

(参考)

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

~~事後評価書(中間評価書)~~

平成27年12月1日

計画の名称	8 駅周辺歩行者の交通円滑化と駅を中心とした「にぎわい」のあるまちづくり																
計画の期間	平成21年度 ～ 平成25年度 (5年間)							交付対象	滋賀県野洲市								
計画の目標																	
自動車通行の分散化を図る駅前広場や周辺道路網の整備と併せて歩道改良を行い、歩行者・自転車利用者に対する安全な空間を形成すると共に、魅力ある「まちなみ」を創出し「にぎわい」のあるまちづくりを推進する。																	
計画の成果目標（定量的指標）																	
・ＪＲ野洲駅における1日あたり乗客人数を平成２１年度の１３，７４４人から平成２６年度までに約１％増の１４，０１９人に増加する。 ・歩行者、自転車が関係する交通事故件数（人身事故）を平成２１年度の２９人から平成２５年度までに２５人に減少する。																	
定量的指標の定義及び算定式										定量的指標の現況値及び目標値					備考		
										当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)					
①ＪＲ野洲駅利用の年間乗客人数を調査する。 (年間乗客人数増加の割合)＝(評価時点での年間乗客人数-H21年度当初の年間乗客数)／(H21年度当初の年間乗客人数)(％) (評価時点の年間乗客人数)＝(H21年度当初の年間乗客人数)＋(年間乗客人数増加割合)＊(H21年度当初の年間乗客人数)										13,744人	13,882人 (1.0%増)	14,019人 (2.0%増)					
②整備対象地区内の年度内事故件数（歩行者、自転車が関係する交通事故）を調査する。 (事故件数減少割合)＝(評価年度事故件数-H21年度当初事故件数)／(H21年度事故件数)(％) (評価時点の事故件数)＝(H21年度当初の事故件数)＋(事故件数減少割合)＊(H21年度当初の事故件数)										29人	27人 (7%減)	25人 (14%減)					
全体事業費		合計 (A＋B＋C)	1147百万円	A	998百万円	B	2百万円	C	145百万円	効果促進事業費の割合 C／(A＋B＋C)		12.6%					
事後評価（中間評価）																	
○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期																	
事後評価（中間評価）の実施体制										事後評価（中間評価）の実施時期							
												事業終了後					
野洲市都市建設部都市計画課・道路河川課において実施										公表の方法							
												市ホームページ上にて公表					
1. 交付対象事業の進捗状況																	
交付対象事業																	
A1 道路事業																	
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	道路 種別	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		
8-A3	道路	一般	野洲市	直接	—	市町村道	交安	(他)野洲駅下水門線	歩道整備 L=0.12km	野洲市						15	
8-A4	道路	一般	野洲市	直接	—	市町村道	交安	(他)小篠原稲辻線	歩道整備 L=1.2km	野洲市						12	
8-A5	道路	一般	野洲市	直接	—	市町村道	交安	(1)野洲中央線	歩道整備 L=6.4km	野洲市						27	
8-A6	道路	一般	野洲市	直接	—	市町村道	交安	(他)久野部竹田線	歩道整備 L=0.1km	野洲市						5	
8-A7	街路	一般	野洲市	直接	—	市町村道	交安	(他)久野部西線	歩道整備 L=0.28km	野洲市						11	
8-A8	道路	一般	野洲市	直接	—	市町村道	交安	(他)三上市三宅線	歩道整備 L=0.33km	野洲市						9	
8-A9	道路	一般	野洲市	直接	—	市町村道	交安	(他)三上市三宅線	歩道整備 L=0.15km	野洲市						2	
8-A10	道路	一般	野洲市	直接	—	市町村道	交安	(他)三上市三宅線	歩道整備 L=0.10km	野洲市						1	
8-A11	道路	一般	野洲市	直接	—	市町村道	交安	(他)北口線	歩道整備 L=0.44km	野洲市						101	
8-A12	道路	一般	野洲市	直接	—	市町村道	交安	(他)市三宅北桜線	歩道整備 L=0.60km	野洲市						42	
8-A13	道路	一般	野洲市	直接	—	市町村道	交安	(他)野洲小篠原線	歩道整備 L=0.61km	野洲市						16	
8-A14	道路	一般	野洲市	直接	—	市町村道	交安	(他)小篠原住宅道線	歩道整備 L=0.31km	野洲市						14	
8-A15	道路	一般	野洲市	直接	—	市町村道	交安	(他)8号線	歩道整備 L=1.78km	野洲市						42	
8-A17	道路	一般	野洲市	直接	—	市町村道	改築	(他)野洲駅南口広場線	駅前広場整備 A=5,170㎡	野洲市						289	
8-A18	道路	一般	野洲市	直接	—	市町村道	改築	(他)野洲駅北口広場線	駅前広場整備 A=4,278㎡	野洲市						23	
8-A19	道路	一般	野洲市	直接	—	S街路	改築	(都)野洲駅北口線	新設 L=0.1km	野洲市						42	
8-A20	道路	一般	野洲市	直接	—	市町村道	改築	(他)市三宅竹生線	改築 L=0.95km	野洲市						287	
8-A21	道路	一般	野洲市	直接	—	市町村道	改築	(1)市三宅小南線	交差点改良 L=0.2km	野洲市						58	
合計（道路事業）																996	

--

(参考様式3) 活力創出基盤整備

計画の名称	8 駅周辺歩行者の交通円滑化と駅前を中心とした「にぎわい」のあるまちづくり	交付対象	滋賀県野洲市
計画の期間	平成21年度 ～ 平成25年度 (5年間)		

A 地方道路整備事業

- (3) 野洲駅下水門線
- (4) 小篠原稲辻線
- (5) 野洲中央線
- (6) 久野部竹田線
- (7) 久野部西線
- (8) 三上市三宅線
- (9) 三上市三宅線
- (10) 三上市三宅線
- (11) 北口線
- (12) 市三宅北桜線
- (13) 野洲小篠原線
- (14) 小篠原住宅道線
- (15) 8号線
- (17) 野洲駅南口広場線
- (18) 野洲駅北口広場線
- (19) 野洲駅北口線
- (20) 市三宅竹生線
- (21) 市三宅小南線

B 関連社会資本整備事業

- (2) 駅前北公園再整備

C 効果促進事業

- (3) 景観計画策定（景観調査・屋外広告物規制等）
- (4) 道路整備計画策定（道路調査等）
- (5) 野洲駅南口駅前広場整備事業
- (9) 野洲駅南口防犯カメラ整備等事業

