

# 野洲市コミュニティバス再編案の現状について

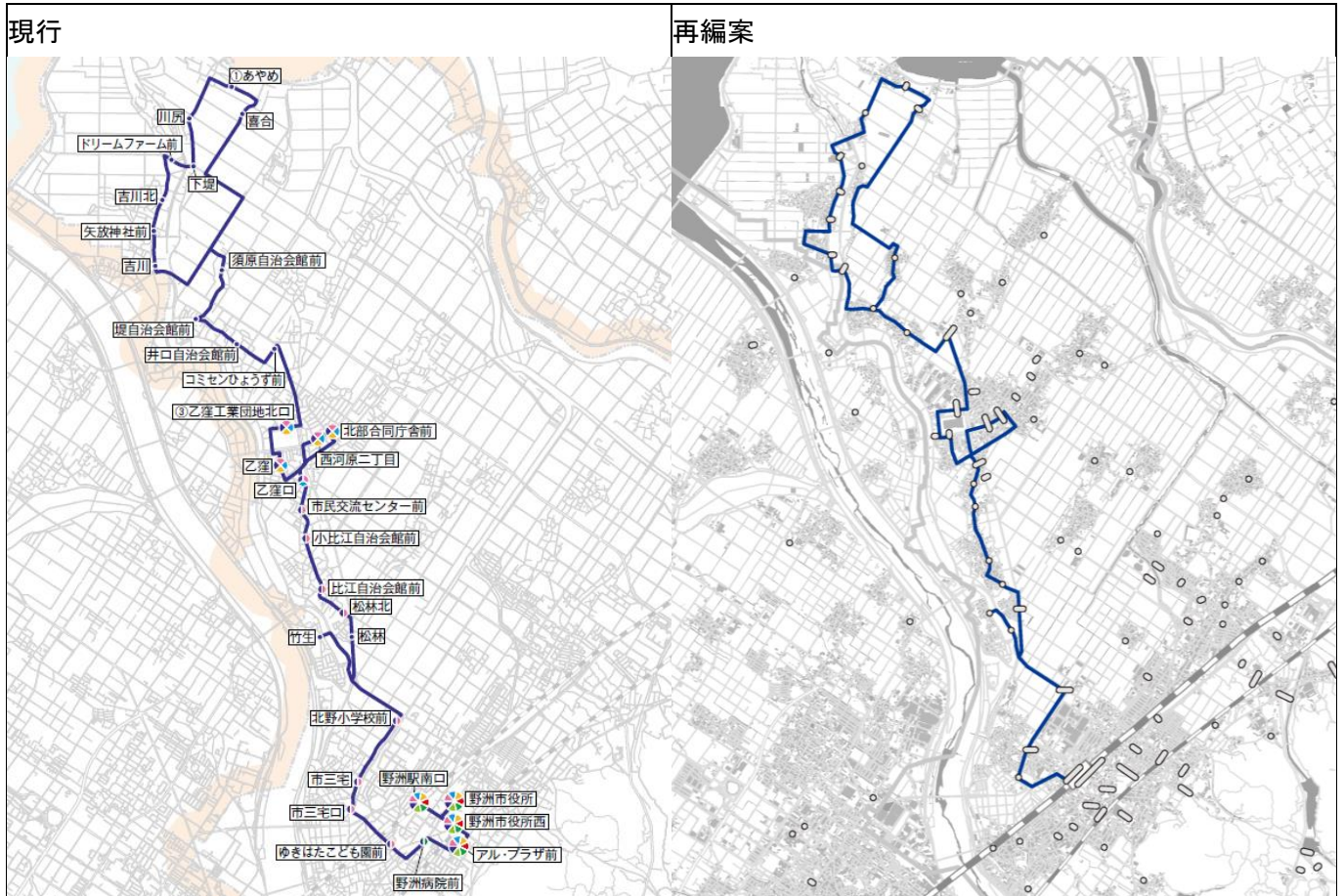
## 1. 野洲市コミュニティバス再編のコンセプト

- ①地域医療センターへのアクセスは、近江鉄道株が野洲駅から運行する永原循環線（増便予定）を基本とする。（コミバス等から駅で乗り継ぐ）
- ②中央循環コースを增強し、市内主要施設の巡回を行う。
- ③担い手不足のなか、住民ニーズの高い「便数」確保し、地域公共交通全体でサービスレベルを高める。
- ④運行態様は現行と同様の路線定期運行とする。
- ⑤野洲駅を運行拠点とする。
- ⑥方面別に各1コース、1車両で運行することを基本とする。
- ⑦現有車両の活用を基本とする。
- ⑧車庫は、総合体育館とする。
- ⑨担い手不足のなか、運転士の負担軽減を図る。（1便あたりの運行時間）

