

野洲市地域公共交通計画の進捗管理について

資料 7

1. 計画における進捗管理方法について

野洲市地域公共交通計画の進捗管理については、計画期間の5か年を通して、PDCAを行います。

野洲市地域公共交通会議を定期的に開催し、計画の目標管理、及び施策の管理を行います。

2. 計画期間

令和6（2024）年度から令和10（2028）年度（5年間）

3. 目標管理

市内の利用者数					
指標	目標値	実績値			
		2022 (令和4) 年度	2023 (令和5) 年度	2024 (令和6) 年度	計測方法
JR 野洲駅 (乗降人員)	31,000 人	25,726 人	27,190 人	次回の会議で記載	県統計年鑑、 JR 西日本資料 (乗車人員× 2)
路線バス ：近江鉄道	1,203 千人	939 千人	1,174 千人	次回の会議で記載	事業者資料
路線バス ：滋賀バス	89 千人	76 千人	86 千人	次回の会議で記載	事業者資料
コミュニティ バス「おのり やす」	全体 66 千人 中央循環 13 千人 希望が丘 7 千人 三上 10 千人 篠原 11 千人 祇王・中里 8 千人 安治 9 千人 あやめ 8 千人	全体 65 千人 中央循環 13 千人 希望が丘 6 千人 三上 10 千人 篠原 11 千人 祇王・中里 8 千人 安治 9 千人 あやめ 8 千人	全体 66 千人 中央循環 13 千人 希望が丘 7 千人 三上 10 千人 篠原 10 千人 祇王・中里 8 千人 安治 9 千人 あやめ 9 千人	全体 66 千人 中央循環 12 千人 希望が丘 7 千人 三上 11 千人 篠原 9 千人 祇王・中里 6 千人 安治 11 千人 あやめ 10 千人	野洲市資料
収支率（運行費と運賃の割合）					
路線バス (行政が運行経 費を支援する 路線)	服部線 41% 吉川線 55%	服部線 41% 吉川線 34%	服部線 45.5% 吉川線 30.7%	次回の会議で記載	事業者資料
コミュニティ バス「おのり やす」	12.8%	13.5%	12.8%	次回の会議で記載	野洲市資料
野洲市負担額及び負担率					
路線バスへの 補助金(行政が 運行経費を支 援する路線)		吉川線 0 円	吉川線 818 千円	吉川線 1,059 千円	野洲市資料
コミュニティ バス「おのり やす」	90%以下	86.5%	87.2%	次回の会議で記載	野洲市資料

4. 施策の状況

下記の【変化した状況】は令和5年度から令和6年度における状況を記載しています。

基本方針 A 野洲市の骨格をつくる地域公共交通の利便性向上と維持確保									
施 策 A-1		広域移動を支える JR の利便性向上							
スケジュール（年度）									
令和5 2023	令和6 2024	令和7 2025	令和8 2026		令和9 2027	令和10 2028		長期	
継続施策推進・改善									
取組内容（イメージ）			区分	実 施 主 体					
			野洲市	近隣市町	滋賀県	国	JR	バス事業者	タクシー事業者
◆JR 運行の利便性確保・向上			継続	利用促進	利用促進	利用促進	運行、改善		
JR 野洲駅への新快速停車継続確保			継続	利用促進	利用促進	利用促進	運行、改善		積極利用
JR 野洲駅を発着する列車本数の確保			継続	利用促進	利用促進	利用促進	運行、改善		積極利用
ダイヤ等の利便性確保・改善			継続	利用促進	利用促進	利用促進	運行、改善		積極利用
◆事業者や地域等が連携した利便性確保									
JR 野洲駅の機能強化 【施策 A-3 に記載】			-	-	-	-	-	-	-

【変化した状況】

◆JR 運行の利便性確保・向上について

(令和5年度)

- 令和6年3月16日にダイヤ改正が実施されたが、琵琶湖線の時刻変更等は無かった。
- JR 運行の利用促進については、施策 A-3 JR 野洲駅南口周辺整備の確実な推進において実施していく。

