

滋賀バス「湖南野洲線」運賃改定について

1. 概要

市内を運行する滋賀バス株式会社から、近年のバス利用者の減少、燃料費や修理費用の高騰、さらにはコロナ禍の影響からの収入落ち込み、人手不足のなか安定的に人材を確保するための費用増加を要因として、今後路線を維持していくために路線バスの運賃改定の申し出がありました。

このことから、湖南野洲線の運賃を改定し、各区間一律 40 円値上げしようとするものです。

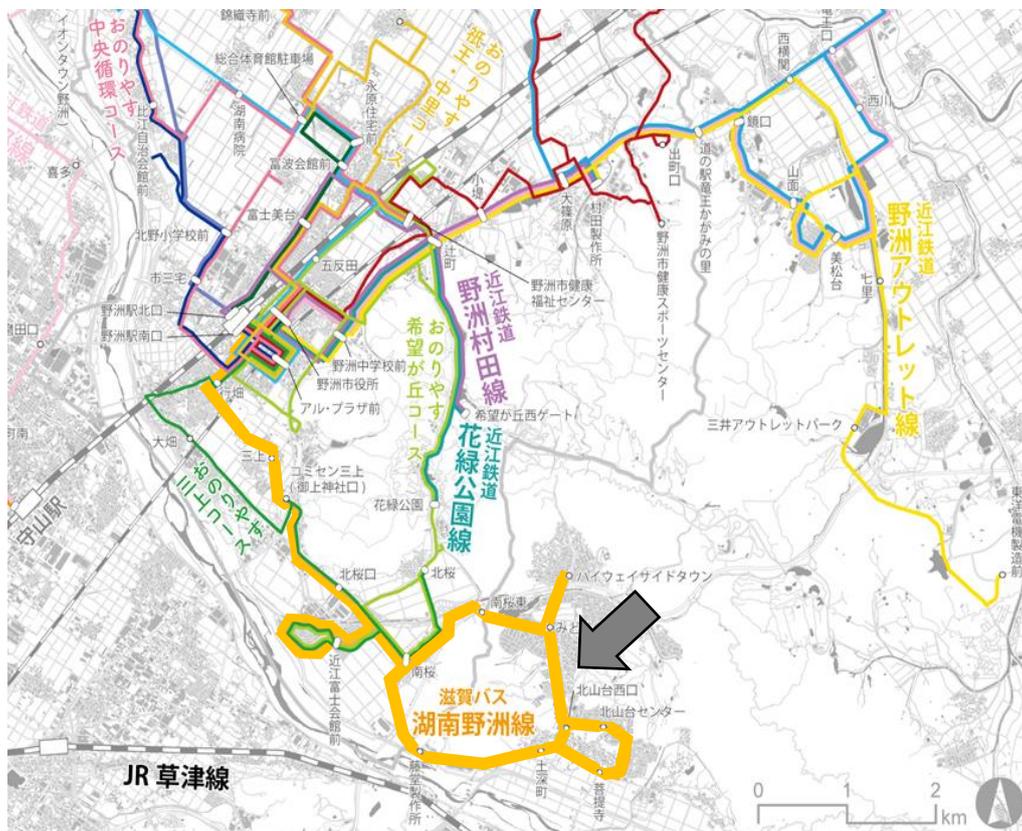
2. 運行主体

滋賀バス株式会社

3. 対象路線

湖南野洲線

(参考) 野州市内路線図 抜粋



資料：野州市地域公共交通計画

4. 運賃改定案

各区間一律 40 円の値上げ

【現行】（平成 9 年 10 月以降）

（単位：円）

区間	現行運賃		
	片道 運賃	1ヶ月定期券	
		通勤定期	通学定期
野洲駅 ～ 野洲高校	180	6,300	5,400
野洲駅 ～ 近江富士各バス停	330	11,550	9,900
野洲駅 ～ ハイウェイバスター	450	15,750	13,500
野洲駅 ～ みどりの村	450	15,750	13,500
野洲駅 ～ みどりの村東口	450	15,750	13,500
野洲駅 ～ 北山台各バス停	470	16,450	14,100
野洲駅 ～ 土深町	440	15,400	13,200