## 2. 野洲市コミュニティバス再編案における各学区自治連合会の意見、要望、課題等について

自治連合会名	協議日程等	主な意見、要望、課題	今後の対応	備考
野洲市自治連合会	R8.3.18	・中央循環コースの再編3案からの選定について	・ <b>5月19日開催の野洲市地域公共交通会議にて選定</b>	・各学区に影響するコースであるため
野洲学区自治連合会	R8.2.14 R8.3.21	・「ゆきはたこども園前」のバス停留所移設	・バス停留所移設は困難であり集約 → <b>追加での説明等不要</b> 。行畑自治会・万葉台自治会了承済	・「ゆきはたこども園前」バス停留所の想定利用者の大半は周辺の他のバス停留所（行畑及び野洲病院前）まで300m圏内。また月間の延べ利用者は20名程度 ・行畑自治会からはゆきはたこども園前バス停留所の移設等について意見があったため個別対応
北野学区自治連合会	R8.2.21 R8.4.5	・特になし	・特になし → <b>追加での説明等不要</b> 。継続協議案件や追加説明を求める声はなし	
三上学区自治連合会	R8.2.21 R8.6.6	・近江富士自治連合会から病院までの直行便	・直行便は困難 → <b>6.6自治会長会で説明予定</b>	・直行便は、運行時間が増大すること及び再編コンセプト（病院アクセスは原則駅乗換で永原循環線を活用）に反するため困難
祇王学区自治連合会	R8.2.15 R8.3.21	・富波乙公民館前のバス停留所の存続	・コース見直し → <b>地元要望どおりで作業中</b> ・コース見直しの報告 → <b>未</b> 。 <b>5月又は7月の地域公共交通会議の結果を踏まえ、中央循環コース含めて報告（自治連合会長のみ）</b>	・コース見直しは高齢者利用があるため
篠原学区自治連合会	R8.2.5 R8.3.5	・高木のバス停留所の撤去は困難（高木自治会） ・小南口のバス停留所の撤去は困難（小南自治会）	・コース見直し → <b>地元要望どおり、再編案に高木、小南口及び小南自治会館前のバス停留所を追加する（現行コースの該当部分維持）</b> ・コース見直しの報告 → <b>追加での説明等不要</b> 。3.5の地元説明時の地元要望を反映させたコースにするため現行コースのままとすることで協議済	
中里学区自治連合会	R8.4.4	・吉地集落内にバス停留所新設要望 →他のバス停留所からの距離や運行時間が伸びる新設は困難であることを説明し了解を得た ・中央循環コースの現行コースの維持 →再編の3案の中から確定させるコンセプトのため現行コースの維持はできないと回答	・特になし → <b>追加での説明等不要</b> 。継続協議案件や追加説明を求める声はなし	
兵主学区自治連合会	R8.4.11	・吉川自治会のバス停留所の設置箇所（吉川自治会） ・課題はあるがまず運行してみて、コース等は定期的に見直し願う	・特になし → <b>追加での説明等不要</b> 。継続協議案件や追加説明を求める声はなし	・吉川自治会のバス停留所の移設については別途協議

