

改善基準告示の改正・乗務員不足に伴う 八幡村田線の土日祝ダイヤの減便について

近江鉄道株式会社
自動車部

2024年4月1日の改善基準告示改正に伴い、労働時間等の制限が厳しくなり、従前からの乗務員不足および乗務員の高齢化により、さらに人手不足が深刻化している。併せて、今後乗務員の定着・人材確保を進めるにあたり労働環境の改善・給与形態の見直しなど早急な対応が必要となっている。また一方で、コロナ5類移行後国内外の観光需要が高まっており、観光バス受注も増加しつつあったが、現状の人員では稼働できず他社へ傭車し観光バス乗務員を路線バスに充当し日々の運用に苦慮している。このことからあやめ営業所管内のダイヤ改正を実施し、効率的な営業所運営を図り、事業の継続に努めたい。

ダイヤ改正実施予定日

- ・2024年10月 5日予定
(土日祝日：八幡村田線減便)

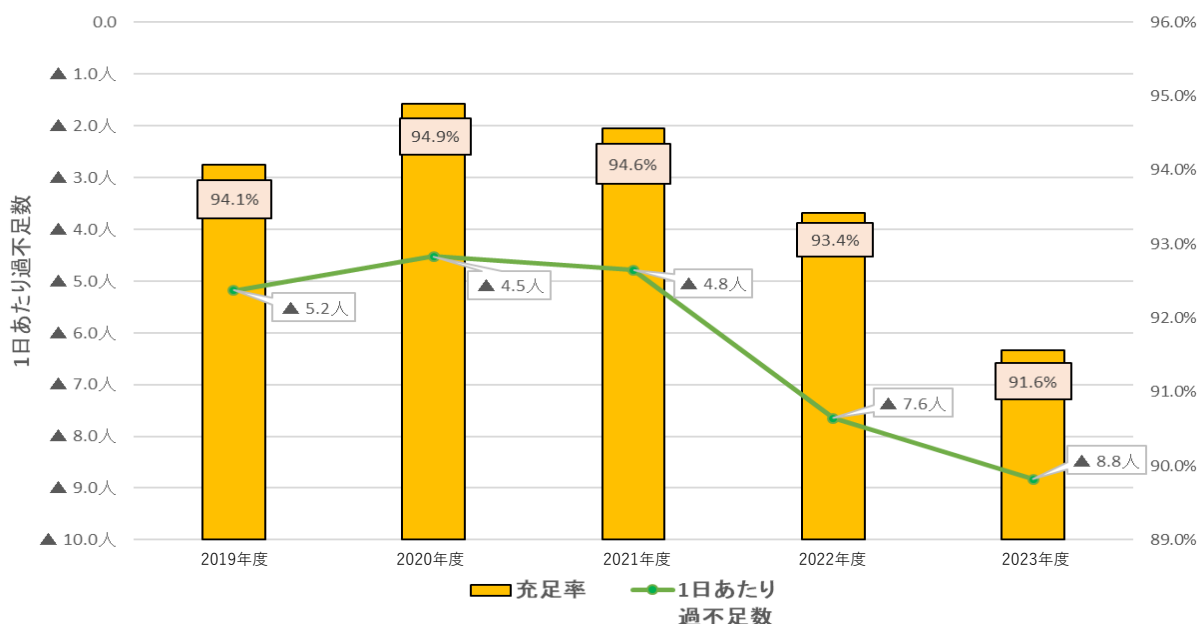
乗務員の状況①

近江鉄道

■直近5か年の充足率の推移【平日】 ※近江バス：路線＋貸切合計数値

近江バス全体(平日)	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度
1日あたり過不足数	▲ 15.0人	▲ 12.0人	▲ 13.0人	▲ 16.0人	▲ 21.0人
充足率	94.1%	94.9%	94.6%	93.4%	91.6%

