

野洲市地域公共交通計画の進捗管理

1. 計画における進捗管理方法について

野洲市地域公共交通計画の進捗管理については、計画期間の5か年を通して、PDCAを行います。

野洲市地域公共交通会議を定期的に開催し、計画の目標管理、及び施策の管理を行います。

2. 計画期間

令和6（2024）年度から令和10（2028）年度（5年間）

3. 目標管理

表 本計画の数値指標と目標値（令和10(2028)年度）の考え方、進捗状況

指標	目標値の考え方	計測方法	備考																												
利用者数（JR）																															
JR 野洲駅 (乗降人員)	<p>コロナ禍前水準に戻すとともに、県立高専新設や駅南口周辺整備等による確実な定住人口増加、ひいては利用者増加につなげる (第2次野洲市総合計画との整合を図る)</p>	<p>県統計年鑑、JR 西日本資料 (乗車人員×2)</p>	<p>コロナ禍前と比較して減便となっているが、便あたり利用者数をコロナ禍前より増加させる)</p>																												
	<table border="1"> <caption>利用者数（JR）の推移</caption> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>利用者数（人/日）</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>'13</td><td>28,530</td></tr> <tr><td>'14</td><td>28,098</td></tr> <tr><td>'15</td><td>28,490</td></tr> <tr><td>'16</td><td>28,506</td></tr> <tr><td>'17</td><td>29,222</td></tr> <tr><td>'18</td><td>29,800</td></tr> <tr><td>'19</td><td>30,626</td></tr> <tr><td>'20</td><td>24,546</td></tr> <tr><td>'21</td><td>24,256</td></tr> <tr><td>'22</td><td>25,726</td></tr> <tr><td>'23</td><td>27,190</td></tr> <tr><td>'24</td><td>27,582</td></tr> <tr><td>目標</td><td>31,000</td></tr> </tbody> </table>			年度	利用者数（人/日）	'13	28,530	'14	28,098	'15	28,490	'16	28,506	'17	29,222	'18	29,800	'19	30,626	'20	24,546	'21	24,256	'22	25,726	'23	27,190	'24	27,582	目標	31,000
年度	利用者数（人/日）																														
'13	28,530																														
'14	28,098																														
'15	28,490																														
'16	28,506																														
'17	29,222																														
'18	29,800																														
'19	30,626																														
'20	24,546																														
'21	24,256																														
'22	25,726																														
'23	27,190																														
'24	27,582																														
目標	31,000																														

表 本計画の数値指標と目標値（令和10(2028)年度）の考え方、進捗状況

指標	目標値の考え方	計測方法	備考
利用者数（バス）			
路線バス ：近江鉄道	野洲市民や野洲市内の施設において特に重要な役割を果たす路線について、コロナ禍前の水準への回復を図る	事業者資料	(服部線、小浜線、)吉川線、永原循環線、野洲村田線、野洲アウトレット線
	<p>(千人/年度)</p> <p>(年度) '13 '14 '15 '16 '17 '18 '19 '20 '21 '22 '23 '24 '25 目標</p>		
路線バス ：滋賀バス	野洲市民等の移動で特に重要な役割を果たす路線について、コロナ禍前の水準への回復を図る	事業者資料	湖南野洲線(令和5(2023)年11月に減便となったが便あたり利用者数増加による維持を図る)
	<p>(千人/年度)</p> <p>(年度) '13 '14 '15 '16 '17 '18 '19 '20 '21 '22 '23 '24 '25 目標</p>		
コミュニティバス 「おのりやす」	利用者数が増加傾向にあることを踏まえ、コロナ禍後の利用者数増加水準の維持を図る	野洲市資料	
	<p>(千人/年度)</p> <p>(年度) '13 '14 '15 '16 '17 '18 '19 '20 '21 '22 '23 '24 '25 目標</p>		

