

令和9年度地域公共交通確保維持事業費補助金
(地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金) 認定申請書

資料6

様式第1-1 (日本産業規格A列4番)

野 都 第 号
令和8年5月 日

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 野洲市地域公共交通会議
住 所 滋賀県野洲市小篠原 2100 番地 1
代表者氏名 会長

地域公共交通計画認定申請書

地域公共交通計画のうち、地域公共交通確保維持事業に係る計画を別紙のとおり定めたので、関係書類を添えて申請します。

※本申請書に、記載すべき事項を全て記した地域公共交通計画を添付すること。

補助要綱規定事項一覧表

自治体名:野洲市

計画名称:野洲市地域公共交通計画

		地域公共交通計画での記載箇所(頁)
補助要綱第17条第1項に規定する事項	(第1号関係) 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の地域の公共交通における位置付け・役割	P87
	(第2号関係) 上記を踏まえた地域公共交通確保維持事業の必要性	P87
	(第3号関係) 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統に係る事業及び実施主体の概要	P87
	(第4号関係) 地域公共交通計画の区域内全体における地域旅客運送サービスの利用者の数、収支、費用に係る国又は地方公共団体の支出の額その他の定量的な目標・効果及びその評価手法	P85~86

6.3 数値目標



本計画でめざすとともに、進捗を管理するための指標と目標は、次のように設定します。

表 本計画の数値指標と目標値（令和10(2028)年度）の考え方

指標	目標値の考え方	計測方法	備考
利用者数（JR）			
JR 野洲駅 （乗降人員）	<p>コロナ禍前水準に戻すとともに、県立高専新設や駅南口周辺整備等による確実な定住人口増加、ひいては利用者増加につなげる （第2次野洲市総合計画との整合を図る）</p>	<p>県統計年鑑、 JR 西日本資料 （乗車人員×2）</p>	<p>コロナ禍前と比較して減便となっているが、便あたり利用者数をコロナ禍前より増加させる）</p>
<p>(年度) 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 目標</p>			
利用者数（バス）			
路線バス ：近江鉄道	<p>野洲市民や野洲市内の施設において特に重要な役割を果たす路線について、コロナ禍前の水準への回復を図る</p>	<p>事業者資料</p>	<p>（服部線、小浜線、） 吉川線、永原循環線、 野洲村田線、 野洲アウトレット線</p>
<p>(千人/年度)</p> <p>(年度) 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 目標</p>			
路線バス ：滋賀バス	<p>野洲市民等の移動で特に重要な役割を果たす路線について、コロナ禍前の水準への回復を図る</p>	<p>事業者資料</p>	<p>湖南野洲線（令和5(2023)年11月に減便となったが便あたり利用者数増加による維持を図る）</p>
<p>(千人/年度)</p> <p>(年度) 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 目標</p>			