・コロナ禍以降は稼働数の増加と乗務員不足により過不足数が増加傾向



充足率とは…

1日の業務に対する過不足数の比率
充足率は100%を切り、路線運行維持のため、公休振替や公休出勤、貸切バスの仕事を他社に傭車し賄っている

■路線バスでは2019年度以降、近江バス全体で14路線の廃止もしくは減便を実施。

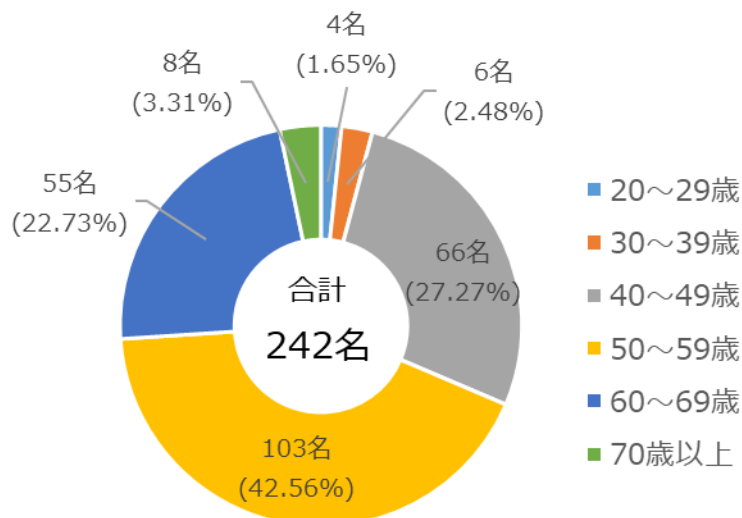
■貸切バスは2019年度以降、乗務員不足のため減車。
(貸切収入2019年度比 77.5%)