表 本計画の数値指標と目標値（令和10(2028)年度）の考え方、進捗状況

指標	目標値の考え方	計測方法	備考																																										
収支率																																													
路線バス (行政が運行経費を支援する路線)	吉川線は、利用者減少、物価高騰という厳しい環境にあるが、コロナ禍前の水準への回復を図る 服部線は、令和4(2022)年度実績より上回ることをとする(路線の大部分が位置する守山市における地域公共交通計画との整合を図る)	事業者資料	服部線、吉川線																																										
	<table border="1"> <caption>路線バス 収支率 (%)</caption> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>吉川線 (%)</th> <th>服部線 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>'13</td><td>48</td><td></td></tr> <tr><td>'14</td><td>48</td><td></td></tr> <tr><td>'15</td><td>46</td><td></td></tr> <tr><td>'16</td><td>49</td><td></td></tr> <tr><td>'17</td><td>50</td><td></td></tr> <tr><td>'18</td><td>57</td><td></td></tr> <tr><td>'19</td><td>55</td><td></td></tr> <tr><td>'20</td><td>33</td><td></td></tr> <tr><td>'21</td><td>35</td><td></td></tr> <tr><td>'22</td><td>34</td><td>41.0</td></tr> <tr><td>'23</td><td>30.7</td><td>45.5</td></tr> <tr><td>'24</td><td>30.9</td><td>47.2</td></tr> <tr><td>'25</td><td>55</td><td>41.0</td></tr> </tbody> </table>			年度	吉川線 (%)	服部線 (%)	'13	48		'14	48		'15	46		'16	49		'17	50		'18	57		'19	55		'20	33		'21	35		'22	34	41.0	'23	30.7	45.5	'24	30.9	47.2	'25	55	41.0
年度	吉川線 (%)	服部線 (%)																																											
'13	48																																												
'14	48																																												
'15	46																																												
'16	49																																												
'17	50																																												
'18	57																																												
'19	55																																												
'20	33																																												
'21	35																																												
'22	34	41.0																																											
'23	30.7	45.5																																											
'24	30.9	47.2																																											
'25	55	41.0																																											
コミュニティバス 「おのりやす」	物価高騰等の厳しい環境にあるが、コロナ禍前の水準への回復を図る	市資料	系統別の算出が困難であることから一体的に設定																																										
	<table border="1"> <caption>コミュニティバス 収支率 (%)</caption> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>収支率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>'13</td><td>25.4</td></tr> <tr><td>'14</td><td>22.7</td></tr> <tr><td>'15</td><td>23.1</td></tr> <tr><td>'16</td><td>20.9</td></tr> <tr><td>'17</td><td>19.4</td></tr> <tr><td>'18</td><td>18.4</td></tr> <tr><td>'19</td><td>12.8</td></tr> <tr><td>'20</td><td>13.7</td></tr> <tr><td>'21</td><td>15.4</td></tr> <tr><td>'22</td><td>13.5</td></tr> <tr><td>'23</td><td>12.8</td></tr> <tr><td>'24</td><td>12.7</td></tr> <tr><td>'25</td><td>12.8</td></tr> </tbody> </table>			年度	収支率 (%)	'13	25.4	'14	22.7	'15	23.1	'16	20.9	'17	19.4	'18	18.4	'19	12.8	'20	13.7	'21	15.4	'22	13.5	'23	12.8	'24	12.7	'25	12.8														
年度	収支率 (%)																																												
'13	25.4																																												
'14	22.7																																												
'15	23.1																																												
'16	20.9																																												
'17	19.4																																												
'18	18.4																																												
'19	12.8																																												
'20	13.7																																												
'21	15.4																																												
'22	13.5																																												
'23	12.8																																												
'24	12.7																																												
'25	12.8																																												
野洲市負担額																																													
路線バス (行政が運行経費を支援する路線)	野洲市における地域内フィーダー補助上限額のおおむね 1/2 を確保する	市資料	野洲市の補助上限額は令和6年度約300万円、令和7年度約500万円																																										
	<table border="1"> <caption>野洲市負担額 (千円)</caption> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>負担額 (千円)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>'13</td><td>0</td></tr> <tr><td>'14</td><td>0</td></tr> <tr><td>'15</td><td>0</td></tr> <tr><td>'16</td><td>0</td></tr> <tr><td>'17</td><td>0</td></tr> <tr><td>'18</td><td>0</td></tr> <tr><td>'19</td><td>0</td></tr> <tr><td>'20</td><td>0</td></tr> <tr><td>'21</td><td>0</td></tr> <tr><td>'22</td><td>0</td></tr> <tr><td>'23</td><td>818</td></tr> <tr><td>'24</td><td>1059</td></tr> <tr><td>'25</td><td>1156</td></tr> </tbody> </table>			年度	負担額 (千円)	'13	0	'14	0	'15	0	'16	0	'17	0	'18	0	'19	0	'20	0	'21	0	'22	0	'23	818	'24	1059	'25	1156														
年度	負担額 (千円)																																												
'13	0																																												
'14	0																																												
'15	0																																												
'16	0																																												
'17	0																																												
'18	0																																												
'19	0																																												
'20	0																																												
'21	0																																												
'22	0																																												
'23	818																																												
'24	1059																																												
'25	1156																																												
コミュニティバス 「おのりやす」	運行経費については、無制限な財政支出抑制や一定の需要確保の観点から一般財源からの充当率を90%以下とし、長期的に持続可能な運行をめざす	市資料	一般財源からの充当以外の財源は、運賃や国・県等からの補助金等とする																																										
	<table border="1"> <caption>コミュニティバス 充当率 (%)</caption> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>充当率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>'13</td><td>74.6</td></tr> <tr><td>'14</td><td>77.3</td></tr> <tr><td>'15</td><td>76.9</td></tr> <tr><td>'16</td><td>79.1</td></tr> <tr><td>'17</td><td>80.6</td></tr> <tr><td>'18</td><td>81.6</td></tr> <tr><td>'19</td><td>87.2</td></tr> <tr><td>'20</td><td>86.3</td></tr> <tr><td>'21</td><td>84.6</td></tr> <tr><td>'22</td><td>86.5</td></tr> <tr><td>'23</td><td>87.2</td></tr> <tr><td>'24</td><td>87.3</td></tr> <tr><td>'25</td><td>90.0</td></tr> </tbody> </table>			年度	充当率 (%)	'13	74.6	'14	77.3	'15	76.9	'16	79.1	'17	80.6	'18	81.6	'19	87.2	'20	86.3	'21	84.6	'22	86.5	'23	87.2	'24	87.3	'25	90.0														
年度	充当率 (%)																																												
'13	74.6																																												
'14	77.3																																												
'15	76.9																																												
'16	79.1																																												
'17	80.6																																												
'18	81.6																																												
'19	87.2																																												
'20	86.3																																												
'21	84.6																																												
'22	86.5																																												
'23	87.2																																												
'24	87.3																																												
'25	90.0																																												