基本方針 A 野洲市の骨格をつくる地域公共交通の利便性向上と維持確保

施 策
A-2

地域内移動を担うバス・タクシーの維持確保改善

スケジュール（年度）

令和5 2023	令和6 2024	令和7 2025	令和8 2026	令和9 2027	令和10 2028	長期

継続施策推進・改善

取組内容（イメージ）	区分	実 施					主 体			
		野洲市	近隣市町	滋賀県	国	JR	バス事業者	タクシー事業者	市民	その他
◆バス運行の利便性確保・向上										
路線バスコミュニティバス「おのりやす」の運行継続とダイヤ等の利便性確保・改善	継続	運行、改善	利用促進	利用促進			運行、改善		積極利用	
人や環境にやさしい車両への更新推進（ノンステップ、EV化等）	継続				補助		推進	推進		
◆国、県、沿線市による継続的な財政支援										
「地域軸」の維持確保	継続			補助	補助		運行、改善	駅等での結節	積極利用	
「補助地域軸」の維持確保	継続	補助	連携	補助	補助		運行、改善	駅等での結節	積極利用	
「地域内支線」であるコミュニティバス「おのりやす」の継続運行	継続	補助		補助			運行、改善	駅等での結節	積極利用	
コミュニティバス「おのりやす」における各種広告収入確保(バス車外等)	継続	実施								広告出稿

【変化した状況】

◆バス運行の利便性確保・向上について

(令和5年度)

- ・コミュニティバス「おのりやす」の小型バス（低床バス）の老朽化により令和6年5月に車両の更新を行なった。

基本方針 A 野洲市の骨格をつくる地域公共交通の利便性向上と維持確保												
施 策 A-3		拠点の機能強化と交通結節機能の連携										
スケジュール（年度）												
令和5 2023	令和6 2024	令和7 2025	令和8 2026	令和9 2027	令和10 2028	長期						
継続施策推進・改善												
新規施策検討		市民病院新築移転										
取組内容（イメージ）			区分	実 施								
				野洲市	近隣市町	滋賀県	国	JR	主 体			
◆JR 野洲駅の機能強化			継続									
JR 野洲駅南口周辺整備の確実な推進			継続	運行、改善	利用促進	利用促進			運行、改善			
JR 野洲駅周辺の活性化 (商業等振興、歩行環境向上 等)			継続	実施								
JR 駅を拠点としたバスネットワークの構築			継続	運行、改善					立地施設等の協力			
JR 駅への乗用タクシー常駐			継続						積極利用			
JR 駅を目的地とするまちづくり			継続	実施	実施	連携	支援	連携	運行			
JR 駅への乗用タクシー常駐			継続					連携	積極利用			
◆その他地域拠点の強化			継続									
北部合同庁舎周辺の機能強化 (行政、商業機能等の集積 等)			継続	支援				運行、改善	立地施設等の協力			
市立野洲病院新築移転とあわせた周辺地域の活性化			新規	実施				連携	立地施設等の協力			
◆バス・タクシーと地域との結節強化			継続									
利用の多い停留所等の環境改善 (上屋、ベンチ、待合室整備、清掃 等)			継続	実施				実施	沿線施設の連携			
沿線施設と連携したバス待合環境の確保 (停留所周辺施設内での待ち環境整備等)			新規	支援				運行、改善	沿線施設の連携			

【変化した状況】

◆JR 野洲駅の機能強化

- 野洲駅南口周辺整備については、今後、構想改訂を検討していく。

基本方針 B 移動手段の適材適所での共創による効果的で効率的な移動手段確保

施 策

B-1

施設の再編等を踏まえたネットワーク再構築

スケジュール（年度）

令和5 2023	令和6 2024	令和7 2025	令和8 2026	令和9 2027	令和10 2028	長期
現状の 運行	2024年問題を踏まえた ネットワーク再構築			市民病院新築移転 等を踏まえた再構築		

取組内容（イメージ）	区分	実 施					主 体			
		野洲市	近隣 市町	滋賀県	国	JR	バス 事業者	タクシー 事業者	市民	その他
◆2024年問題を踏まえた再構築										
バスのダイヤ改正による法令順守	新規	ダイヤ 改正					ダイヤ 改正			
タクシーの改善による法令順守	新規							運行 改善		
◆施設再編を踏まえた再構築										
市立野洲病院新築移転を踏まえた再構築 ※R8年度後期開業	新規	ダイヤ 改正					ダイヤ 改正			
県立高等専門学校やJR野洲駅南口周辺整備等とあわせたネットワーク再構築の検討	新規	検討、 改善					検討、 改善	検討、 改善		

