

3年5組 1班『市内各地の街灯の整備を』

私たちは、人が通ることもある道であるのにも関わらず、街灯が少ないため、交通安全の面で不安だったり、人通りの少ない道での事故や防犯の面で不安だったりすることから、人通りの少ない道にも街灯を設置してほしいと考えます。

画像のように、段差が多いゴミ捨て場なのに、足元が見えづらい場所であったり、人が通る機会が少ない道だからとスピードを出す車がいる場所があります。また、このような薄暗い場所で事故や犯罪が起こってしまっても気づけない場合があり、危険です。思わぬ場所での事故や犯罪を防ぐためにも、交差点や横断歩道、ゴミ捨て場付近を中心に街灯を増やしてほしいと考えます。

また、青色には人の心を落ち着かせる効果があり、本能的な衝動が抑えられるため、衝動的な犯罪を抑止する効果があると考えられることから、街灯の色を青色にして、誰もが安心して利用できる道を作ってほしいです。このようなことから、人通りの少ない場所にも街灯を設置してほしいです。

夜に出歩く人は少ないけど

- ・ゴミ捨て場に行く時に足元が見えない
- ・歩行者が歩いていても分かりにくい



設置してほしい場所

- ・交差点
- ・横断歩道
- ・ゴミ捨て場



青色街灯の効果

- ・防犯灯も街灯の仲間になります。青色防犯灯ってご存知ですか？文字のまま、青色の防犯灯のことです。青色には、人の副交感神経に作用して心を落ち着かせる鎮静効果があり、心理的に人を冷静にさせると言われています。つまるところ、青い街灯はある意味、「減らそう犯罪」のシンボルのような存在。警察が呼びかけ、区役所が動き、住民の協力を得て導入された、ということだから。



3年5組 2班『市内小中学校の体育館にエアコンを』

私たちは市内の学校の体育館にエアコンをつけたいとおもいます。そう考える理由として、

- 地球温暖化が進んでいて、熱中症が増加しているから
- 体育館の気温が上昇して、夏に部活のできる時間が減少しているから
- 体育館での体育の授業で、死人が出てからでは遅いから
- エアコンを付けることで、授業に対してのモチベーションが上がるから

があがりました。

グラフからは、熱中症による死亡者の約八割をエアコンのついていない体育館が占めていることがわかります。実際に私たちもエアコンのついていない体育館で活動していると、夏場は暑くて集中できないときがあった。わたしたちは、部活をしている時に、熱中症になっている人も観たことがあります。それは個人の不注意という意見もありますが、十分に注意していても防ぐことのできない事故のことがあります。先ほどのグラフからわかるように、体育館は熱中症になりやすい場所です。さらに、左のグラフからは、地球温暖化は現在も進んでいるのでこれからも気温は上昇すると考えられます。このことから、なおさら体育館にエアコンは必要であるとわかります。野洲市の体育館にぜひエアコンを付けてください



野洲市内の小・中学校の体育館にエアコンをつけるべき!!!

- 近年、地球温暖化が進んでいて熱中症になる人が増えている
- 体育館の温度もあがって夏に部活のできる時間も減っている
- 体育館での体育の授業で死人がでてからでは、遅い!!!
- つけることで快適に過ごせるため体育の授業に対してのモチベーションもあがる

＜グラフからわかること＞

熱中症死亡者の発見場所は約八割がエアコンがついていない屋内である。このことから、エアコンのついていない体育館は熱中症になりやすい場所であることがわかる。

エアコンが欲しい!!!

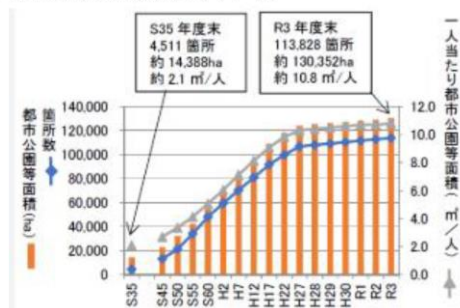
体育館を今まで利用してきて夏場は暑くて集中できないときがありました。部活をしているときに熱中症になる人もいました。もちろん個人の注意不足もあるかもしれませんが、たくさん水分補給をしても体調を崩す場合があります。先ほどのグラフを見てわかるように体育館は非常に熱中症になりやすい場所です。さらに、地球温暖化も進んでいるためこれからも気温は上昇するでしょう。このことから、なおさらエアコンは必要です。

3年5組 3班『市内各地の公園の増設』

野洲市の市民一人当たりの都市公園面積は約8平方メートルであり、これは滋賀県の平均である約9.2平方メートルや全国平均の約10平方メートルを下回っています。この状況は、野洲市が近隣市と比較して公園の整備が進んでいないことを示しています。全国平均としては、令和3年度末時点で約10.8平方メートルとなっており、都市公園法施行令が定める標準値である一人当たり10平方メートルを上回っています。このように、全国的には一定の基準を満たしているものの、地域によっては公園面積が不足しているため、今後の政策や地域ごとの取り組みが必要とされています。野洲市では、特に人口減少が予測される中で、公園緑地の適正配置が求められており、住民の生活の質向上のために公園の整備や管理を強化することが重要です。