○あやめコース

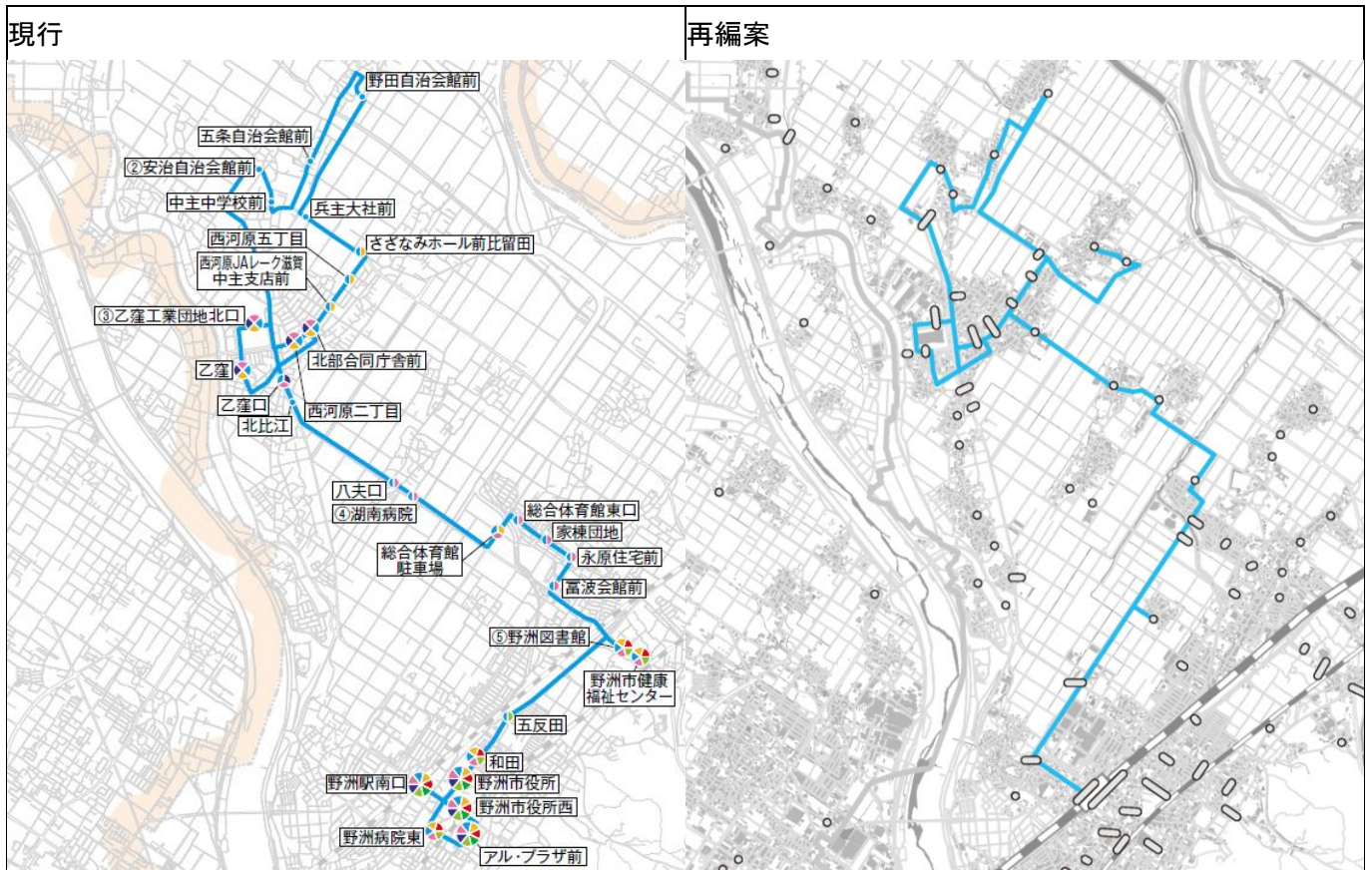


コース	課題	対応方策（案）
あやめ	<ul style="list-style-type: none"> <li>○近江鉄道吉川線において、吉地以北が早朝・夜間のみ運行。</li> <li>○運行時間の長時間化</li> <li>○大津湖南幹線開通による運行遅延。</li> <li>○地域医療センターへの直接乗入無。</li> <li>○通勤利用有（第2便）。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○吉地以北では早朝（6～7時台）、夜間（19～21時台）は吉川線、それ以外は「コミバス」で役割を分担</li> <li>○便数確保と運行時間短縮                         <ul style="list-style-type: none"> <li>・発着を野洲駅北口に変更（アル・プラザ野洲等の目的地には乗継を前提）。</li> <li>・吉川、下堤自治会周辺で経路の見直し。</li> </ul> </li> <li>○地域医療センターのアクセスは、永原循環線及び中央循環コースに乗り継ぎ</li> <li>○通勤利用者の便を確保。</li> </ul>

【主な意見・要望・課題】

- ・ゆきはたこども園前のバス停留所について（野洲学区）
- ・吉川自治会のバス停留所の設置箇所の移設について（兵主学区）
- ・吉地自治会内へのバス停留所新設及び運行について（中里学区）