表 本計画の数値指標と目標値（令和10(2028)年度）の考え方

指標	目標値の考え方	計測方法	備考																																																																																																												
コミュニティバス 「おのりやす」	利用者数が増加傾向にあることを踏まえ、 コロナ禍後の利用者数増加率の維持を図る	野洲市資料																																																																																																													
<table border="1"> <caption>コミュニティバス利用者数 (千人/年度)</caption> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>あやめ</th> <th>安治</th> <th>祇王・中里</th> <th>篠原</th> <th>三上</th> <th>希望が丘</th> <th>中央循環</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2013</td><td>10</td><td>5</td><td>7</td><td>6</td><td>17</td><td>7</td><td>7</td><td>54</td></tr> <tr><td>2014</td><td>10</td><td>5</td><td>7</td><td>6</td><td>17</td><td>7</td><td>7</td><td>54</td></tr> <tr><td>2015</td><td>10</td><td>5</td><td>7</td><td>6</td><td>17</td><td>7</td><td>7</td><td>53</td></tr> <tr><td>2016</td><td>10</td><td>5</td><td>7</td><td>6</td><td>16</td><td>7</td><td>7</td><td>52</td></tr> <tr><td>2017</td><td>10</td><td>5</td><td>7</td><td>6</td><td>16</td><td>7</td><td>7</td><td>50</td></tr> <tr><td>2018</td><td>10</td><td>5</td><td>7</td><td>6</td><td>17</td><td>7</td><td>7</td><td>52</td></tr> <tr><td>2019</td><td>8</td><td>5</td><td>7</td><td>6</td><td>9</td><td>7</td><td>9</td><td>56</td></tr> <tr><td>2020</td><td>6</td><td>5</td><td>7</td><td>6</td><td>8</td><td>7</td><td>7</td><td>45</td></tr> <tr><td>2021</td><td>7</td><td>5</td><td>7</td><td>6</td><td>9</td><td>7</td><td>9</td><td>54</td></tr> <tr><td>2022</td><td>8</td><td>5</td><td>7</td><td>6</td><td>10</td><td>7</td><td>13</td><td>66</td></tr> <tr><td>目標</td><td>8</td><td>5</td><td>7</td><td>6</td><td>10</td><td>7</td><td>13</td><td>66</td></tr> </tbody> </table>				年度	あやめ	安治	祇王・中里	篠原	三上	希望が丘	中央循環	合計	2013	10	5	7	6	17	7	7	54	2014	10	5	7	6	17	7	7	54	2015	10	5	7	6	17	7	7	53	2016	10	5	7	6	16	7	7	52	2017	10	5	7	6	16	7	7	50	2018	10	5	7	6	17	7	7	52	2019	8	5	7	6	9	7	9	56	2020	6	5	7	6	8	7	7	45	2021	7	5	7	6	9	7	9	54	2022	8	5	7	6	10	7	13	66	目標	8	5	7	6	10	7	13	66
年度	あやめ	安治	祇王・中里	篠原	三上	希望が丘	中央循環	合計																																																																																																							
2013	10	5	7	6	17	7	7	54																																																																																																							
2014	10	5	7	6	17	7	7	54																																																																																																							
2015	10	5	7	6	17	7	7	53																																																																																																							
2016	10	5	7	6	16	7	7	52																																																																																																							
2017	10	5	7	6	16	7	7	50																																																																																																							
2018	10	5	7	6	17	7	7	52																																																																																																							
2019	8	5	7	6	9	7	9	56																																																																																																							
2020	6	5	7	6	8	7	7	45																																																																																																							
2021	7	5	7	6	9	7	9	54																																																																																																							
2022	8	5	7	6	10	7	13	66																																																																																																							
目標	8	5	7	6	10	7	13	66																																																																																																							
<p>収支率</p>																																																																																																															
路線バス (行政が運行経費を 支援する路線)	吉川線は、利用者減少、物価高騰という厳しい 環境にあるが、コロナ禍前の水準への回復を図る 服部線は、令和4(2022)年度実績より上回るこ ととする(路線の大部分が位置する守山市にお ける地域公共交通計画との整合を図る)	事業者資料	服部線、吉川線																																																																																																												
<table border="1"> <caption>路線バス収支率 (%)</caption> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>吉川線</th> <th>服部線</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2013</td><td>48</td><td>48</td></tr> <tr><td>2014</td><td>48</td><td>48</td></tr> <tr><td>2015</td><td>46</td><td>46</td></tr> <tr><td>2016</td><td>49</td><td>49</td></tr> <tr><td>2017</td><td>50</td><td>50</td></tr> <tr><td>2018</td><td>57</td><td>57</td></tr> <tr><td>2019</td><td>55</td><td>55</td></tr> <tr><td>2020</td><td>33</td><td>33</td></tr> <tr><td>2021</td><td>35</td><td>35</td></tr> <tr><td>2022</td><td>34</td><td>41.0</td></tr> <tr><td>目標</td><td>34</td><td>55</td></tr> </tbody> </table>				年度	吉川線	服部線	2013	48	48	2014	48	48	2015	46	46	2016	49	49	2017	50	50	2018	57	57	2019	55	55	2020	33	33	2021	35	35	2022	34	41.0	目標	34	55																																																																								
年度	吉川線	服部線																																																																																																													
2013	48	48																																																																																																													
2014	48	48																																																																																																													
2015	46	46																																																																																																													
2016	49	49																																																																																																													
2017	50	50																																																																																																													
2018	57	57																																																																																																													
2019	55	55																																																																																																													
2020	33	33																																																																																																													
2021	35	35																																																																																																													
2022	34	41.0																																																																																																													
目標	34	55																																																																																																													
コミュニティバス 「おのりやす」	物価高騰等の厳しい環境にあるが、 コロナ禍前の水準への回復を図る	市資料	系統別の算出が困難である ことから一体的に設定																																																																																																												
<table border="1"> <caption>コミュニティバス収支率 (%)</caption> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>収支率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2013</td><td>25.4</td></tr> <tr><td>2014</td><td>22.7</td></tr> <tr><td>2015</td><td>23.1</td></tr> <tr><td>2016</td><td>20.9</td></tr> <tr><td>2017</td><td>19.4</td></tr> <tr><td>2018</td><td>18.4</td></tr> <tr><td>2019</td><td>12.8</td></tr> <tr><td>2020</td><td>13.7</td></tr> <tr><td>2021</td><td>15.4</td></tr> <tr><td>2022</td><td>13.5</td></tr> <tr><td>目標</td><td>12.8</td></tr> </tbody> </table>				年度	収支率 (%)	2013	25.4	2014	22.7	2015	23.1	2016	20.9	2017	19.4	2018	18.4	2019	12.8	2020	13.7	2021	15.4	2022	13.5	目標	12.8																																																																																				
年度	収支率 (%)																																																																																																														
2013	25.4																																																																																																														
2014	22.7																																																																																																														
2015	23.1																																																																																																														
2016	20.9																																																																																																														
2017	19.4																																																																																																														
2018	18.4																																																																																																														
2019	12.8																																																																																																														
2020	13.7																																																																																																														
2021	15.4																																																																																																														
2022	13.5																																																																																																														
目標	12.8																																																																																																														
<p>野洲市負担額</p>																																																																																																															
路線バス (行政が運行経費を 支援する路線)	野洲市における地域内フィーダー補助上限額 のおおむね 1/2 を確保する (令和5年度は補助額 818,000 円)	市資料	野洲市の補助上限額は 令和6年度で約 300 万円、 令和7年度で約 500 万円																																																																																																												
コミュニティバス 「おのりやす」	運行経費については、無制限な財政支出抑制や 一定の需要確保の観点から一般財源からの充 当率を 90%以下とし、長期的に持続可能な運 行をめざす	市資料	一般財源からの充当以外 の財源は、運賃や国・県等 からの補助金等とする																																																																																																												

※「利用者数、収支率、行政負担額」は、地域公共交通活性化再生法が設定を求める内容

地域公共交通確保維持事業により確保・維持をめざすバス路線

表 「地域公共交通確保維持事業」による維持確保をめざす系統の概要

	地域間幹線系統	地域内フィーダー系統
位置付け	地域軸	補助地域軸
路線	近江鉄道 服部線	近江鉄道 吉川線
役割	野洲市と近隣市の拠点間を広域的に連絡する、地域の動脈。通勤、通学を中心に、日常生活の移動を担う。	主として野洲市内の拠点間を連絡する、地域の動脈。通勤、通学、通院、買物等の移動を担う。
	〔6.2 地域公共交通の将来ネットワーク〕のとおり	
地域公共交通確保維持事業の必要性	野洲市内の拠点と守山市の拠点（JR 琵琶湖線守山駅周辺）間を連絡しており、広域的な移動の幹の役割を担っている。 今後も継続した運行が必要な一方で、交通事業者、野洲市、守山市の運営努力のみでは路線維持が難しく、当該事業による運行の維持・確保の必要がある。	都市圏軸（JR 琵琶湖線）や地域軸（路線バス）に対する支線として運行し、市内の拠点間を連絡しており、広域的な移動の幹の役割を補佐している。 今後も継続した運行が必要な一方で、交通事業者、野洲市の運営努力のみでは路線維持が難しく、当該事業による運行の維持・確保の必要がある。
目標・効果	〔6.3 数値目標〕のとおり	
事業概要		
実施主体	近江鉄道株式会社	
運行態様	路線定期運行（決まった時刻表とルートに基づき、停留所間を運行）	
事業区分	道路運送法 第4条 一般乗合旅客自動車運送事業	
車両	大型バス、中型バス	
運行日	毎日	平日
補助事業		
国庫	地域間幹線系統	地域内フィーダー系統
自治体	—	野洲市

表 「地域公共交通確保維持事業」による維持確保をめざす系統の概要

実施主体	名称	経路			キロ程 (往路/復路)	運行回数 (平日)
		起点	経由	終点		
	地域軸	〔地域間幹線系統〕				
近江鉄道	服部線	JR 守山駅	服部	錦の里 (イオンタウン野洲)	12.2	3
			野洲川歴史公園サッカー場		12.4	2.5
	補助地域軸	〔地域内フィーダー系統〕				
近江鉄道	吉川線	JR 野洲駅北口	西河原五丁目	あやめ浜	10.5	1
			西河原五丁目 吉地 錦の里(イオンタウン野洲)	JR 野洲駅北口	12.3	5