※「利用者数、収支率、行政負担額」は、地域公共交通活性化再生法が設定を求める内容

4. 施策の状況

下記の【実施状況等】は令和5年度から令和8年度における状況を記載しています。

基本方針 A 野洲市の骨格をつくる地域公共交通の利便性向上と維持確保										
施策 A-1 広域移動を支えるJRの利便性向上										
スケジュール（年度）										
令和5 2023	令和6 2024	令和7 2025	令和8 2026	令和9 2027	令和10 2028	長期				
継続施策推進・改善										
取組内容（イメージ）	区分	実施主体								
		野洲市	近隣市町	滋賀県	国	JR	バス事業者	タクシー事業者	市民	その他
◆JR運行の利便性確保・向上										
JR野洲駅への新快速停車継続確保	継続	利用促進	利用促進	利用促進		運行、改善			積極利用	
JR野洲駅を発着する列車本数の確保	継続	利用促進	利用促進	利用促進		運行、改善			積極利用	
ダイヤ等の利便性確保・改善	継続	利用促進	利用促進	利用促進		運行、改善			積極利用	
◆事業者や地域等が連携した利便性確保										
JR野洲駅の機能強化 【施策A-3に記載】	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

【実施状況等】

◆JR運行の利便性確保・向上

- ・継続施策は、引き続き実施している。
- ・令和5年度以降、琵琶湖線での大きなダイヤ改正等は無かった。
- ・JR運行の利用促進は、施策A-3 JR野洲駅南口周辺整備の確実な推進において実施していく。