○安治コース

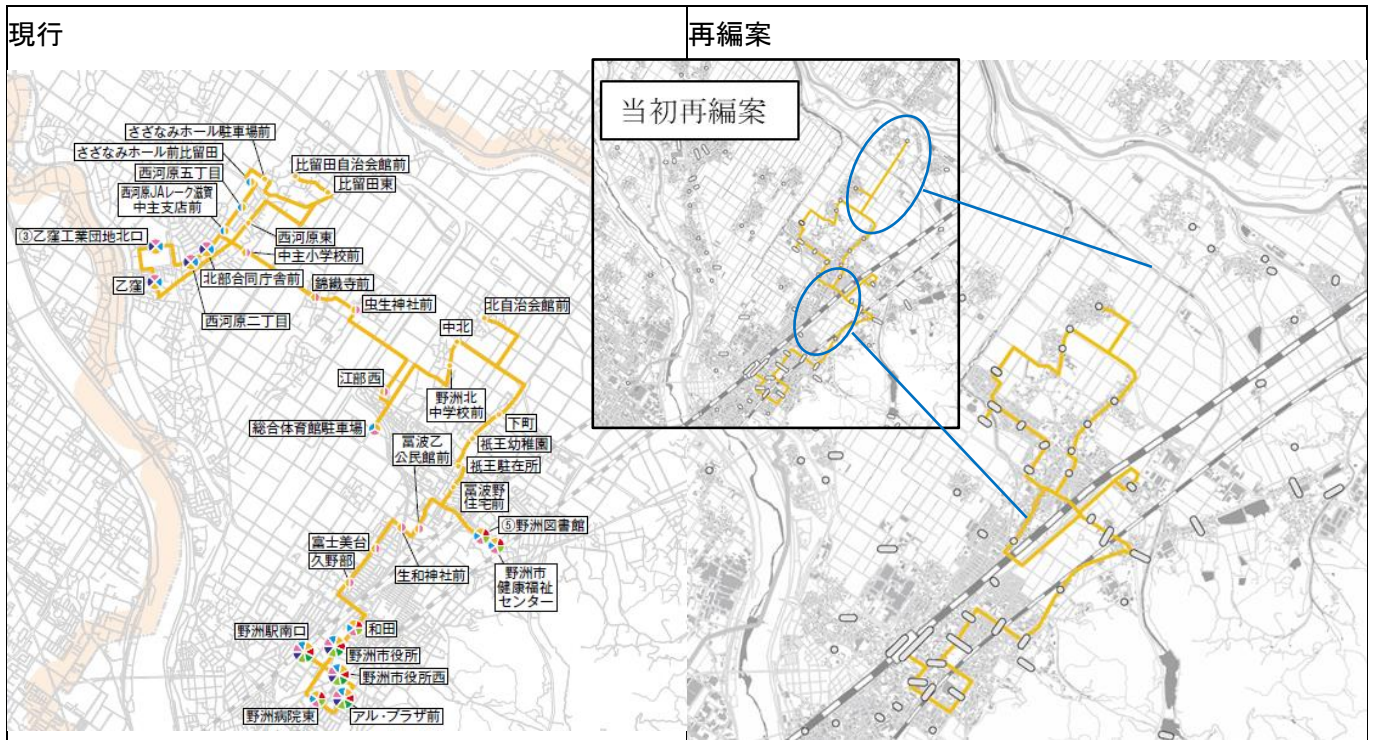


コース	課題	対応方策（案）
安治	<ul style="list-style-type: none"> <li>○運行時間の長時間化。</li> <li>○大津湖南幹線開通による運行遅延。</li> <li>○通勤利用有（第1便）。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○安治及び祇王・中里の2コースを一体的に再編し重複区間の運行を効率化。</li> <li>・発着を野洲駅北口に変更（アル・プラザ野洲から野洲図書館、野洲市健康福祉センターまでの目的地には乗継を前提）。</li> <li>○通勤利用者の便を確保。</li> <li>○運行経路の見直し</li> </ul>

【主な意見・要望・課題】

- ・吉地自治会内へのバス停留所新設及び運行について（中里学区）

○祇王コース

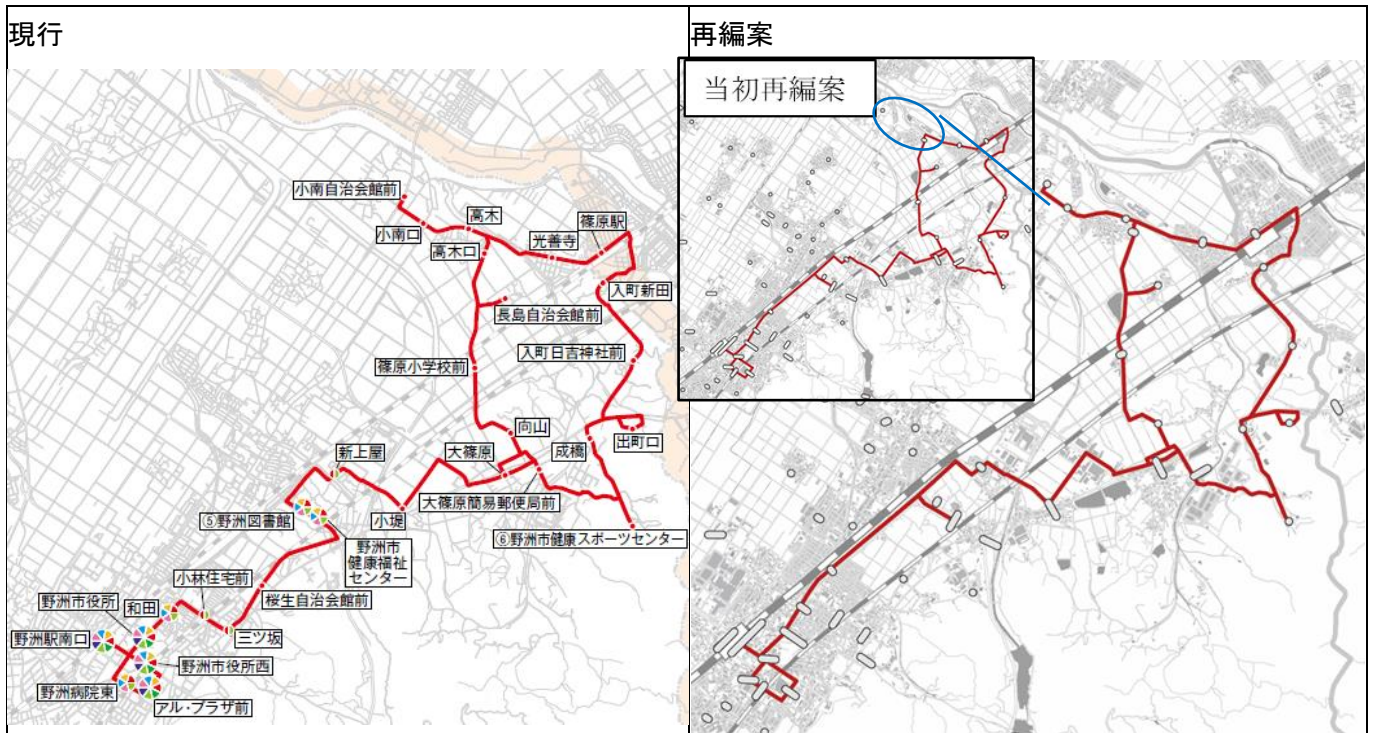


コース	課題	対応方策（案）
祇王	<ul style="list-style-type: none"> <li>○運行時間の長時間化。</li> <li>○永原循環線との運行経路の重複。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○安治及び祇王・中里の2コースを一体的に再編し重複区間の運行経路の効率化による便数確保と運行時間短縮。 <ul style="list-style-type: none"> <li>・比留田地区（祇王・中里コース）を安治コースへ移管のうえ中主地域の運行とりやめ。</li> <li>・比留田東、さざなみホール駐車場を廃止</li> <li>・永原循環線の路線との重複区間（久野部、富士美台、生和神社前）の運行とりやめ</li> </ul> </li> <li>○運行経路の見直し</li> </ul>