※運行回数は往復で1回（循環系統は1循環で1回）

令和8年5月19日

(名称) 野洲市地域公共交通会議

<p>1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性</p>
<p>野洲市は、JR東海道本線（琵琶湖線）が運行しており、JR野洲駅、隣接する近江八幡市の篠原駅が立地している。野洲駅から京都駅まで約26分、大阪駅まで約55分と利便性が高い。野洲駅を軸に、市域内に路線バス、コミュニティバス、タクシーにより構成される公共交通機関網が広がっている。また、野洲市から守山市に向かう幹線及び野洲市から湖南市、近江八幡市、竜王町に向かう路線が運行している。</p> <p>しかしながら、車社会の進展とともに、自家用車の普及により、当市の公共交通機関の利用者は減少を続け、収支の悪化による減便やこれに対応する行政における負担の増加等、運行に様々な問題が発生している。</p> <p>そこで本市では、必要な都市機能が確保され、ネットワークで結ばれるまちを基本方針として「第2次野洲市総合計画」を令和3年4月に策定した。令和6年3月に改訂した「野洲市立地適正化計画」では、「多極ネットワーク型コンパクトシティ」を目指す。</p> <p>このため、地域公共交通確保維持事業により、乗り継ぎが不十分である補助対象地域間幹線系統「服部線」と市内路線「吉川線」を「錦の里」で接続し、市民の生活交通手段を存続させていくことが必要である。</p>
<p>2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果</p>
<p>(1) 事業の目標</p>
<p>吉川線の収支率、利用者数は、コロナ禍前のへの回復を図る。 収支率を水準 55%（令和6年度実績 30.9%）とする。 利用者数を、19,037人（令和2年10月1日～令和3年9月30日の利用者数実績 13,506人）とする。 行政負担額を野洲市における地域内フィーダー補助上限額のおおむね 1/2 を確保（令和7年度は補助額 1,156,000円）する。 （野洲市地域公共交通計画 P85, P86 参照）</p>
<p>(2) 事業の効果</p>
<p>「吉川線」を維持することにより、野洲市の高齢者等の日常生活に必要な移動手段が確保される。また、幹線・支線のネットワークが連携することで、効率的な運行体系が実現できる。さらには、外出促進・地域活性化にもつながる。</p>
<p>3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体</p>
<p>コミュニティバスリーフレット及び市内路線バス時刻表を転入者等に配布すると共に、市内の公共施設に設置する。（野洲市） （野洲市地域公共交通計画 P94 地域公共交通の利用促進 参照）</p>

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び 運送予定者
表1のとおり
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
地域公共交通確保維持事業によって運行の維持を図る吉川線については、その運行にかかる費用総額 18,407,590 円のうち野洲市から運行事業者への補助金額については、国庫補助金を除いた経費の一部を負担することとしている。
6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法
利用者数や収支について、数値指標により評価を実施 (野洲市地域公共交通計画 P86 参照)
7. 別表1の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの 運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>
該当なし
8. 別表1の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村 に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>
該当なし
9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期 及びその他特記事項 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>
該当なし
10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 <u>【地域内フィーダー系統のみ】</u>
表5のとおり
11. 車両の取得に係る目的・必要性 <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けよ うとする場合のみ】</u>
該当なし

12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
該当なし
(2) 事業の効果
該当なし
13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
該当なし
(2) 事業の効果
該当なし
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし

18. 協議会の開催状況と主な議論

令和8年5月19日（令和8年度第1回野洲市地域公共交通会議）
事業内容について協議

19. 利用者等の意見の反映状況

野洲市地域公共交通会議の構成員に、住民または利用者の代表として「野洲市自治連合会」「野洲市老人クラブ連合会」「ママサポートやす」「野洲市商工会」「野洲工業会」の代表者が含まれている。

【本計画に関する担当者・連絡先】

（住 所） 滋賀県野洲市小篠原 2100 番地 1

（所 属） 都市建設部都市政策課

（氏 名） 森岡 恵都

（電 話） 077-587-6324

（e-mail） tosi@city.yasu.lg.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。（ただし、上記2.・3.については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります）。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

R9年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便 増進 特例 措置	運送 継続 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10)			
			起点	経由地	終点						運行態様の別	基準ハで該 当する要件 (別表7・9)	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
野洲市	近江鉄道(株)	(1) 吉川線①	野洲 駅北 口	西河原 五丁目	野洲 駅北 口	往 12.3km 循環	237日	1,185回			路線定期運行	①	線の里で近江鉄道(株) の運行する補助対象地 域間幹線系統「服部線」 と接続	③
		(2) 吉川線②	あや め浜	吉地	野洲 駅北 口	往 10.5 km 復 km	237日	118.5回			路線定期運行	①	線の里で近江鉄道(株) の運行する補助対象地 域間幹線系統「服部線」 と接続	③
	(3)				往 km 復 km	日	回							
	(4)				往 km 復 km	日	回							
	(5)				往 km 復 km	日	回							

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

R10年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便 増進 特例 措置	運送 継続 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10)			
			起点	経由地	終点						運行態様の別	基準ハで該 当する要件 (別表7・9)	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
野洲市	近江鉄道(株)	(1) 吉川線①	野洲 駅北 口	西河原 五丁目	野洲 駅北 口	往 12.3km 循環	238日	1,190回			路線定期運行	①	線の里で近江鉄道(株) の運行する補助対象地 域間幹線系統「服部線」 と接続	③
		(2) 吉川線②	あや め浜	吉地	野洲 駅北 口	往 10.5 km 復 km	238日	1190回			路線定期運行	①	線の里で近江鉄道(株) の運行する補助対象地 域間幹線系統「服部線」 と接続	③
	(3)				往 km 復 km	日	回							
	(4)				往 km 復 km	日	回							
	(5)				往 km 復 km	日	回							