◆事業者や地域等が連携した利便性確保

※施策A-3に記載する。

施策

地域内移動を担うバス・タクシーの維持確保改善

A-2

スケジュール（年度）

令和5 2023	令和6 2024	令和7 2025	令和8 2026	令和9 2027	令和10 2028	長期
継続施策推進・改善						

取組内容（イメージ）	区分	実施主体								
		野洲市	近隣市町	滋賀県	国	JR	バス事業者	タクシー事業者	市民	その他
◆バス運行の利便性確保・向上										
路線バスコミュニティバス「おのりやす」の運行継続とダイヤ等の利便性確保・改善	継続	運行、改善	利用促進	利用促進			運行、改善		積極利用	
人や環境にやさしい車両への更新推進（ノンステップ、EV化等）	継続				補助		推進	推進		
◆国、県、沿線市による継続的な財政支援										
「地域軸」の維持確保	継続			補助	補助		運行、改善	駅等での結節	積極利用	
「補助地域軸」の維持確保	継続	補助	連携	補助	補助		運行、改善	駅等での結節	積極利用	
「地域内支線」であるコミュニティバス「おのりやす」の継続運行	継続	補助		補助			運行、改善	駅等での結節	積極利用	
コミュニティバス「おのりやす」における各種広告収入確保(バス車外等)	継続	実施								広告出稿

【実施状況等】

◆バス運行の利便性確保・向上

- ・継続施策は、引き続き実施している。
- ・コミュニティバス「おのりやす」の小型バス（低床バス）の老朽化により令和6年5月に車両を更新した。
- ・令和9年3月の市立野洲地域医療センター開業に向けたおのりやすダイヤ改正に向け、再編案の検討及び各地域との協議・調整を進めている。

◆国、県、沿線市による継続的な財政支援

- ・継続施策は、引き続き実施している。
- ・「地域軸、補助地域軸」である路線バスは、運行事業者により維持されている。この運行に対し、市による時刻表作成や、市立野洲地域医療センターへの移動手段としての位置づけ等により、利用促進を図っている。また、一部路線では、行政による財政的支援を継続している。

基本方針 A 野洲市の骨格をつくる地域公共交通の利便性向上と維持確保

施策

拠点の機能強化と交通結節機能の連携

A-3

スケジュール（年度）

令和5 2023	令和6 2024	令和7 2025	令和8 2026	令和9 2027	令和10 2028	長期
継続施策推進・改善						
新規施策検討			市民病院新築移転			

取組内容（イメージ）	区分	実施主体								
		野洲市	近隣市町	滋賀県	国	JR	バス事業者	タクシー事業者	市民	その他
◆JR野洲駅の機能強化										
JR野洲駅南口周辺整備の確実な推進	継続	運行、改善	利用促進	利用促進			運行、改善			
JR野洲駅周辺の活性化（商業等振興、歩行環境向上等）	継続	実施								立地施設等の協力
JR駅を拠点としたバスネットワークの構築	継続	運行、改善					運行、改善		積極利用	
JR駅への乗用タクシー常駐	継続							運行	積極利用	
JR駅を目的地とするまちづくり	継続	実施	実施	連携	支援	連携	連携	連携	積極利用	
◆その他地域拠点の強化										
北部合同庁舎周辺の機能強化（行政、商業機能等の集積等）	継続	支援					運行、改善	拠点周辺等での結節	積極利用	立地施設等の協力
市立野洲病院新築移転とあわせた周辺地域の活性化	新規	実施					連携	連携	積極利用	立地施設等の協力
◆バス・タクシーと地域との結節強化										
利用の多い停留所等の環境改善（上屋、ベンチ、待合室整備、清掃等）	継続	実施					実施		清掃協力	沿線施設の連携
沿線施設と連携したバス待合環境の確保（停留所周辺施設内での待ち環境整備等）	新規	支援					運行、改善	駅等での結節	積極利用	沿線施設の連携