【主な意見・要望・課題】

- ・高木から小南自治会館前のバス停留所の篠原コースでの存続について（篠原学区）
- ・富波乙公民館前のバス停留所の存続について（祇王学区）

○篠原コース

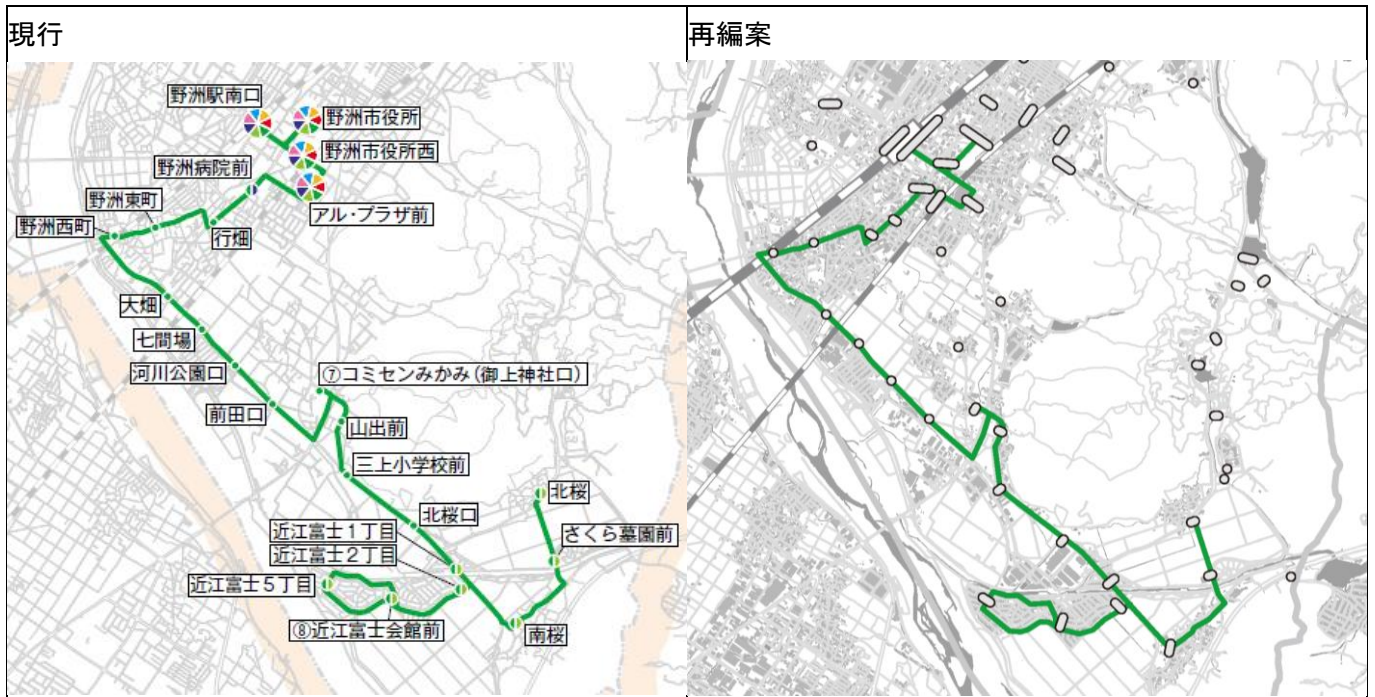


コース	課題	対応方策（案）
篠原	<ul style="list-style-type: none"> <li>○運行時間の長時間化。</li> <li>○通勤利用有（第1便）。</li> <li>○一部経路で野洲村田線等と重複。</li> <li>○地域医療センターへの直接乗入無。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○通勤利用者の便を確保。</li> <li>○地域医療センター等の目的地には乗継を前提。</li> <li>○運行経路の見直し                             <ul style="list-style-type: none"> <li>・桜生自治会館前を祇王コースへ移管</li> </ul> </li> </ul>