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

R11年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便 増進 特例 措置	運送 継続 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10)			
			起点	経由地	終点						運行態様の別	基準ハで該 当する要件 (別表7・9)	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
野洲市	近江鉄道(株)	(1) 吉川線①	野洲 駅北 口	西河原 五丁目	野洲 駅北 口	往 12.3km 循環	238日	1,190回			路線定期運行	①	線の里で近江鉄道(株) の運行する補助対象地 域間幹線系統「服部線」 と接続	③
		(2) 吉川線②	あや め浜	吉地	野洲 駅北 口	往 10.5 km 復 km	238日	1190回			路線定期運行	①	線の里で近江鉄道(株) の運行する補助対象地 域間幹線系統「服部線」 と接続	③
	(3)				往 km 復 km	日	回							
	(4)				往 km 復 km	日	回							
	(5)				往 km 復 km	日	回							

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	野洲市
-------	-----

(単位:人)

	人口
人口集中地区以外	25,671
交通不便地域等	

交通不便地域等の内訳

人口	対象地区	根拠法

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度
野洲市地域公共交通計画	令和6年6月7日	

(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(ハ②(1))に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7(ハ②(2)(実施要領の2.(1)⑩))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7(ハ②(1))に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定(乗用)」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、特例を適用する場合に記載すること。

(2)添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。(ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可)

地理院地図

GSI Maps



人口集中地区

吉川線運行日数 (R9 : 2026/10/1~2027/9/30)

1. 運行日数

	平日	土曜日	日祝日	合計
10月	21			21
11月	19			19
12月	20			20
1月	19			19
2月	18			18
3月	22			22
4月	21			21
5月	18			18
6月	22			22
7月	21			21
8月	16			16
9月	20			20
合計	237	0	0	237

2. キロ程及び運行回数

運行系統	申請番号	起点	主な経過地	終点	往復	キロ程	運行回数(片道)			運行回数(往復)		
							平日	土曜	日祝日	平日	土曜	日祝日
花屋敷橋の里団地線	1	野洲駅北口	西河原五丁目	野洲駅北口	往復	12.3	5	0	0	10.0	0.0	0.0
	2	野洲駅北口	吉地	あやめ浜	往復	10.5	1	0	0	1.0	0.0	0.0
	3				往復					0.0	0.0	0.0
	4				往復					0.0	0.0	0.0

3. 補助対象期間の総運行回数及び1日平均運行回数

運行系統	申請番号	起点	主な経過地	終点	キロ程(片道)	運行回数(往復)				総運行日数	1日平均運行回数
						平日	土曜	日祝日	合計		
花屋敷橋の里団地線	1	野洲駅北口	西河原五丁目	野洲駅北口	12.3	1,185.0	0.0	0.0	1,185.0	237	5.0
	2	野洲駅北口	吉地	あやめ浜	10.5	118.5	0.0	0.0	118.5	237	0.5
	3										
	4										
合計						1,303.5	0.0	0.0	1,303.5	237.0	5.5

4. 補助対象期間の総走行キロ

運行系統	申請番号	起点	主な	終点	キロ程(片道)	総実車走行キロ				総運行日数	1日平均走行キロ
						平日	土曜	日祝日	合計		
花屋敷橋の里団地線	1	野洲駅北口	西河原五丁目	野洲駅北口	12.3	14,575.5	0.0	0.0	14,575.5	237	61.5
	2	野洲駅北口	吉地	あやめ浜	10.5	2,488.5	0.0	0.0	2,488.5	237	10.5
	3										
	4										
合計						17,064.0	0.0	0.0	17,064.0	237	72.0

吉川線運行日数 (R10 : 2027/10/1~2028/9/30)

1. 運行日数

	平日	土曜日	日祝日	合計
10月	20			20
11月	20			20
12月	20			20
1月	19			19
2月	19			19
3月	22			22
4月	20			20
5月	20			20
6月	22			22
7月	20			20
8月	17			17
9月	19			19
合計	238	0	0	238

2. キロ程及び運行回数

運行系統	申請番号	起点	主な経過地	終点	往復	キロ程	運行回数(片道)			運行回数(往復)		
							平日	土曜	日祝日	平日	土曜	日祝日
花屋敷橋の里団地線	1	野洲駅北口	西河原五丁目	野洲駅北口	往復	12.3	5	0	0	10.0	0.0	0.0
	2	野洲駅北口	吉地	あやめ浜	往復	10.5	1	0	0	1.0	0.0	0.0
	3				往復					0.0	0.0	0.0
	4				往復					0.0	0.0	0.0

3. 補助対象期間の総運行回数及び1日平均運行回数

運行系統	申請番号	起点	主な経過地	終点	キロ程(片道)	運行回数(往復)				総運行日数	1日平均運行回数
						平日	土曜	日祝日	合計		
花屋敷橋の里団地線	1	野洲駅北口	西河原五丁目	野洲駅北口	12.3	1,190.0	0.0	0.0	1,190.0	238	5.0
	2	野洲駅北口	吉地	あやめ浜	10.5	119.0	0.0	0.0	119.0	238	0.5
	3										
	4										
合計						1,309.0	0.0	0.0	1,309.0	238.0	5.5

4. 補助対象期間の総走行キロ

運行系統	申請番号	起点	主な	終点	キロ程(片道)	総実車走行キロ				総運行日数	1日平均走行キロ
						平日	土曜	日祝日	合計		
花屋敷橋の里団地線	1	野洲駅北口	西河原五丁目	野洲駅北口	12.3	14,637.0	0.0	0.0	14,637.0	238	61.5
	2	野洲駅北口	吉地	あやめ浜	10.5	2,499.0	0.0	0.0	2,499.0	238	10.5
	3										
	4										
合計						17,136.0	0.0	0.0	17,136.0	241	72.0

吉川線運行日数（R11：2028/10/1～2029/9/30）

1. 運行日数

	平日	土曜日	日祝日	合計
10月	21			21
11月	20			20
12月	20			20
1月	19			19
2月	18			18
3月	21			21
4月	20			20
5月	21			21
6月	21			21
7月	21			21
8月	18			18
9月	18			18
合計	238	0	0	238

2. キロ程及び運行回数

運行系統	申請番号	起点	主な経過地	終点	往復	キロ程	運行回数(片道)			運行回数(往復)		
							平日	土曜	日祝日	平日	土曜	日祝日
花屋敷線の 里田地線	1	野洲駅北口	西河原五丁目	野洲駅北口	往復	12.3	5	0	0	10.0	0.0	0.0
	2	野洲駅北口	吉地	あやめ浜	往復	10.5	1	0	0	1.0	0.0	0.0
	3				往復					0.0	0.0	0.0
	4				往復					0.0	0.0	0.0