【実施状況等】

◆JR野洲駅の機能強化

- ・継続施策は、引き続き実施している。
- ・野洲駅南口周辺整備については、にぎわいと活力にあふれた駅前地域の創造を目指し、平成27年に野洲駅南口周辺整備構想を策定し、令和7年度に社会情勢や市民ニーズの変化、課題を踏まえ、構想を改訂した。
- ・令和8年度は、改訂した野洲駅南口周辺整備構想に基づき事業の具体化に向けて、施設計画や事業スキーム等を検討し、魅力ある空間づくりに繋げていくことを目的に基本計画を策定する予定である。
- ・令和9年3月の市立野洲地域医療センター開院にあわせておのりやす再編では、全便の野洲駅乗り入れなど、JR野洲駅をネットワークの拠点とすることで検討を進めている。

◆その他地域拠点の強化

- ・令和9年3月の市立野洲地域医療センター開院に向け、工事等を進めている。

◆バス・タクシーと地域との結節強化

※施策B-3に記載する。

・コンセプト：人と人がつながることで生まれるにぎわいづくり ～ひと・もの・ことが出会う空間～

野洲駅南口周辺のエリア配置イメージ（ひと・もの・ことが出会う空間の考え方）



イメージ図であり、この内容での整備が決定したものではありません。



施策

施設の再編等を踏まえたネットワーク再構築

B-1

スケジュール（年度）

令和5 2023	令和6 2024	令和7 2025	令和8 2026	令和9 2027	令和10 2028	長期
現状の 運行		2024年問題を踏まえた ネットワーク再構築		市民病院新築移転 等を踏まえた再構築		

取組内容（イメージ）	区分	実施主体								
		野洲市	近隣市町	滋賀県	国	JR	バス事業者	タクシー事業者	市民	その他
◆2024年問題を踏まえた再構築										
バスのダイヤ改正による法令順守	新規	ダイヤ改正					ダイヤ改正			
タクシーの改善による法令順守	新規							運行改善		
◆施設再編を踏まえた再構築										
市立野洲病院新築移転を踏まえた再構築 ※R8年度後期開業	新規	ダイヤ改正					ダイヤ改正			
県立高等専門学校やJR野洲駅南口周辺整備等とあわせたネットワーク再構築の検討	新規	検討、改善					検討、改善	検討、改善		

【実施状況等】

◆2024年問題を踏まえた再構築

- ・2024年問題の対応としてのダイヤ改正は、滋賀バス令和5年11月1日、コミュニティバス「おのりやす」令和6年4月1日、近江鉄道令和6年4月1日に実施済み。また、近江鉄道では、その後も随時ダイヤ改正が行われている。

◆施設再編を踏まえた再構築

- ・令和9年3月の市立野洲地域医療センター開院に向け、おのりやすの再編検討を進めている。
- ・同時期にあわせ、中心拠点である野洲駅周辺と、地域拠点である市立野洲地域医療センター周辺を結ぶ軸として、近江鉄道永原循環線の活用検討を進めている。

施策

福祉交通と地域公共交通の役割分担と共創

B-2

スケジュール（年度）

令和5 2023	令和6 2024	令和7 2025	令和8 2026	令和9 2027	令和10 2028	長期

継続施策推進・改善

取組内容（イメージ）	区分	実施主体								
		野洲市	近隣市町	滋賀県	国	JR	バス事業者	タクシー事業者	市民	その他
◆福祉の移動手段の維持確保										
福祉タクシー等の移動手段の確保	継続	支援						運行		
◆福祉の視点からみた外出支援										
コミュニティバス「おのりやす」における身体障がい者の利用環境向上（ミライロID導入）	継続	導入								
移動にかかる費用の低減（高齢者福祉タクシー運賃助成、自動車燃料費・福祉タクシー運賃助成）	継続	補助、運行					運行	運行		
高齢者の外出促進（げんきカード交付、カード提示によるコミュニティバス「おのりやす」運賃半額）	継続	補助、運行								
外出の目的づくりと地域公共交通による移動の推進（居場所づくり等）	継続	実施							積極外出	福祉施設等の連携
福祉施設の送迎サービスと連携した移動支援と地域公共交通との役割分担	新規	実施								