【主な意見・要望・課題】

- ・高木から小南自治会館前のバス停留所の篠原コースでの存続について（篠原学区）

○三上コース

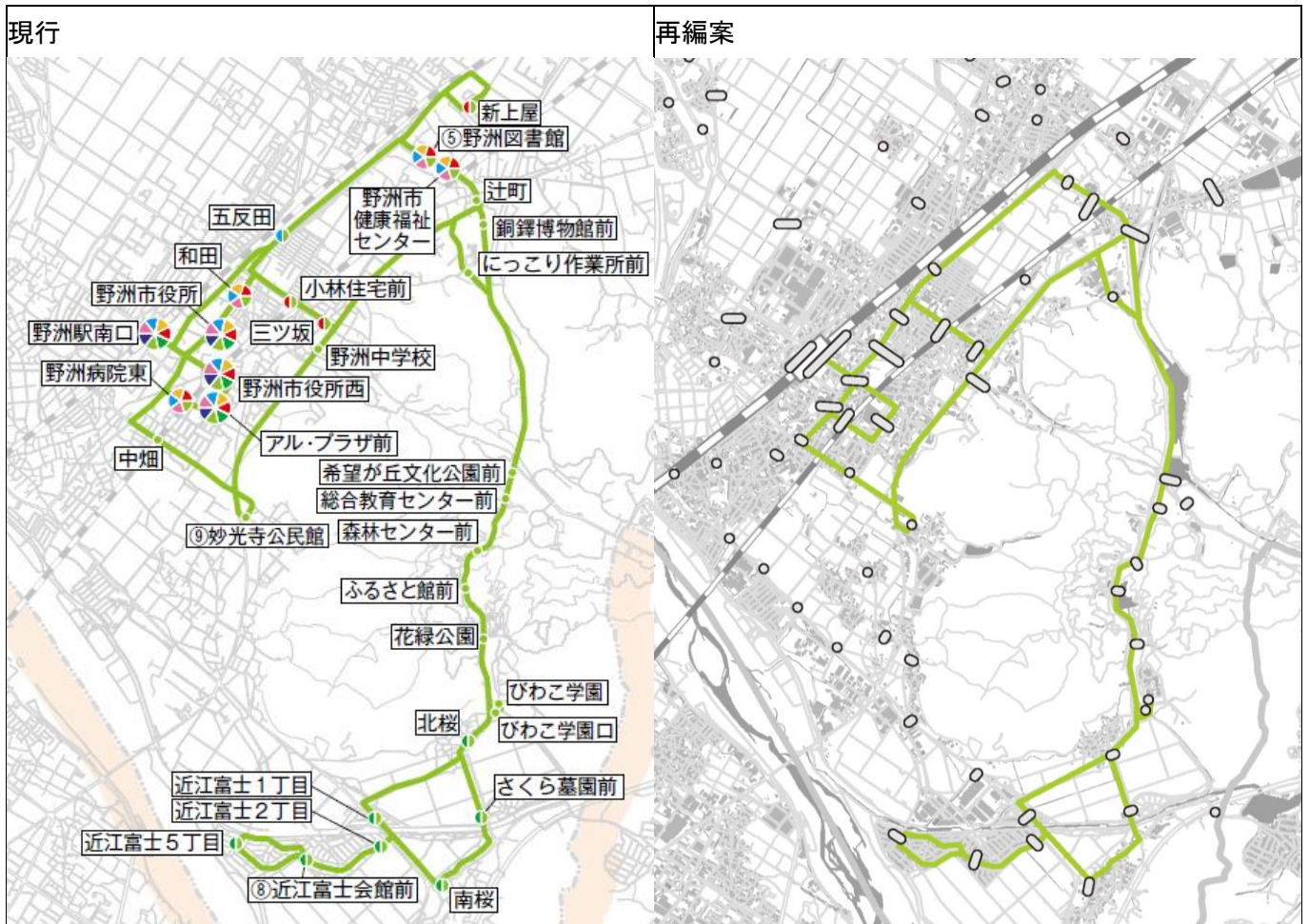


コース	課題	対応方策（案）
三上	<ul style="list-style-type: none"> <li>○運行時間の長時間化。</li> <li>○交通渋滞による遅延の常態化。</li> <li>○湖南野洲線と重複。</li> <li>○利用者は多いものの、湖南野洲線の潜在需要を消費。</li> <li>○本市が保有する唯一の中型バスで運行（輸送量及び車いす対応の視点から、湖南野洲線と連携が必要）。</li> <li>○地域医療センターへの直接乗入無。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○乗務員の休憩時間確保に伴う減便が必要（月平均7分遅延（第1便 R7.11月で最大21分、最小1分遅延））。</li> <li>※労働基準法に基づく休憩時間の確保（現行20分⇒30分）。</li> <li>○地域医療センター等の目的地には乗継を前提。</li> </ul>