＜観光バス台数＞

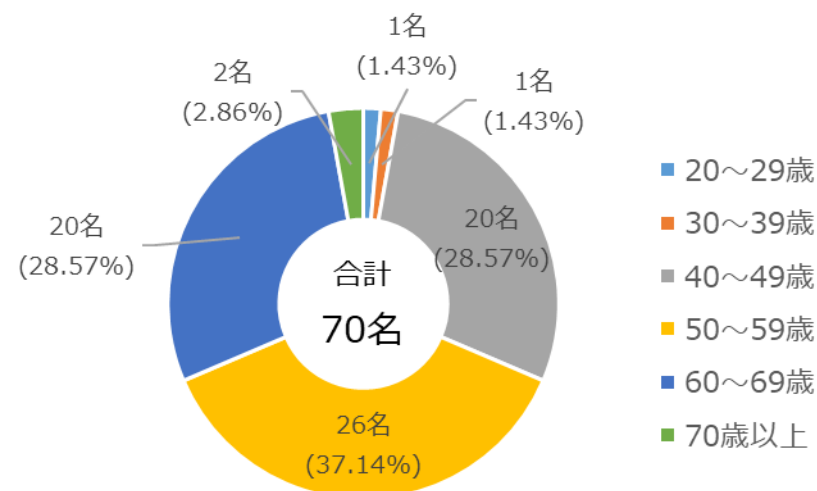
R1年度：41台 R2年度：38台
R3年度：37台 R4年度：37台

乗務員の年齢構成

【近江バス全体】



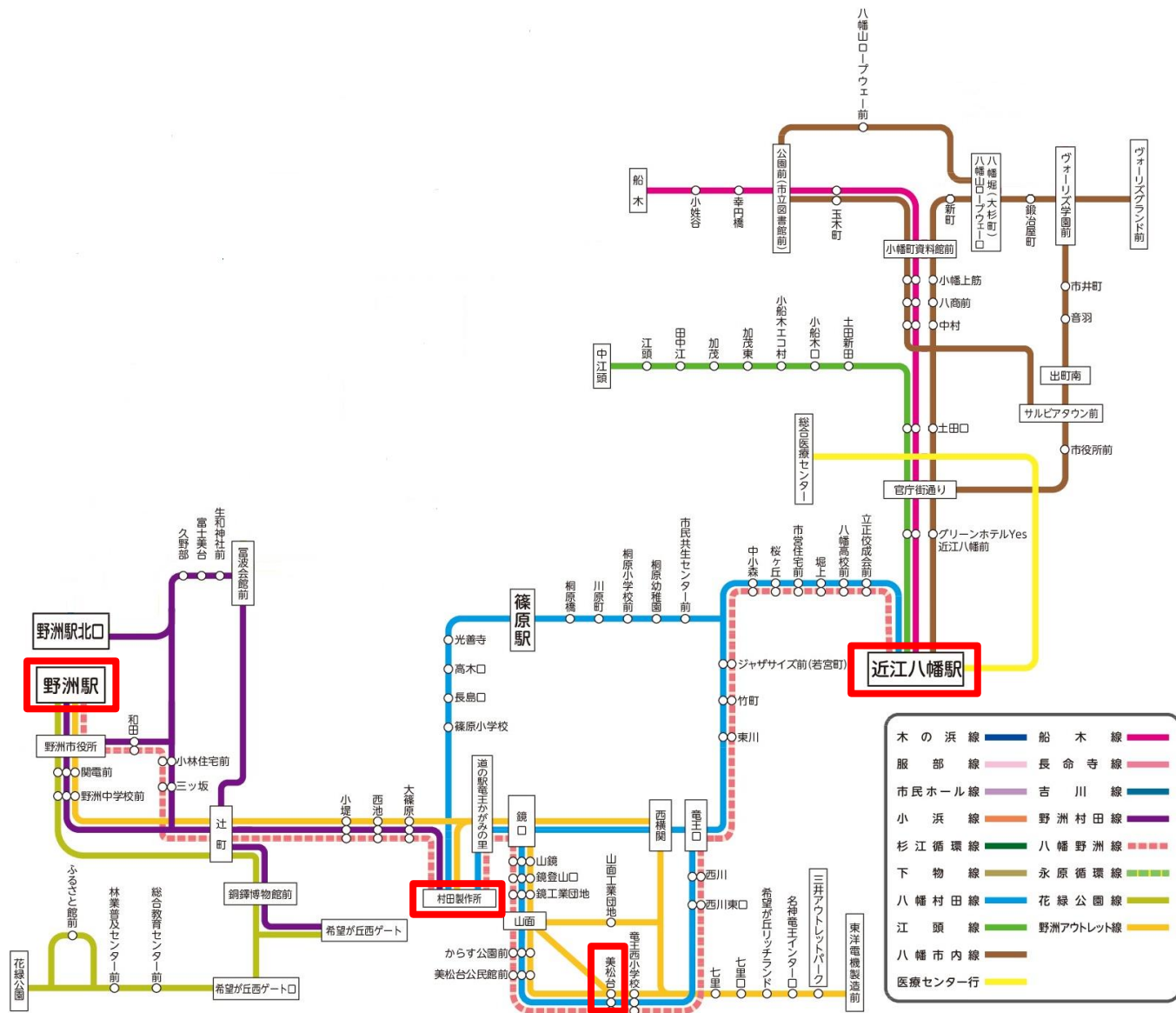
【あやめ営業所】



- ・近江バス全体 平均年齢 54.2歳
50歳以上の割合 約68%
- ・あやめ営業所 平均年齢 52.1歳
50歳以上の割合 約69%

【路線図】 あやめ営業所管内

近江鉄道



八幡村田線の減便について（往路）

近江鉄道

■八幡村田線（近江八幡駅→村田製作所）

便数	経由地	近江八幡駅	立正佼成会前	八幡高校前	堀上	市営住宅前	桜ヶ丘	中小森	市民共生センター前	桐原幼稚園	桐原小学校前	川原町	桐原橋	篠原駅	光善寺	高木口	長島口	篠原小学校	ジャザサイズ前（若宮町）	竹町	東川	竜王口	西横関	西川	西川東口	竜王西小学校	美松台	美松台公民館前	からす公園前	山面	鏡工業団地	鏡登山口	山鏡	鏡口	道の駅竜王かがみの里	村田製作所	
1	篠原駅	7:40	7:41	7:42	7:42	7:43	7:43	7:44	7:45	7:46	7:46	7:48	7:49	7:51	7:52	7:53	7:54	7:55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8:03	
2	西横関	8:50	8:51	8:52	8:52	8:53	8:53	8:54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8:56	8:57	8:58	9:00	9:01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9:02	9:03	9:11
3	美松台	10:30	10:31	10:32	10:32	10:33	10:33	10:34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10:36	10:37	10:38	10:40	—	10:41	10:42	10:45	10:45	10:46	10:47	10:48	10:48	10:49	10:50	10:51	10:52	11:00	
4	美松台	12:06	12:07	12:08	12:08	12:09	12:09	12:10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12:12	12:13	12:14	12:16	—	12:17	12:18	12:21	12:21	12:22	12:23	12:24	12:24	12:25	12:26	12:27	12:28	12:36	
5	美松台	15:45	15:46	15:47	15:47	15:48	15:48	15:49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15:51	15:52	15:53	15:55	—	15:56	15:57	16:00	16:00	16:01	16:02	16:03	16:03	16:04	16:05	16:06	16:07	16:15	
6	美松台	17:30	17:31	17:32	17:32	17:33	17:33	17:34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17:36	17:37	17:38	17:40	—	17:41	17:42	17:45	17:45	17:46	17:47	17:48	17:48	17:49	17:50	17:51	17:52	18:00	
7	美松台	19:00	19:01	19:02	19:02	19:03	19:03	19:04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19:06	19:07	19:08	19:10	—	19:11	19:12	19:15	19:15	19:16	19:17	19:18	19:18	19:19	19:20	19:21	19:22	19:30	