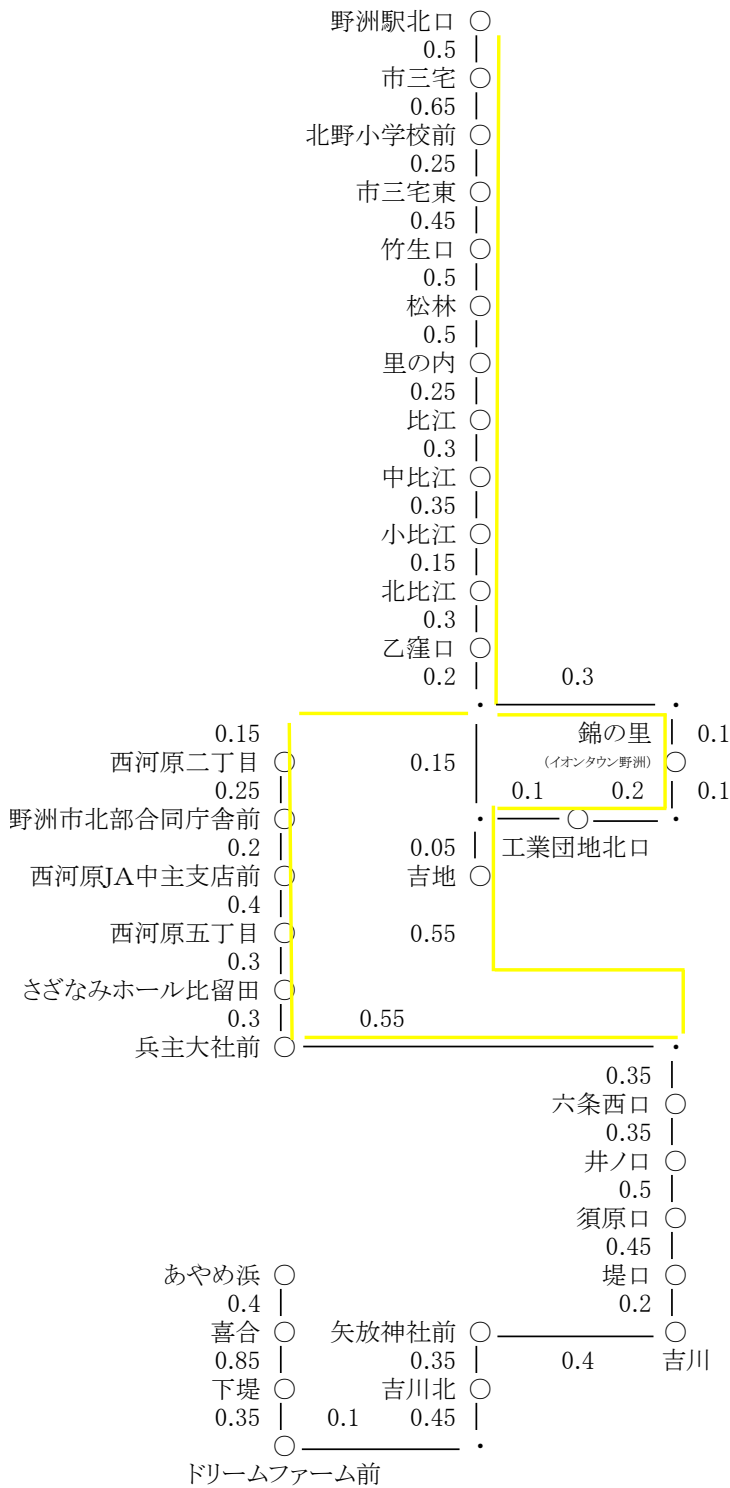
3. 補助対象期間の総運行回数及び1日平均運行回数

運行系統	申請番号	起点	主な経過地	終点	キロ程(片道)	運行回数(往復)				総運行日数	1日平均運行回数
						平日	土曜	日祝日	合計		
花屋敷線の 里田地線	1	野洲駅北口	西河原五丁目	野洲駅北口	12.3	1,190.0	0.0	0.0	1,190.0	238	5.0
	2	野洲駅北口	吉地	あやめ浜	10.5	119.0	0.0	0.0	119.0	238	0.5
	3										
	4										
合計						1,309.0	0.0	0.0	1,309.0	238.0	5.5

4. 補助対象期間の総走行キロ

運行系統	申請番号	起点	主な	終点	キロ程(片道)	総実車走行キロ				総運行日数	1日平均走行キロ
						平日	土曜	日祝日	合計		
花屋敷線の 里田地線	1	野洲駅北口	西河原五丁目	野洲駅北口	12.3	14,637.0	0.0	0.0	14,637.0	238	61.5
	2	野洲駅北口	吉地	あやめ浜	10.5	2,499.0	0.0	0.0	2,499.0	238	10.5
	3										
	4										
合計						17,136.0	0.0	0.0	17,136.0	241	72.0

吉川線系統図 (吉川線①)