【主な意見・要望・課題】

- ・地域医療センターへの直行便について（三上学区）
- ・便数確保について
- ・中型バスの中央循環コースへの移管について

○希望が丘コース

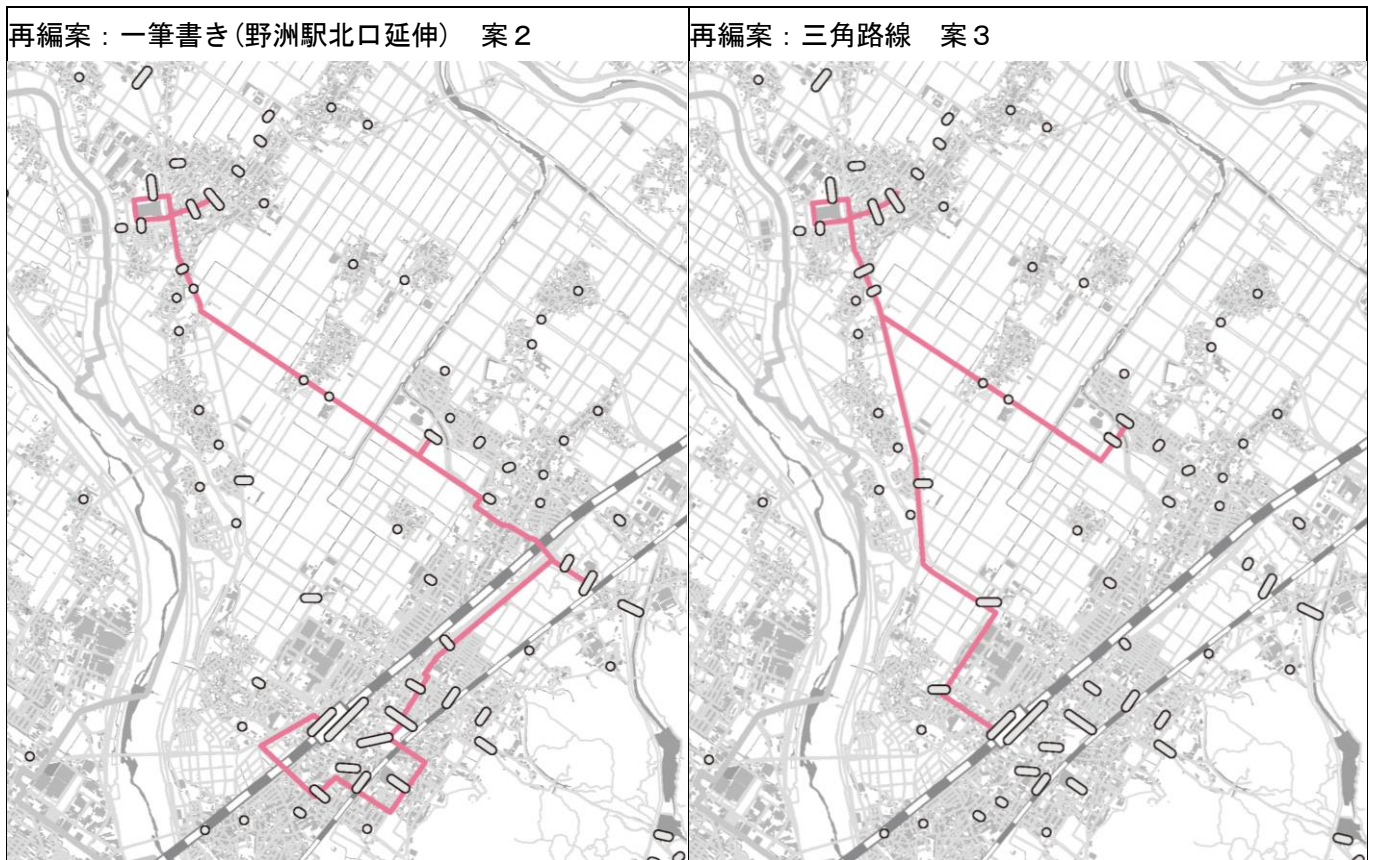
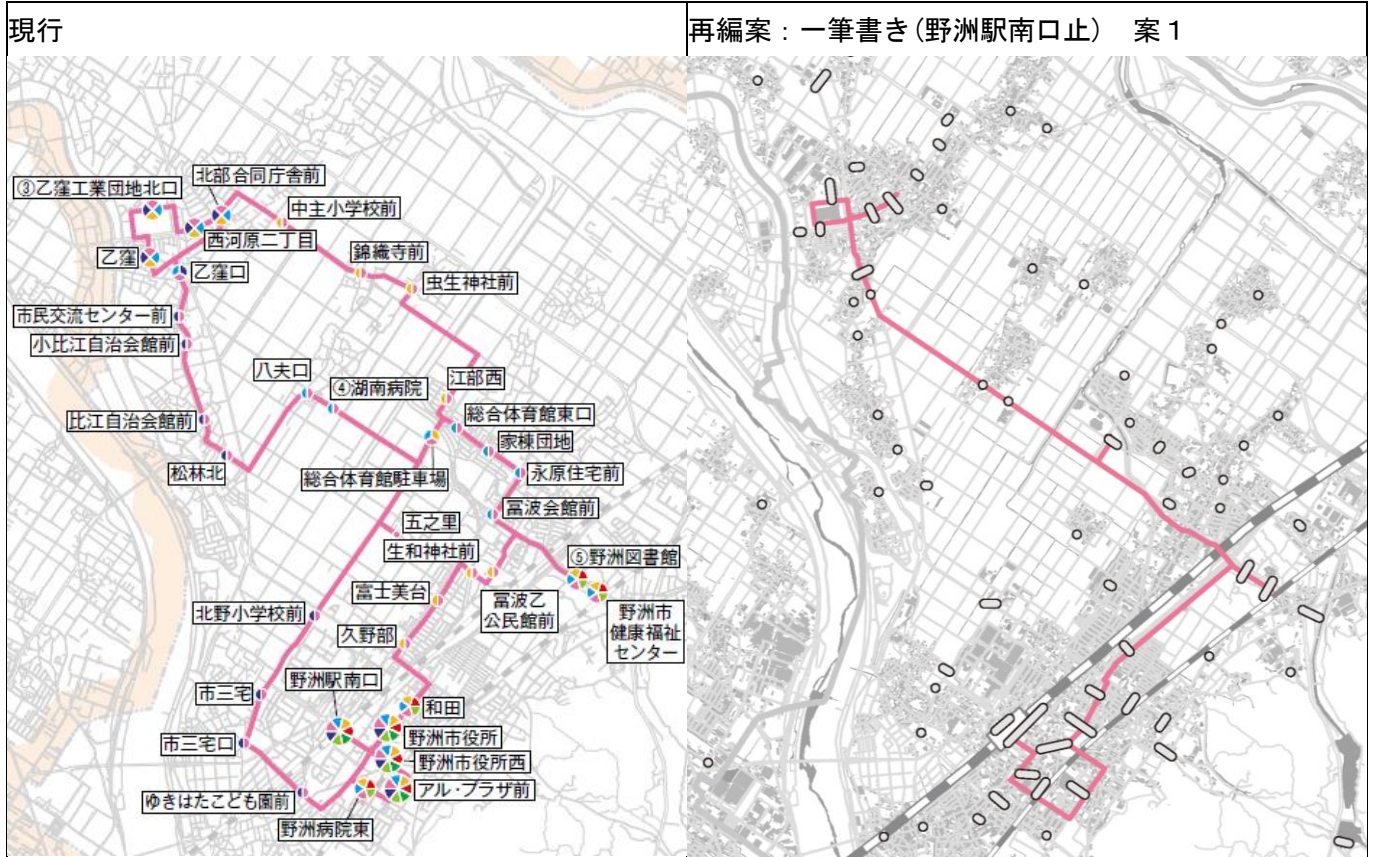