【実施状況等】

◆福祉の移動手段の維持確保

- ・継続施策を引き続き実施している。

◆福祉の視点からみた外出支援

- ・継続施策を引き続き実施している。
- ・令和6年10月1日より、野洲市通所介護施設共同送迎サービス「ゴイッショやす」及び高齢者移動支援モデル事業「つれだし隊」の運行を開始している。「ゴイッショやす」は、複数の通所介護施設等での送迎業務の共同運行による効率化を図り、人材不足解消や移動手段確保の支援を図るものである。「つれだし隊」は、日中の遊休車両を活用し、商業施設等への送迎付き買い物付き添い支援サービスを行うものである。

施策

自家用車や自転車と地域公共交通との連携

B-3

スケジュール（年度）

令和5 2023	令和6 2024	令和7 2025	令和8 2026	令和9 2027	令和10 2028	長期
継続施策推進・改善						

取組内容（イメージ）	区分	実施主体								
		野洲市	近隣市町	滋賀県	国	JR	バス事業者	タクシー事業者	市民	その他
◆自家用車や自家用自転車との連携										
JR 野洲駅への「パーク&ライド/サイクルライド」環境整備（駐車場・駐輪場整備）	継続	整備				整備				民間での整備
主要な停留所周辺への「サイクル&バスライド」環境整備（北部合同庁舎駐輪場整備）	新規	整備								沿線施設での設置協力
◆来街者の移動手段としての機能確保										
JR 野洲駅周辺でのレンタカーやカーシェアの確保	継続									サービス提供
JR 野洲駅周辺でのレンタサイクルの確保	継続	サービス提供								

【実施状況等】

◆自家用車や自家用自転車との連携

- ・継続施策は、引き続き実施している。
- ・令和9年3月の市立野洲地域医療センター開院にあわせた近江鉄道永原循環線活用にあたっては、永原循環線の持続性及びバス停留所までの移動手段の確保が課題となっている。このため、バス停留所周辺に駐輪場を整備することで、民間路線バスが運行していない地域に居住する市民等も、駐輪場に自転車を停めることでバスを利用しやすくする「サイクル&バスライド」導入を予定している。

◆来街者の移動手段としての機能確保

- ・継続施策を引き続き実施している。

基本方針 C 多様な主体の調和で地域公共交通を将来までつなぐ

施策

地域公共交通の利用促進

C-1

スケジュール（年度）

令和5 2023	令和6 2024	令和7 2025	令和8 2026	令和9 2027	令和10 2028	長期
継続施策推進・改善						
新規施策検討		新規施策推進・改善				

取組内容（イメージ）	区分	実施主体								
		野洲市	近隣市町	滋賀県	国	JR	バス事業者	タクシー事業者	市民	その他
◆情報発信の充実による利用障壁軽減										
各交通事業者による情報発信（HP、紙媒体、駅・停留所掲示等）	継続	実施				実施	実施	実施	積極利用	
利用しやすい地域公共交通情報の提供（市バスマップへの民間路線掲載、市広報紙等を活用した情報発信等）	継続	実施				協力	協力	協力	積極利用	
デジタル社会に適合した情報の提供（JRアプリ WESTER の活用推進、Google マップへの対応等）	継続	実施				実施	実施		積極利用	
◆地域公共交通を利用する機会創出										
自動車運転免許返納者へのコミュニティバス「おのりやす」回数乗車券配布（対象年齢を70歳以上から65歳への引き下げ検討）	拡充	実施							免許返納	
小学生等を対象とした交通環境学習の開催（JR、バス乗り方教室等）	継続	連携		実施		協力	協力		積極利用	
地域公共交通を利用した通勤の奨励（エコ通勤制度の推進等）	新規	推進								民間事業者での実施
◆地域公共交通の運賃抵抗の緩和										
利用しやすい運賃体系の構築（定期券、回数券等）	継続	実施				実施	実施		積極利用	
みんなが外出しやすい運賃支援策の構築（コミュニティバス「おのりやす」の高齢者向け運賃割引等）	継続	実施							積極利用	
民間路線バス利用者への通学定期補助検討	新規	実施					運行		積極利用	

【実施状況等】

◆情報発信の充実による利用障壁軽減

- ・継続施策は、引き続き実施している。
- ・例年のやすまる広場（令和7年度は、6月1日開催）にてコミュニティバスリーフレット時刻表及び野洲市内路線バス時刻表を配布している。