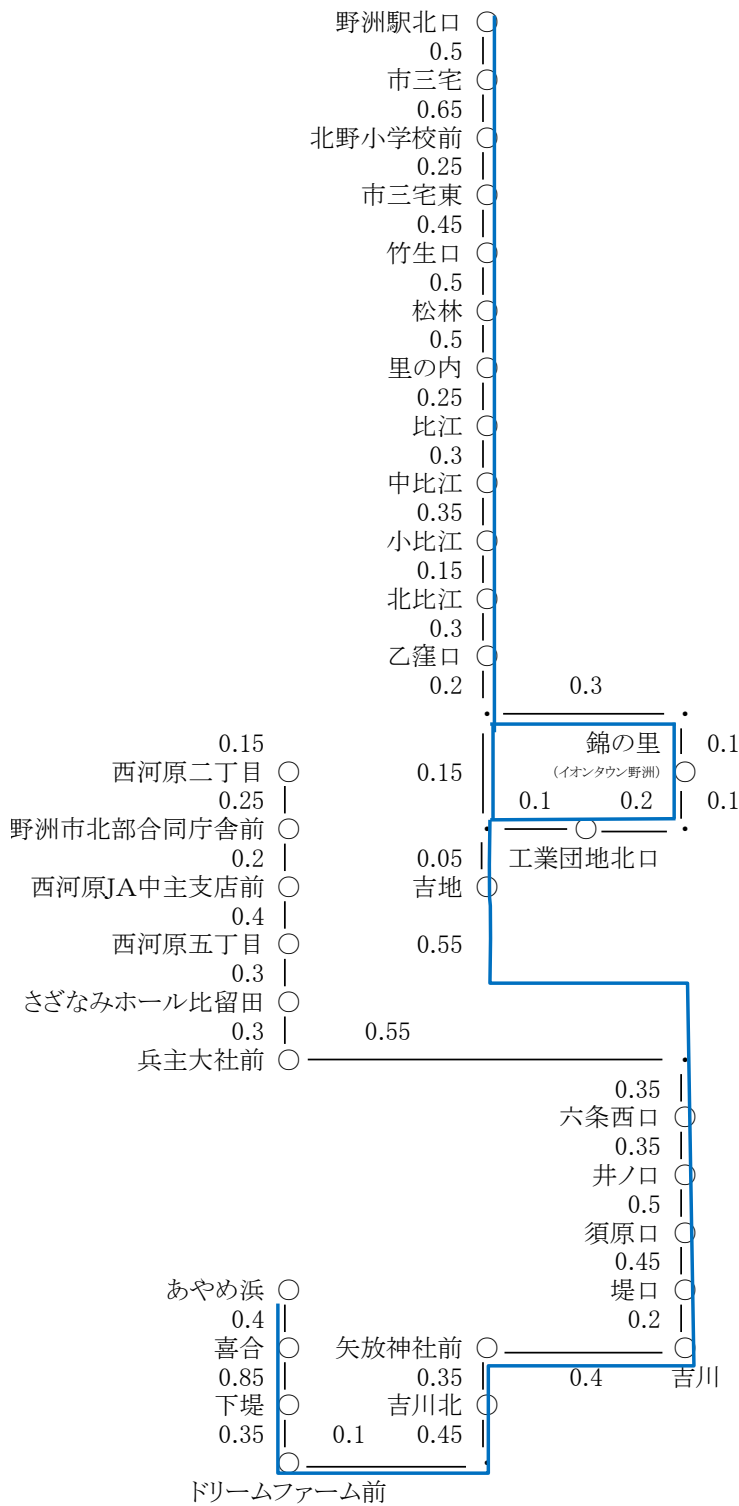


- 【1】吉川線(野洲駅北口～西河原5丁目～野洲駅北口)
- 【2】吉川線(野洲駅北口～西河原5丁目～あやめ浜)
- 【3】吉川線(野洲駅北口～あやめ浜)

キロ程

停留所名	運行キロ
野洲駅北口	-
市三宅	0.50
北野小学校前	0.65
市三宅東	0.25
竹生口	0.45
松林	0.50
里の内	0.50
比江	0.25
中比江	0.30
小比江	0.35
北比江	0.15
乙窪口	0.30
西河原二丁目	0.35
野州市北部合同庁舎前	0.25
西河原JA中主支店前	0.20
西河原五丁目	0.40
さざなみホール前比留田	0.30
兵主大社	0.30
吉地	1.10
工業団地北口	0.15
錦の里(イオンタウン野洲)	0.30
乙窪口	0.60
北比江	0.30
小比江	0.15
中比江	0.35
比江	0.30
里の内	0.25
松林	0.50
竹生口	0.50
市三宅東	0.45
北野小学校前	0.25
市三宅	0.65
野洲駅北口	0.50
合計	12.35

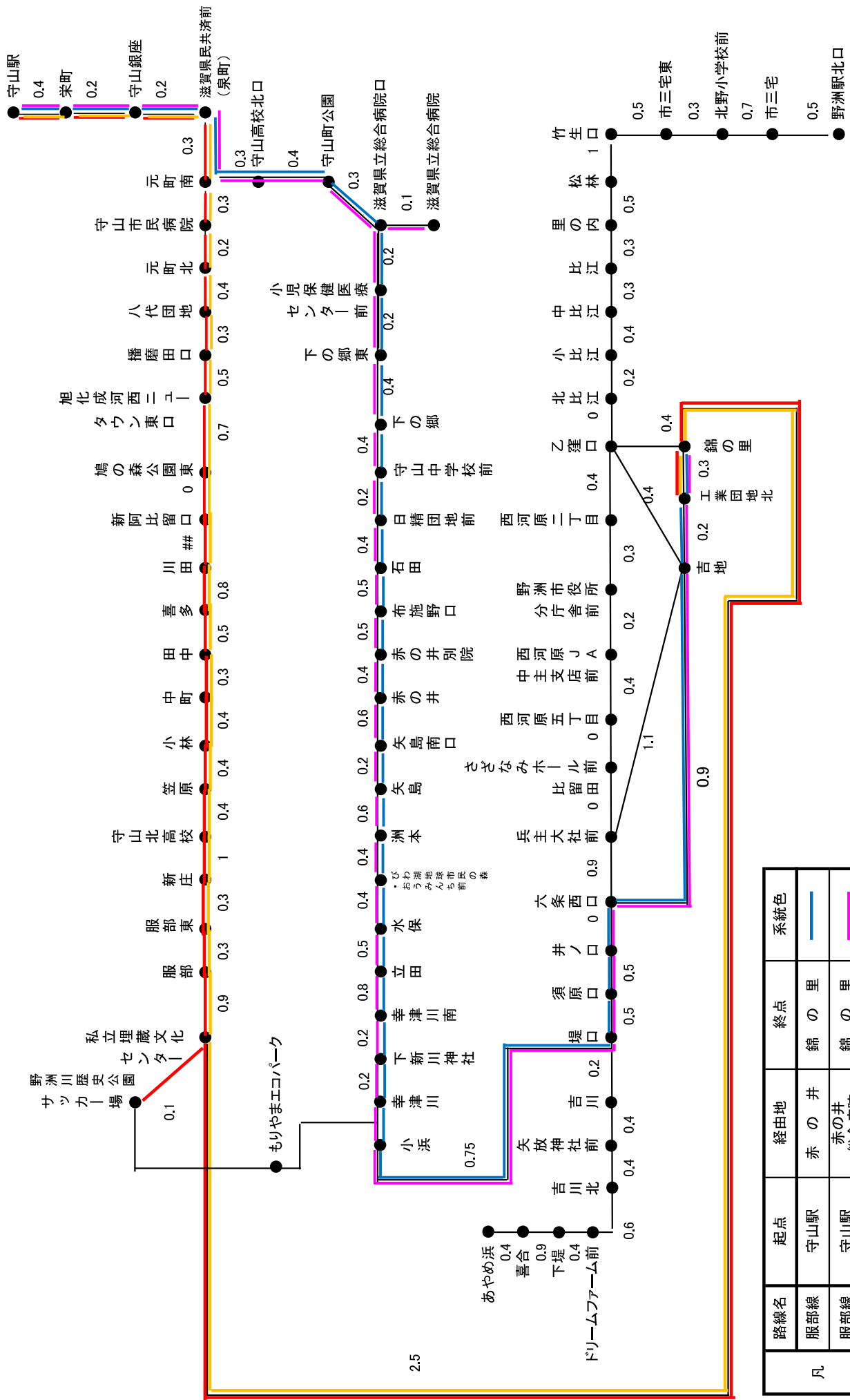
吉川線系統図 (吉川線②)