【変化した状況】

(令和5年度)

- 2024年問題の対応としてダイヤ改正を滋賀バスは令和5年11月1日、コミュニティバス「おのりやす」及び近江鉄道バスは令和6年4月1日に実施した。

(令和6年度)

- 近江鉄道バスは令和6年5月7日及び令和6年10月1日にダイヤ改正を実施した。

基本方針 B 移動手段の適材適所での共創による効果的で効率的な移動手段確保

施 策
B-2

福祉交通と地域公共交通の役割分担と共創

スケジュール（年度）

令和5 2023	令和6 2024	令和7 2025	令和8 2026	令和9 2027	令和10 2028	長期

継続施策推進・改善

取組内容（イメージ）	区分	実 施 主 体								
		野洲市	近隣市町	滋賀県	国	JR	バス事業者	タクシー事業者	市民	その他
◆福祉の移動手段の維持確保										
福祉タクシー等の移動手段の確保	継続	支援						運行		
◆福祉の視点からみた外出支援										
コミュニティバス「おのりやす」における身体障がい者の利用環境向上 (ミライロ ID 導入)	継続	導入								
移動にかかる費用の低減 (高齢者福祉タクシー運賃助成、 自動車燃料費・福祉タクシー運賃助成)	継続	補助、 運行					運行	運行		
高齢者の外出促進(げんきカード交付、 カード提示によるコミュニティバス 「おのりやす」運賃半額)	継続	補助、 運行								
外出の目的づくりと地域公共交通による移動の推進(居場所づくり等)	継続	実施							積極 外出	福祉施設等の連携
福祉施設の送迎サービスと連携した 移動支援と地域公共交通との役割分担	新規	実施								

【変化した状況】

基本方針 B 移動手段の適材適所での共創による効果的で効率的な移動手段確保

施 策

B-3

自家用車や自転車と地域公共交通との連携

スケジュール（年度）

令和5 2023	令和6 2024	令和7 2025	令和8 2026	令和9 2027	令和10 2028	長期

継続施策推進・改善

取組内容（イメージ）	区分	実 施					主 体			
		野洲市	近隣市町	滋賀県	国	JR	バス事業者	タクシー事業者	市民	その他
◆自家用車や自家用自転車との連携										
JR 野洲駅への「パーク＆ライド/サイクルライド」環境整備（駐車場・駐輪場整備）	継続	整備				整備				民間での整備
主要な停留所周辺への「サイクル＆バスライド」環境整備（北部合同庁舎駐輪場整備）	新規	整備								沿線施設での設置協力
◆来街者の移動手段としての機能確保										
JR 野洲駅周辺でのレンタカーやカーシェアの確保	継続									サービス提供
JR 野洲駅周辺でのレンタサイクルの確保	継続	サービス提供								

【変化した状況】

基本方針 C 多様な主体の調和で地域公共交通を将来までつなぐ												
施 策 C-1		地域公共交通の利用促進										
スケジュール（年度）												
令和5 2023	令和6 2024	令和7 2025	令和8 2026	令和9 2027	令和10 2028	令和10 2028	長期					
継続施策推進・改善												
新規施策検討		新規施策推進・改善										
取組内容（イメージ）			区分	実 施								
野洲市	近隣市町	滋賀県		国	JR	バス事業者	タクシー事業者	市民	その他			
◆情報発信の充実による利用障壁軽減												
各交通事業者による情報発信 (HP、紙媒体、駅・停留所掲示 等)			継続	実施			実施	実施	実施	積極利用		
利用しやすい地域公共交通情報の提供 (市バスマップへの民間路線掲載、 市広報紙等を活用した情報発信 等)			継続	実施			協力	協力	協力	積極利用		
デジタル社会に適合した情報の提供 (JRアプリ WESTER の活用推進、 Google マップへの対応 等)			継続	実施			実施	実施		積極利用		
◆地域公共交通を利用する機会創出												
自動車運転免許返納者へのコミュニティバス「おのりやす」回数乗車券配布 (対象年齢を 70 歳以上から 65 歳への引き下げ検討)			拡充	実施					免許返納			
小学生等を対象とした交通環境学習の開催 (JR、バス乗り方教室 等)			継続	連携		実施	協力	協力		積極利用		
地域公共交通を利用した通勤の奨励 (エコ通勤制度の推進 等)			新規	推進						民間事業者での実施		
◆地域公共交通の運賃抵抗の緩和												
利用しやすい運賃体系の構築 (定期券、回数券 等)			継続	実施			実施	実施		積極利用		
みんなが外出しやすい運賃支援策の構築 (コミュニティバス「おのりやす」の高齢者向け運賃割引 等)			継続	実施						積極利用		
民間路線バス利用者への通学定期補助検討			新規	実施				運行		積極利用		

