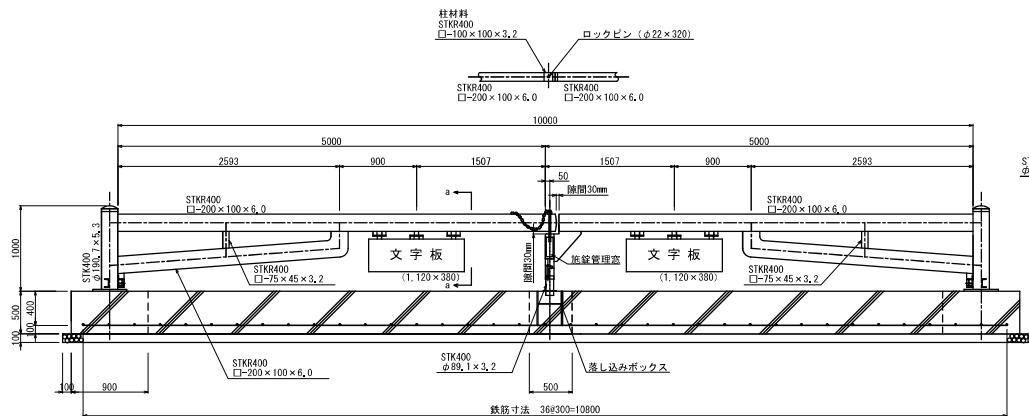
付属資料2

※駐車場の有料化を想定した配置・動線としています。

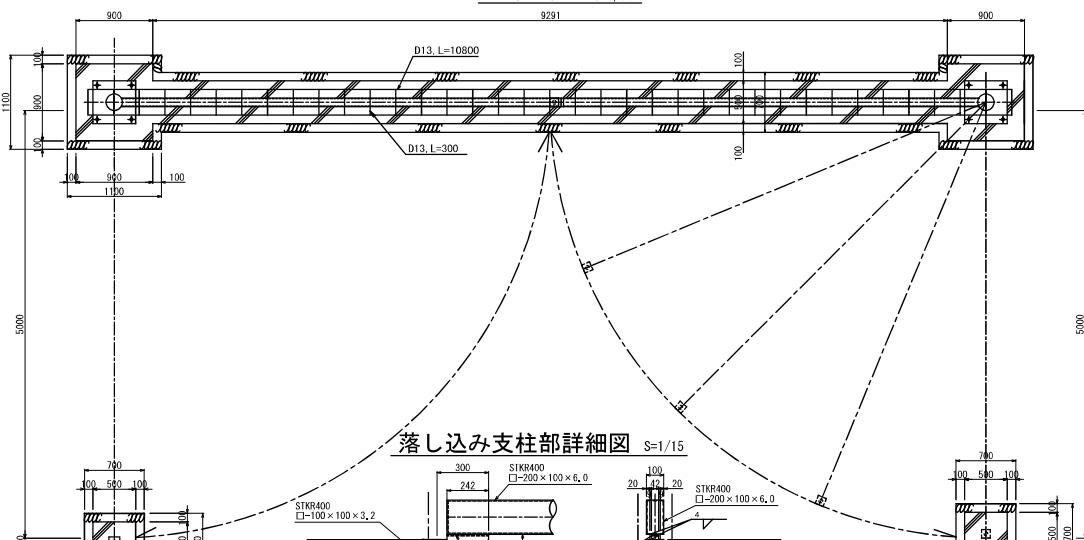


# 車止め詳細図 (両開き W=10.0m)

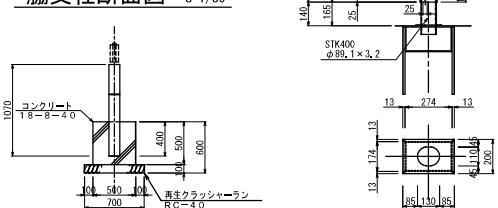
正面図 S=1/30



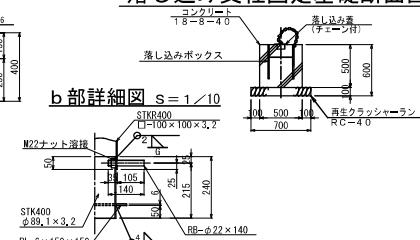
平面図 S=1/30



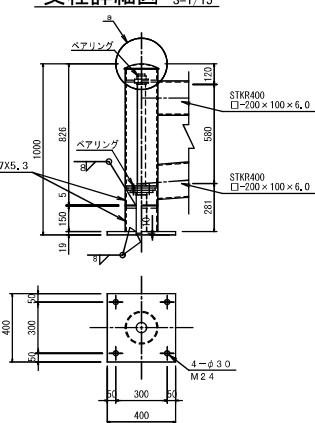
脇支柱断面図 S=1/30



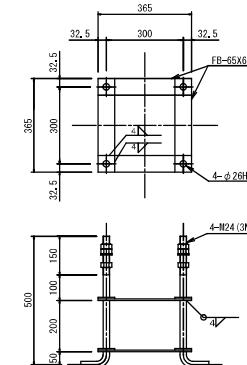
落し込み支柱固定基礎断面図 S=1/30



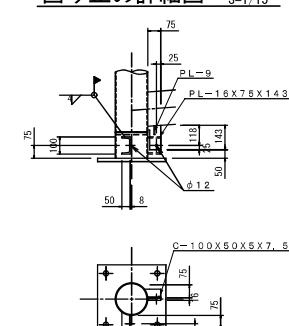
支柱詳細図 S=1/15



アンカーボルト詳細図 S=1/10

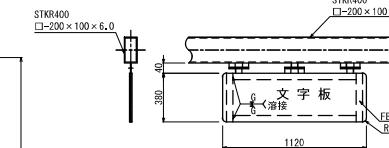


回り止め詳細図 S=1/15

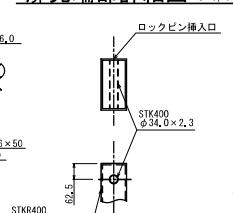


板取付詳細図 S=1/20

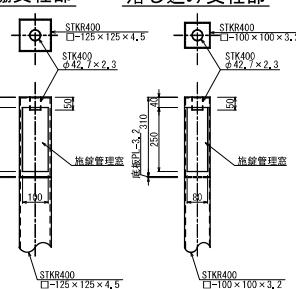
(a-a矢視図)



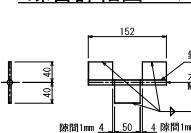
扉先端部詳細図 S=1/10