キロ程	
停留所名	運行キロ
あやめ浜	-
喜合	0.40
下堤	0.85
ドリームファーム前	0.35
吉川北	0.55
矢放神社前	0.35
吉川	0.40
堤口	0.20
須原口	0.45
井ノ口	0.50
六条西口	0.35
吉地	0.90
工業団地北口	0.15
錦の里(イオンタウン野洲)	0.30
乙窪口	0.60
北比江	0.30
小比江	0.15
中比江	0.35
比江	0.30
里の内	0.25
松林	0.50
竹生口	0.50
市三宅東	0.45
北野小学校前	0.25
市三宅	0.65
野洲駅北口	0.50
合計	10.55

- 【1】吉川線(野洲駅北口～西河原5丁目～野洲駅北口)
- 【2】吉川線(野洲駅北口～西河原5丁目～あやめ浜)
- 【3】吉川線(野洲駅北口～あやめ浜)

服部線 運行系統図



路線名	起点	経由地	終点	系統色
服部線	守山駅	赤の井	錦の里	—
服部線	守山駅	赤の井 総合病院	錦の里	—
服部線	守山駅	服部	錦の里	—
服部線	守山駅	服部 野洲川歴史公園サッカー場	錦の里	—

R8年10月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

R8年11月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

10月 21日 105回

11月 19日 95回

R8年12月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

R9年1月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

12月 20日 100回

1月 19日 95回

R9年2月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28

R9年3月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

2月 18日 90回

3月 22日 110回

R9年4月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

R9年5月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

4月 21日 105回

5月 18日 90回

R9年6月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

R9年7月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

6月 22日 110回

7月 21日 105回

R9年8月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

R9年9月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

8月 16日 80回

9月 20日 100回

R8年10月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
			1	2	3	4
			0.5	0.5		
5	6	7	8	9	10	11
0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		
12	13	14	15	16	17	18
			0.5	0.5		
19	20	21	22	23	24	25
0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		
26	27	28	29	30	31	
0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		

R8年11月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
						1
2	3	4	5	6	7	8
0.5		0.5	0.5	0.5		
9	10	11	12	13	14	15
0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		
16	17	18	19	20	21	22
0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		
23	24	25	26	27	28	29
	0.5	0.5	0.5	0.5		
30						
0.5						

10月 21日 10.5回

11月 19日 9.5回

R8年12月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
	1	2	3	4	5	6
	0.5	0.5	0.5	0.5		
7	8	9	10	11	12	13
0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		
14	15	16	17	18	19	20
0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		
21	22	23	24	25	26	27
0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		
28	29	30	31			
0.5						

R9年1月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		
11	12	13	14	15	16	17
	0.5	0.5	0.5	0.5		
18	19	20	21	22	23	24
0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		
25	26	27	28	29	30	31
0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		

12月 20日 10回

1月 19日 9.5回

R9年2月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
1	2	3	4	5	6	7
0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		
8	9	10	11	12	13	14
0.5	0.5	0.5		0.5		
15	16	17	18	19	20	21
0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		
22	23	24	25	26	27	28
0.5		0.5	0.5	0.5		

R9年3月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
1	2	3	4	5	6	7
0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		
8	9	10	11	12	13	14
0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		
15	16	17	18	19	20	21
0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		
22	23	24	25	26	27	28
	0.5	0.5	0.5	0.5		
29	30	31				
0.5	0.5	0.5				

2月 18日 9回

3月 22日 11回

R9年4月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
			1	2	3	4
			0.5	0.5		
5	6	7	8	9	10	11
0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		
12	13	14	15	16	17	18
0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		
19	20	21	22	23	24	25
0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		
26	27	28	29	30		
0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		

R9年5月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
			0.5	0.5		
10	11	12	13	14	15	16
0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		
17	18	19	20	21	22	23
0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		
24	25	26	27	28	29	30
0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		
31						
0.5						

4月 21日 10.5回

5月 18日 9回

R9年6月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
	1	2	3	4	5	6
	0.5	0.5	0.5	0.5		
7	8	9	10	11	12	13
0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		
14	15	16	17	18	19	20
0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		
21	22	23	24	25	26	27
0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		
28	29	30				
0.5	0.5	0.5				

R9年7月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
			1	2	3	4
			0.5	0.5		
5	6	7	8	9	10	11
0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		
12	13	14	15	16	17	18
0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		
19	20	21	22	23	24	25
	0.5	0.5	0.5	0.5		
26	27	28	29	30	31	
0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		

6月 22日 11回

7月 21日 10.5回

R9年8月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
						1
2	3	4	5	6	7	8
0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
	0.5	0.5	0.5	0.5		
23	24	25	26	27	28	29
0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		
30	31					
0.5	0.5					

R9年9月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
		1	2	3	4	5
		0.5	0.5	0.5		
6	7	8	9	10	11	12
0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		
13	14	15	16	17	18	19
0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		
20	21	22	23	24	25	26
	0.5	0.5	0.5	0.5		
27	28	29	30			
0.5	0.5	0.5	0.5			

8月 16日 8回

9月 20日 10回

R9年10月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

R9年11月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

10月 20日 100回

11月 20日 100回

R9年12月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

R10年1月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

12月 20日 100回

1月 19日 95回

R10年2月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29					

R10年3月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

2月 19日 95回

3月 22日 110回

R10年4月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

R10年5月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

4月 20日 100回

5月 20日 100回

R10年6月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

R10年7月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

6月 22日 110回

7月 20日 100回

R10年8月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

R10年9月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

8月 17日 85回

9月 19日 95回

R9年10月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
				1 0.5	2	3
4 0.5	5 0.5	6 0.5	7 0.5	8 0.5	9	10
11	12 0.5	13 0.5	14 0.5	15 0.5	16	17
18 0.5	19 0.5	20 0.5	21 0.5	22 0.5	23	24
25 0.5	26 0.5	27 0.5	28 0.5	29 0.5	30	31