【改定案】（令和 7 年 8 月 1 日改定予定）

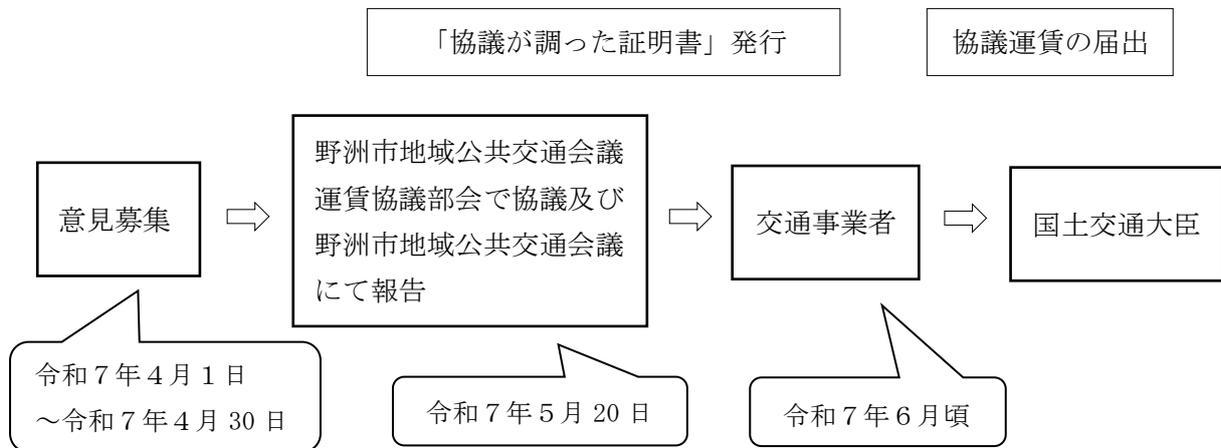
（単位：円）

区間	改定運賃		
	片道 運賃	1ヶ月定期券	
		通勤定期	通学定期
野洲駅 ～ 野洲高校	220	7,700	6,600
野洲駅 ～ 近江富士各バス停	370	12,950	11,100
野洲駅 ～ ハイウェイバスター	490	17,150	14,700
野洲駅 ～ みどりの村	490	17,150	14,700
野洲駅 ～ みどりの村東口	490	17,150	14,700
野洲駅 ～ 北山台各バス停	510	17,850	15,300
野洲駅 ～ 土深町	480	16,800	14,400

5. 運賃改定日（予定）

令和 7 年 8 月 1 日（金）

6. 運賃改定までの流れ



7. 道路運送法第9条第5項に基づく意見募集について

(1) 意見募集期間

令和7年4月1日（火）～令和7年4月30日（水）

(2) 意見募集方法

令和7年4月号広報及び市ホームページ掲載

(3) 意見提出方法

市ホームページ、郵送、ファクス、メール、持参

(4) 結果

①意見提出数 2件

②意見内容（原則、原文のまま載せております。）

【意見1】

- (1)各区分一律40円の値上げは、昨今の状況からして仕方がないと思います。
- (2)しかし、現在のバス運行ダイヤの不便さからして、今回の運賃改定を行っても良くなるとは到底思えません。
- (3)従って、運賃改定と同時に利用者がもっと利用しやすいようなダイヤに変更することを検討願いたい。
- (4)とくに近江富士団地に関しては野洲市の”おのりやす”循環バス三上コースとの関係を考慮したダイヤに変更すること、およびできれば野洲駅発PM10時03分のバスの復活を希望します。

【意見 2】

私は、JR とバスの時間が合わないため、帰りは両親に野洲駅までの迎えを頼んでいます。

(例：バスは 17 時発なのに対し 17 時 3 分につく電車がある。次のバスは 18 時。)

JR のダイヤに合わせた運行をして頂けると、よりたくさんの方が見込めるようになると思います。

私は、そのような時間の改正があれば今の 2 倍はバスを利用出来ると思います。

もしそのような改正がされるのであれば、バスの運賃改定については賛成いたします。