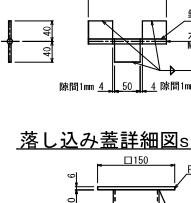
落し込み支柱・  
脇支柱頂部詳細図 S=1/10



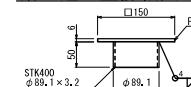
蝶番詳細図 S=1/5



ロックピン詳細図 S=1/6



落し込み蓋詳細図 S=1/5



仕様 A. 主要部材 (STK400, SS400)

1. 滑動面鉛メキ HDZ5

B. 主要部材 (STK400)

1. 基礎1回巻、フル鋼板溶接系、塗装厚2.5 μm以上  
黄防錆シート封入レス型貼付仕上

C. ボルト・ナット

1. 滑動面鉛メキ HDZ35 (ネジ部のみ)

D. 表示板

1. アルミ板 白反射シート貼付仕上

文字 国土交通省: 黒、シート貼付仕上

その他: 赤、反射シート貼付仕上

この付近  
駐車禁止  
国土交通省

扉開閉のため  
駐車禁止  
国土交通省

通行止  
駐車禁止  
国土交通省

一般車両  
進入禁止  
国土交通省

緊急河川敷道  
路  
国土交通省

緊急河川敷道  
路  
一般車进入禁止  
国土交通省

緊急河川敷道  
路  
通行止・駐車禁止  
国土交通省

緊急河川敷道  
路  
この付近駐車禁止  
国土交通省



現況への取付方法  
塔防天端は、4m程度のレベル区間を設け、塔防高への  
すり付け勾配は6%程度とする。

規則堤防天端高又は  
計画堤防天端高の低い方  
4m程度  
6%程度