

令和7年度野洲市地域公共交通会議予算(案)

歳入歳出予算額

2,861,000 円

歳入

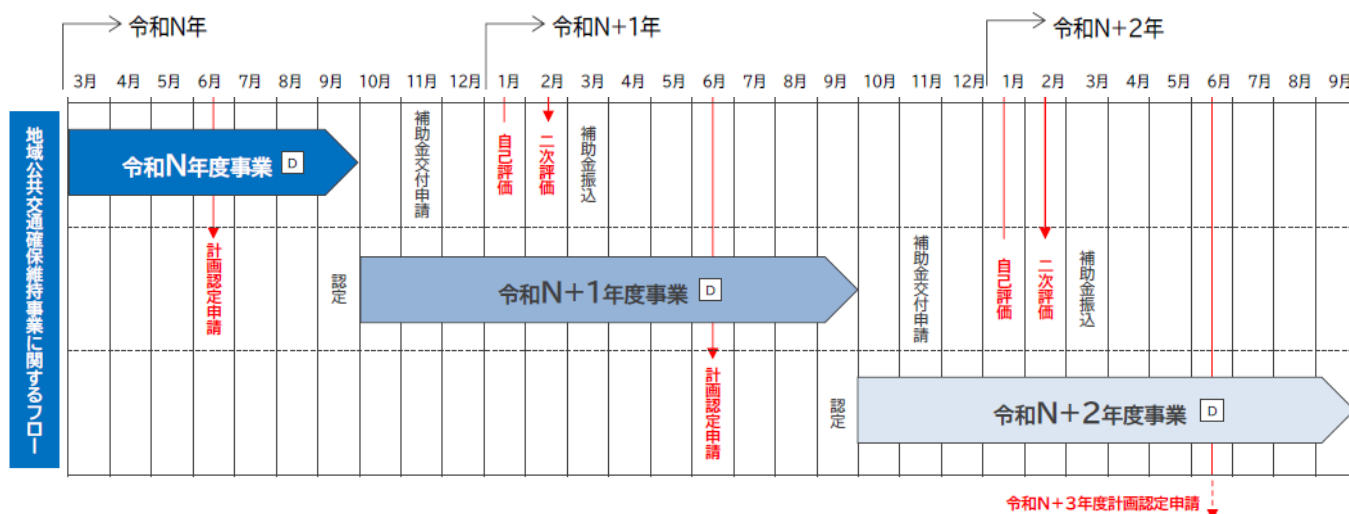
単位:円

款	項	目	予算額	前年度予算額	増減	事業内容
1 負担金	1 負担金	1 負担金	360,000	346,000	14,000	野洲市負担金 360,000 円
計			360,000	346,000	14,000	
2 補助金	1 補助金	1 補助金	2,500,000	0	2,500,000	令和7年度 地域公共交通確保維持改善事業費補助金(地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金) 2,500,000 円
計			2,500,000	0	2,500,000	
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	0	0	0	
計			0	0	0	
4. 諸収入	1 諸収入	1 雑入	1,000	1,000	0	利息 1,000 円
計			1,000	1,000	0	
合計			2,861,000	347,000	2,514,000	

歳出

款	項	目	当初予算額	前年度予算額	増減	事業内容
1 運営費	1 会議費	1 会議費	258,000	255,000	3,000	委員謝礼 207,000 円 (内 野洲市地域公共交通会議委員報酬 204,000 円) (内 野洲市地域公共交通会議運営協議部会委員報酬 3,000 円) 費用弁償 40,160 円 会議お茶代 9,880 円
	2 事務費	1 事務費	102,000	91,000	11,000	事務費(通信費、振込手数料、消耗品費、事務局旅費等) 102,000 円
計			360,000	346,000	14,000	
2 事業費	1 事業費	1 事業費	2,500,000	0	2,500,000	令和7年度 地域公共交通確保維持改善事業費補助金(地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金) 2,500,000 円
計			2,500,000	0	2,500,000	
3 予備費	1 予備費	1 予備費	1,000	1,000	0	
計			1,000	1,000	0	
合計			2,861,000	347,000	2,514,000	

【補助対象期間】



【補助金額の流れ】

	現行		法定計画(地域公共交通計画)の有無	経過措置期間 (～令和6年事業年度)		経過措置期間終了後 (令和7年事業年度～)	
	補助計画	交付先		補助計画	交付先	補助計画	交付先
幹線	生活交通確保維持改善計画(幹線) ※主に県単位	乗合事業者 又は 都道府県・市町村法定協議会	都道府県法定計画あり	都道府県法定計画 又は 生活交通確保維持改善計画(幹線)	都道府県法定協議会 又は 乗合事業者	都道府県法定計画	都道府県法定協議会 又は 乗合事業者
			都道府県法定計画なし 市町村法定計画あり	市町村法定計画 又は 生活交通確保維持改善計画(幹線)	市町村法定協議会 又は 乗合事業者	市町村法定計画	市町村法定協議会 又は 乗合事業者
			都道府県・市町村法定計画なし	生活交通確保維持改善計画(幹線)	乗合事業者	補助対象外	
フィーダー	生活交通確保維持改善計画(フィーダー) ※主に市町村単位	乗合事業者、 自家用有償旅客運送者 又は 市町村法定協議会	都道府県法定計画なし 市町村法定計画あり	市町村法定計画 又は 生活交通確保維持改善計画(フィーダー)	市町村法定協議会 又は 乗合事業者等	市町村法定計画	市町村法定協議会
			都道府県・市町村法定計画なし	生活交通確保維持改善計画(フィーダー)	乗合事業者等	補助対象外	

【野洲市における地域公共交通確保維持費補助金の経緯】

年度	地域間幹線系統確保維持費 (服部線) 国費補助金			地域内フィーダー系統確保維持費 (吉川線) 国費補助金			吉川線 野洲市補助金額
	認定補申請	補助金額	交付先	認定補助申請	補助金額	交付先	
令和5年度	—	—	—	申請済	2,270 千円	事業者	818 千円
令和6年度	—	—	—	申請済	2,312 千円	事業者	1,059 千円
令和7年度	申請済		事業者	申請済		交通会議	