

野洲市資料提供

提供年月日	令和2年5月19日
担当部課	市民部 協働推進課
担当者	左橋・中川
連絡先電話番号	077-587-6043(内線 2400)

野洲市コミュニティバスの路線再編について

1 改正理由について

以下の理由により、路線再編及びダイヤ改正を行います。

- (1) 野洲市コミュニティバス(代車を含めた9台分)を十分に保管できる場所について平成30年度に検討を行った結果、市役所から総合体育館に移設することとし、運行管理室を含めたバス拠点に移設し、総合体育館を中心とした運行に改正します。
- (2) 令和2年7月中旬に大篠原地先にクリーンセンターの余熱を利用した野洲市健康スポーツセンターが開設することを受けて、篠原コースの当該施設までのバスルートの延伸を行います。
- (3) 市民の皆さんの要望を受けて、可能な範囲でダイヤ調整を行います。

2 改正時期について

令和2年7月中旬に予定している野洲市健康スポーツセンターの開設と同日に改正を行います。

3 主な変更点について

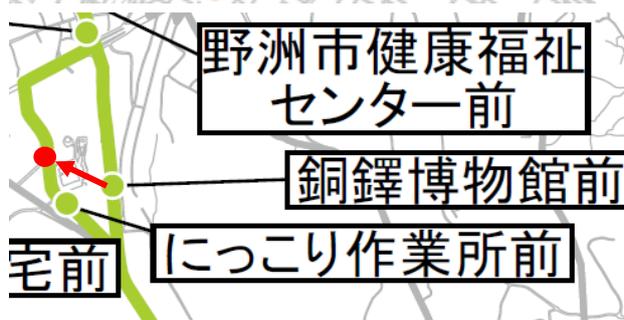
- (1) バス拠点を市役所から総合体育館へ移設に伴う始発変更含むダイヤ改正や、民間路線バス減便対応のため、一部コースの始発を総合体育館から遠隔地を経て野洲駅周辺に行けるよう変更。駅前南口にバス待機所の確保。
 - ・安治コース：(旧)安治自治会館と市役所を結ぶピストン輸送
(新)総合体育館駐車場を始発とし、循環路線化
 - ・祇王中里コース：(旧)イオン北と市役所を結ぶピストン輸送
(新)総合体育館駐車場を始発とし循環路線化
 - ・中央循環コース：(旧)市役所を始発とする。
(新)野洲駅南口を始発とする。
 - ・篠原コース：(旧)市役所を始発とする。
(新)出町口を始発とし、その後野洲駅南口発着とする。
 - ・三上コース：従来どおりとする。

- 希望が丘コース：(旧)終着点は近江富士会館
(新)終着点は北桜
 - あやめコース：(旧)市役所とあやめを結ぶピストン輸送
(新)あやめを始発とし、その後市役所発着とした循環路化
- (2) 大篠原地先に開設予定の野洲市健康スポーツセンターへの接続による篠原コースダイヤ改正。全路線改正時期は野洲市健康スポーツセンターの開設に合わせる。また、延伸に伴いバス停（大篠原自治会館前、天神橋、野洲市健康スポーツセンター、成橋）新設
 - (3) 市民要望による路線調整（下記「4市民要望等とその対応について」参照）
 - (4) バス停場所の敷地内化（総合体育館、市民サービスセンター、湖南病院、びわこ学園）
 - びわこ学園については、学園駐車場内まで延伸
 - (5) 施設営業時間前におけるバス停省略（図書館、アルプラザ前等）
 - (6) 民間施設名から一般的な名称へ変更
 - アルプラザ前→小篠原中央、イオン北→乙窪工業団地前
 - (7) 総合体育館駐車場を乗継可能箇所を追加（現在の乗継可能箇所：野洲駅、市民サービスセンター、野洲市健康福祉センター、野洲市役所）
 - (8) その他の改善点
 - バス待機所の明確化（野洲病院前変則配置 3 箇所→野洲病院前 2 箇所、野洲病院東 1 箇所に変更）、銅鐸博物館バス停を博物館裏に移設



野洲病院前から
野洲病院東に変更

野洲病院前



銅鐸博物館裏に移設し、
ルートを簡素化

4 市民要望等とその対応について

- (1) 福祉施設への接続及びその始業終業時間に合わせたダイヤ調整
- (2) 祇王地区の駅直行便の減少による路線調整
- (3) 近江富士団地内のバス停について往路のみならず復路についても再度、停車希望
- (4) 野洲駅と野洲駅北口の2分化による乗り間違いの防止及び野洲病院が南口に移転予定であることを踏まえて、駅バス停を野洲駅南口に統一
- (5) 大篠原自治会からの要望を踏まえ、篠原コース延伸に合わせて大篠原自治会館前、成橋及び天神橋バス停を新設
- (6) 総合体育館までの利便性強化
 - ・例：野洲駅→総合体育館 12便 → 24便
- (7) その他（主としてコミバス利用者から）
 - ・道路事情によりバス停標識が片側のみの停留所の待機場所が分かりづらい → バス停標識から見て対面乗車の必要がある場合はバス停時刻表に「向かいでご乗車ください」という表示を行う。
 - ・駅周辺路線の各コースのバスダイヤの重複が多い。 → 可能な範囲において全体を調整

○参考 運行便数推移(便)

	祇王中里	中央循環	篠原	あやめ	三上	希望が丘	安治	合計
平成30年	6	6	6	8	7			33
令和元年	8	8	6	8	10	8	10	58
令和2年	6	8	6	6	10	8	5	49
	11※	8	6	10※	10	8	10※	63

※祇王中里、あやめ、安治コースは令和2年度改正において便数が減っていますが、これは、コースの再編により、それまで復路・往路でそれぞれ1便と算定していたのを、往復で1便と算定したことによるものであり、この往復を2便と算定した場合、祇王・中里は11便、あやめは10便、安治は10便となり、全体で63便となります。

5 改正に至るスケジュールについて(予定)

令和元年11月 第1回野洲市地域公共交通会議にて承認済み

令和2年3月 道路運送法に基づく変更登録済み(陸運局)

令和2年5月19日 野洲市全員協議会に付議

令和2年6月 広報及び市ホームページ等にて改正の周知

令和2年6月2日 パンフレット全戸配布予定

令和2年7月中旬 新ダイヤ運行開始

添付資料 別紙1 (路線再編前)

別紙2 (路線再編後)

野洲市コミュニティバス

「おのりやす」バス路線図

別紙 路線再編後

コミュニティバス 凡例

- あやめコース
- 安治コース
- 祇王・中里コース
- 篠原コース
- 三上コース
- 希望が丘コース
- 中央循環コース

その他市内路線バス

- 近江鉄道(株)バス
あやめ営業所 077-589-2000
- 滋賀バス(株)
甲西営業所 0748-72-5611