R9年11月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
1 0.5	2 0.5	3	4 0.5	5 0.5	6	7
8 0.5	9 0.5	10 0.5	11 0.5	12 0.5	13	14
15 0.5	16 0.5	17 0.5	18 0.5	19 0.5	20	21
22 0.5	23	24 0.5	25 0.5	26 0.5	27	28
29 0.5	30 0.5					

10月 20日 10.回

11月 20日 10.回

R9年12月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
		1 0.5	2 0.5	3 0.5	4	5
6 0.5	7 0.5	8 0.5	9 0.5	10 0.5	11	12
13 0.5	14 0.5	15 0.5	16 0.5	17 0.5	18	19
20 0.5	21 0.5	22 0.5	23 0.5	24 0.5	25	26
27 0.5	28 0.5	29	30	31		

R10年1月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
					1	2
3	4 0.5	5 0.5	6 0.5	7 0.5	8	9
10	11 0.5	12 0.5	13 0.5	14 0.5	15	16
17 0.5	18 0.5	19 0.5	20 0.5	21 0.5	22	23
24 0.5	25 0.5	26 0.5	27 0.5	28 0.5	29	30
31 0.5						

12月 20日 10.回

1月 19日 9.5回

R10年2月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
	1 0.5	2 0.5	3 0.5	4 0.5	5	6
7 0.5	8 0.5	9 0.5	10 0.5	11	12	13
14 0.5	15 0.5	16 0.5	17 0.5	18 0.5	19	20
21 0.5	22 0.5	23	24 0.5	25 0.5	26	27
28 0.5	29 0.5					

R10年3月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
		1 0.5	2 0.5	3 0.5	4	5
6 0.5	7 0.5	8 0.5	9 0.5	10 0.5	11	12
13 0.5	14 0.5	15 0.5	16 0.5	17 0.5	18	19
20	21 0.5	22 0.5	23 0.5	24 0.5	25	26
27 0.5	28 0.5	29 0.5	30 0.5	31 0.5		

2月 19日 9.5回

3月 22日 11.回

R10年4月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
					1	2
3 0.5	4 0.5	5 0.5	6 0.5	7 0.5	8	9
10 0.5	11 0.5	12 0.5	13 0.5	14 0.5	15	16
17 0.5	18 0.5	19 0.5	20 0.5	21 0.5	22	23
24 0.5	25 0.5	26 0.5	27 0.5	28 0.5	29	30

R10年5月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
1 0.5	2 0.5	3	4	5	6	7
8 0.5	9 0.5	10 0.5	11 0.5	12 0.5	13	14
15 0.5	16 0.5	17 0.5	18 0.5	19 0.5	20	21
22 0.5	23 0.5	24 0.5	25 0.5	26 0.5	27	28
29 0.5	30 0.5	31 0.5				

4月 20日 10.回

5月 20日 10.回

R10年6月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
			1 0.5	2 0.5	3	4
5 0.5	6 0.5	7 0.5	8 0.5	9 0.5	10	11
12 0.5	13 0.5	14 0.5	15 0.5	16 0.5	17	18
19 0.5	20 0.5	21 0.5	22 0.5	23 0.5	24	25
26 0.5	27 0.5	28 0.5	29 0.5	30 0.5		

R10年7月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
					1	2
3 0.5	4 0.5	5 0.5	6 0.5	7 0.5	8	9
10 0.5	11 0.5	12 0.5	13 0.5	14 0.5	15	16
17	18 0.5	19 0.5	20 0.5	21 0.5	22	23
24 0.5	25 0.5	26 0.5	27 0.5	28 0.5	29	30
31 0.5						

6月 22日 11.回

7月 20日 10.回

R10年8月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
	1 0.5	2 0.5	3 0.5	4 0.5	5	6
7 0.5	8 0.5	9 0.5	10 0.5	11	12	13
14 0.5	15 0.5	16 0.5	17 0.5	18 0.5	19	20
21 0.5	22 0.5	23 0.5	24 0.5	25 0.5	26	27
28 0.5	29 0.5	30 0.5	31 0.5			

R10年9月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
				1 0.5	2	3
4 0.5	5 0.5	6 0.5	7 0.5	8 0.5	9	10
11 0.5	12 0.5	13 0.5	14 0.5	15 0.5	16	17
18	19 0.5	20 0.5	21 0.5	22 0.5	23	24
25 0.5	26 0.5	27 0.5	28 0.5	29 0.5	30	

8月 17日 8.5回

9月 19日 9.5回

R10年10月

月	火	水	木	金	土	日
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

R10年11月

月	火	水	木	金	土	日
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

10月 21日 105回

11月 20日 100回

R10年12月

月	火	水	木	金	土	日
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

R11年1月

月	火	水	木	金	土	日
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

12月 20日 100回

1月 19日 95回

R11年2月

月	火	水	木	金	土	日
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28				

R11年3月

月	火	水	木	金	土	日
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

2月 18日 90回

3月 21日 105回

R11年4月

月	火	水	木	金	土	日
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

R11年5月

月	火	水	木	金	土	日
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

4月 20日 100回

5月 21日 105回

R11年6月

月	火	水	木	金	土	日
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

R11年7月

月	火	水	木	金	土	日
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

6月 21日 105回

7月 21日 105回

R11年8月

月	火	水	木	金	土	日
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

R11年9月

月	火	水	木	金	土	日
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

8月 18日 90回

9月 18日 90回

R10年10月

月	火	水	木	金	土	日
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

R10年11月

月	火	水	木	金	土	日
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

10月 21日 10.5回

11月 20日 10回

R10年12月

月	火	水	木	金	土	日
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

R11年1月

月	火	水	木	金	土	日
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

12月 20日 10回

1月 19日 9.5回

R11年2月

月	火	水	木	金	土	日
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28				

R11年3月

月	火	水	木	金	土	日
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

2月 18日 9回

3月 21日 10.5回

R11年4月

月	火	水	木	金	土	日
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

R11年5月

月	火	水	木	金	土	日
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

4月 20日 10回

5月 21日 10.5回

R11年6月

月	火	水	木	金	土	日
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

R11年7月

月	火	水	木	金	土	日
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

6月 21日 10.5回

7月 21日 10.5回

R11年8月

月	火	水	木	金	土	日
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

R11年9月

月	火	水	木	金	土	日
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

8月 18日 9回

9月 18日 9回