野洲市は公園が少なく、子供が外で遊ぶ機会が減っています。なので公園の数を増やすことでこれを改善してほしいです。また、夕方や夜になると公園やその辺りが暗くなります。子供だけでは危なく、大人の目も届きにくくなり、犯罪や事故に巻き込まれてしまう可能性があるため、街灯を増やすなどして対策をしてもらえるとありがたいです。

- 市民一人当たりの都市公園面積が県平均や全国平均を下回っており、都市公園の整備が進んでいない



暗い

公園が遊びにくい
公園が使いづらい
公園からボールがどっか行く



子どもが遊べなくなる！

3年5組 4班『野洲駅に地下街を』

私たちは 野洲市に地下街をつくることを提案します。この地下街をつくろうとした理由は駅前の交差点で帰宅する社員がわたる横断歩道付近が混みあってしまい他の自転車が通れなかったり車がスムーズに通りにく混雑したりしてしまうからです。これを改善するために様々な人が利用できる地下道兼地下街をつくろうと考えました。まず、京セラ前、北口駅前、南口駅前の3か所に出入口をつくり、駅を利用する人や、それ以外の人でも利用でき幅広い年代が気軽につかえるように考えました。また、地下内には、飲食店や、雑貨屋さんなど様々な店をすることで、野洲市以外の人にも利用できるような場所にしたいです。この地下街をすることによって、地上での混雑が減り、歩行者と自転車などの衝突などを防ぐことができ、さらにこれを機に地下街の経済効果が出た場合野洲市のさらなる発展につながると考えられます。

つくろうとした理由

帰宅する社員が多く
道が詰まり自転車などが
通りにくいという意見が
あったため地下街をつくる
という計画にいたしました。



03/24/2024

SAMPLE FOOTER TEXT 2

全体のイメージ

北口から南口にかけて
地下道をつくり
地下街を北口の人や
南口の人両方に利用
できるようにしたい
と考えています。

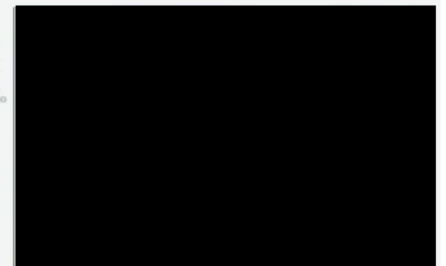


03/24/2024

SAMPLE FOOTER TEXT 5

地下の内装

前提として地下道をメイン
としたもので、横に店など
が並ぶというイメージです。



03/24/2024

SAMPLE FOOTER TEXT 4

効果

- ・地上での混雑が減る
- ・歩行者と自転車などの衝突などを防ぐことができる
- ・地下街の経済効果が出た場合野洲市のさらなる発展につながる など

03/24/2024

SAMPLE FOOTER TEXT 5

3年5組 5班『市長との交流の機会を』

私たちは、市長との交流の場を設けたいと思います。理由は、

- ・普段市長がどんな仕事をしているか知らない人が多いため。
- ・市長との触れ合いの場が少ないため。
- ・市長について知っている人が少ないからです。

具体的な案として

- ・小中学校への訪問
- ・地域の行事の参加
- ・YouTube チャンネルの開設などが上がりました。

目的として

- ・小中学生に市長のことを知ってもらう
- ・地域の人と交流を深める。
- ・たくさんの人に知ってもらうという目的です。



3年5組 6班『市内バスの増便』

みなさんは、親など送迎してくれる人がいないときに、野洲市のどこかにいきたいと思うと、どの交通手段を使って行きますか？大抵の人は自転車で行くと思うと思います。しかし、それでは時間がかかったり、雨の日だと行けなくなったりする場合があります。そんなときにバスがあったら便利だと思いませんか？

この表を見てください。一見、多くのバスが通っていると思うかもしれませんが。しかし例えば、総合体育館前のバスにスポットライトをあててみると、約1時間に1本しかないことが分かります。また、下の部分をよく見ると、土日は運休しているとかいてあります。

土日に運行していないとなると、私たち学生にとったら不便なことがたくさんあります。例えば、塾に行きたいときや、駅まで行きたいときなど、駅から遠い場所に住んでいる学生はバスがないので、送迎してくれる人がいない場合とても困ります。なので私達は土日にバスを運行することが必要だと思えます。

また、先ほどの表を見てみると、久野部は朝の時間帯も運行しているのに対して野洲総合体育館周辺のバス停は朝の時間は運行していないことが分かります。駅により遠いところに住んでいる人はとても不便です。

野洲市にバスを多く運行させることによって、学生や高齢者などのいろいろな野洲市民にとって移動の幅が広がるなどの様々なメリットがあります。ぜひ前向きに考えてください。よろしくお願いします。



現在の野洲市のバス

総合体育館前 15:11 16:11 16:41

久野部 7:07 7:41 15:16 16:16 16:46

(平日の時刻表、土日は運行していません)

→駅から遠いほうの朝の運行がない

→土日の運行がない