【変化した状況】

◆情報発信の充実による利用障壁軽減

(令和6年度)

- ・やすまる広場においてバス時刻表を配布。

開催日：令和6年6月2日

配付物：近江鉄道バスの乗務員募集のチラシ及びバス時刻表リーフレットを配布

- ・コミュニティバスの位置情報アプリを混雑状況のわかるバスロケーション「もくいく」に更新 (令和6年10月1日実施)

基本方針 C 多様な主体の調和で地域公共交通を将来までつなぐ

施 策
C-2

地域、交通事業者、近隣市町等との連携体制確保

スケジュール（年度）

令和5 2023	令和6 2024	令和7 2025	令和8 2026	令和9 2027	令和10 2028	長期
継続施策推進・改善						

組内容（イメージ）	区分	実 施 主 体								
		野洲市	近隣市町	滋賀県	国	JR	バス事業者	タクシー事業者	市民	その他
◆関係機関での協議・調整の場の確保										
野洲市地域公共交通会議の継続開催	継続	参画					参画	参画	参画	参画
野洲市の地域公共交通部局以外との移動にかかる連携や情報共有 (福祉部局の地域公共交通会議参画 等)	継続	実施								
野洲市と交通事業者等の間での意見交換や情報共有の随時実施	継続	連携					連携	連携	連携	
野洲市と近隣市町等の間での意見交換や情報共有の随時実施 (守山市、湖南市、近江八幡市、竜王町等)	継続	連携	連携							
◆地域住民による地域公共交通への参画										
地域住民の「野洲市地域公共交通会議」への参画	継続	開催							参画	
バス停留所整備や維持にあたっての自治会や沿線施設等の協力（日々の清掃、敷地内へのベンチ等待ち環境整備 等）	継続	整備・維持					整備・維持		協力	沿線施設等の協力

【変化した状況】

基本方針 C 多様な主体の調和で地域公共交通を将来までつなぐ

施 策
C-3

地域公共交通の担い手確保

スケジュール（年度）

令和5 2023	令和6 2024	令和7 2025	令和8 2026	令和9 2027	令和10 2028	長期

継続施策推進・改善

新規施策検討

新規施策推進・改善

取組内容（イメージ）	区分	実 施 主 体								
		野洲市	近隣市町	滋賀県	国	JR	バス事業者	タクシー事業者	市民	その他
◆積極的な担い手募集										
交通事業者による採用活動の実施 (乗務員等の養成、運転免許取得支援等)	継続					採用活動	採用活動	採用活動	担い手として参画	
担い手募集をはじめとする地域公共交通の情報発信（市広報紙、バスマップ等）	新規	実施	連携			連携	連携	連携	担い手として参画	
◆将来の担い手の養成										
小学生等を対象とした交通環境学習の開催（バス乗り方教室等）	継続	連携		実施		協力	協力	協力	積極参加	
「中学生チャレンジウィーク」での交通事業者での受け入れ	新規	実施(市教委)		実施(県教委)		協力	協力	協力	積極参加	

【変化した状況】

◆将来の担い手の養成について

（令和6年度）

- ・コミュニティバス「おのりやす」における中学生チャレンジウィークの実施。

実施期間 令和6年6月12日（水）～6月14日（金）までの3日間

参加生徒数 2名

体験内容 9時からバス乗車時間まで 運行管理室で前日のバス利用料収入分の清算

祇王・中里コース、安治コース、中央循環コースの3コースを体験

- ・やすまる広場において乗務員募集のチラシを配布。

開催日：令和6年6月2日

配付物：近江鉄道バスの乗務員募集のチラシ及びバス時刻表リーフレットを配布