◆地域公共交通を利用する機会創出

- ・継続施策は、引き続き実施している。
- ・出前講座『バスに乗ってみませんか』を実施（令和7年12月23日、令和8年1月27日）。コミバスの乗車方法やバスロケーションサービスの利用方法の講義を行った。

◆地域公共交通の運賃抵抗の緩和

- ・継続施策は、引き続き実施している。
- ・令和8年度は、以下の事業を予定している。
 - ✓減便傾向にある路線バスの利用促進を図るため学生定期補助、高齢者用定期補助の導入
 - ✓運賃抵抗の緩和を図るべく、永原循環線及びコミバスの乗継制度の導入
 - ✓おのりやすへの交通系ICカード「ICOCA」による決済システム導入

基本方針 C 多様な主体の調和で地域公共交通を将来までつなぐ

施策

地域、交通事業者、近隣市町等との連携体制確保

C-2

スケジュール（年度）

令和5 2023	令和6 2024	令和7 2025	令和8 2026	令和9 2027	令和10 2028	長期
継続施策推進・改善						

組内容（イメージ）	区分	実施主体								
		野洲市	近隣市町	滋賀県	国	JR	バス事業者	タクシー事業者	市民	その他
◆関係機関での協議・調整の場の確保										
野洲市地域公共交通会議の継続開催	継続	参画				参画	参画	参画	参画	
野洲市の地域公共交通部局以外との移動にかかる連携や情報共有 （福祉部局の地域公共交通会議参画 等）	継続	実施								
野洲市と交通事業者等の間での意見交換や情報共有の随時実施	継続	連携				連携	連携	連携		
野洲市と近隣市町等の間での意見交換や情報共有の随時実施 （守山市、湖南市、近江八幡市、竜王町等）	継続	連携	連携							
◆地域住民による地域公共交通への参画										
地域住民の「野洲市地域公共交通会議」への参画	継続	開催							参画	
バス停留所整備や維持にあたっての自治会や沿線施設等の協力（日々の清掃、敷地内へのベンチ等待ち環境整備 等）	継続	整備・維持					整備・維持		協力	沿線施設等の協力

【実施状況等】

- ・継続施策は、引き続き実施している。

施策

C-3

地域公共交通の担い手確保

スケジュール（年度）

令和5 2023	令和6 2024	令和7 2025	令和8 2026	令和9 2027	令和10 2028	長期
継続施策推進・改善						
新規施策検討		新規施策推進・改善				

取組内容（イメージ）	区分	実施主体								
		野洲市	近隣市町	滋賀県	国	JR	バス事業者	タクシー事業者	市民	その他
◆積極的な担い手募集										
交通事業者による採用活動の実施 （乗務員等の養成、運転免許取得支援等）	継続					採用活動	採用活動	採用活動	担い手として参画	
担い手募集をはじめとする地域公共交通の情報発信（市広報紙、バスマップ等）	新規	実施	連携			連携	連携	連携	担い手として参画	
◆将来の担い手の養成										
小学生等を対象とした交通環境学習の開催（バス乗り方教室等）	継続	連携		実施		協力	協力	協力	積極参加	
「中学生チャレンジウィーク」での交通事業者での受け入れ	新規	実施(市教委)		実施(県教委)		協力	協力	協力	積極参加	

【実施状況等】

◆積極的な担い手募集

- ・継続施策は、引き続き実施している。
- ・令和7年6月1日開催のやすまる広場にて近江鉄道バスの乗務員募集のチラシ及びバス時刻表リーフレットを配布。
- ・令和8年広報やす3月号にてコミュニティバス「おのりやす」乗務員募集の記事を掲載。

◆将来の担い手の養成

- ・継続施策は、引き続き実施している。
- ・過年度に引き続き、コミュニティバス「おのりやす」における中学生チャレンジウィーク（職業体験）を実施。

実施期間 令和7年5月28日～5月30日、6月3日の4日間

参加生徒数 2名

体験内容 9時からバス乗車時間まで 運行管理室で前日のバス利用料収入分の清算、乗継券の準備

安治コース、祇王・中里コース、中央循環コースの3コースを体験