コース	課題	対応方策（案）
希望が丘	<ul style="list-style-type: none"> <li>○運行時間の長時間化。</li> <li>○にっこり作業所、びわこ学園、さくら墓園前で定常的な利用（第1便）。</li> <li>○花緑公園線と経路重複（平日午前中6往復のみ）。</li> <li>○花緑公園方面の停留所で利用僅少。</li> <li>○地域医療センターへの直接乗入無。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○運行経路の見直し。                             <ul style="list-style-type: none"> <li>・新上屋を祇王コースへ移管</li> </ul> </li> <li>○通勤利用者の便を確保。</li> <li>○地域医療センター等の目的地には乗継を前提。</li> </ul>

【主な意見・要望・課題】

- ・地域医療センターへの直行便について（三上学区）

○中央循環コース



コース	課題	対応方策（案）
中央循環	<ul style="list-style-type: none"> <li>○運行時間の長時間化。</li> <li>○大津湖南幹線開通による運行遅延。</li> <li>○通勤利用有（第1便）。</li> <li>○市内主要施設を循環するため、近年利用が増加傾向だが車いす乗車不可。</li> <li>○中型バスで運行が困難な狭小道路、車いす乗降箇所あり</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○中型バス（三上コース）を本コースに転換し、車いすへ対応。</li> <li>○ルートの見直し。</li> </ul>

	名称	概要	利点	欠点
案1	一筆書き (野洲駅 南口止)  拠点中心 型	<ul style="list-style-type: none"> <li>・野洲駅～図書館～地域医療センター～イオンを経由するルートを設定</li> <li>・野洲駅は南口のみで接続</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・主要な公共施設、商業施設等をカバー</li> <li>・北口延伸ケースと比較して運行時分が短い</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・1運行が約60分と長く、便数が減少（計7往復/日程度）</li> <li>・比江方面は乗換を要する</li> <li>・北口発着路線は駅自由通路での上下移動が必要</li> </ul>
案2	一筆書き (野洲駅 北口延 伸)  野洲駅北 口活用・ 公共施設 中心型	<ul style="list-style-type: none"> <li>・野洲駅～図書館～地域医療センター～イオンを経由するルートを設定</li> <li>・野洲駅は南口、北口両方で接続</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・主要な公共施設、商業施設等をカバー</li> <li>・北口発着路線とも平面乗換えが可能</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・1運行が約60分と長く、便数が減少（計7往復/日程度）</li> <li>・比江方面は乗換を要する</li> <li>・南口止ケースと比較して運行時分が長い</li> </ul>
案3	三角路線  公共施設 中心型	<ul style="list-style-type: none"> <li>・比江方面を経由する経路を設定</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・1運行が約40分と短く、増便が可能（計10循環/日程度）</li> <li>・比江方面から地域医療センターへの乗換無しでの移動が可能</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・野洲駅南口方面への経路設定をしないためアルプラザ、図書館等へは乗継ぎが必要</li> </ul>

【主な意見・要望・課題】

- ・現行コースの維持について（中里学区）
- ・各学区に影響するコースであることから野洲市自治連合会役員会にて選定方法について伺ったところ、野洲市地域公共交通会議で審議し選定することとなった。

表 再編前後での変化

項目		郊外路線								中央循環		
		あや め	安治	祇王・ 中里	篠原	希望が丘		三上		一筆書き (野洲駅南口止)	一筆書き(野洲 駅北口延伸)	三角路線
						上り	下り	上り	下り	拠点中心型	野洲駅北口活用 公共施設中心型	公共施設中心型
便数	再編前	6	6	6	6	4	4	5	5	7		
	再編後	6	7	7	7	4	4	5	4	7	7	10
コース タイム	再編前	1:17	1:15	1:25	1:10	0:51	0:53	0:30	0:33	1:00		
	再編後	1:11	0:59	0:53	1:06	0:52	0:45	0:30	0:33	0:53	0:57	0:39
停留所 数	再編前	32	30	35	29	32		23		37		
	再編後	28	21	26	27	32		22		17	16	11

### 3. 今後のスケジュールについて