■便数

<現行>

（往路）

経由地	便数
篠原駅	1
西横関	1
美松台	5
合計	7

<減便後>

経由地	便数
篠原駅	0
西横関	0
美松台	0
合計	0

※全便減便

八幡村田線の減便について（復路）

近江鉄道

■八幡村田線（村田製作所→近江八幡駅）

便数	経路	村田製作所	道の駅竜王かがみの里	鏡口	山鏡	鏡登山口	鏡工業団地	山面	からす公園前	美松台公民館前	美松台	竜王西小学校	西川東口	西川	西横関	竜王口	東川	竹町	ジャザサイズ前（若宮町）	篠原小学校	長島口	高木口	光善寺	篠原駅	桐原橋	川原町	桐原小学校前	桐原幼稚園	市民共生センター前	中小森	桜ヶ丘	市営住宅前	堀上	八幡高校前	立正佼成会前	近江八幡駅	
1	美松台	8:15	8:18	8:19	8:19	8:20	8:20	8:21	8:22	8:22	8:23	8:24	8:27	8:28	—	8:29	8:31	8:32	8:33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8:34	8:35	8:35	8:36	8:36	8:37	8:45
2	美松台	9:15	9:18	9:19	9:19	9:20	9:20	9:21	9:22	9:22	9:23	9:24	9:27	9:28	—	9:29	9:31	9:32	9:33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9:34	9:35	9:35	9:36	9:36	9:37	9:45
3	美松台	11:05	11:08	11:09	11:09	11:10	11:10	11:11	11:12	11:12	11:13	11:14	11:17	11:18	—	11:19	11:21	11:22	11:23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11:24	11:25	11:25	11:26	11:26	11:27	11:35
4	美松台	12:40	12:43	12:44	12:44	12:45	12:45	12:46	12:47	12:47	12:48	12:49	12:52	12:53	—	12:54	12:56	12:57	12:58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12:59	13:00	13:00	13:01	13:01	13:02	13:10
5	篠原駅	14:30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14:33	14:34	14:35	14:37	14:38	14:39	14:39	14:41	14:41	14:42	14:43	14:44	14:44	14:45	14:45	14:46	14:56	
6	美松台	16:30	16:33	16:34	16:34	16:35	16:35	16:36	16:37	16:37	16:38	16:39	16:42	16:43	—	16:44	16:46	16:47	16:48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16:49	16:50	16:50	16:51	16:51	16:52	17:00
7	篠原駅	18:10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18:13	18:14	18:15	18:17	18:18	18:19	18:19	18:21	18:21	18:22	18:23	18:24	18:24	18:25	18:25	18:26	18:36	
8	西横関	19:35	19:38	19:39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19:40	19:41	19:43	19:44	19:45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19:46	19:47	19:47	19:48	19:48	19:49	19:56

■便数

<現行>

（復路）

経由地	便数
篠原駅	2
西横関	1
美松台	5
合計	8

<減便後>

経由地	便数
篠原駅	0
西横関	0
美松台	0
合計	0

※全便減便

八幡村田線利用人員について

近江鉄道

■往路（近江八幡駅～村田製作所）

時間 \ 日付	3月2日(土)	3月3日(日)	3月9日(土)	3月10日(日)	3月16日(土)	3月17日(日)	3月23日(土)	3月24日(日)	3月30日(土)	3月31日(日)	平均	系統
7:40	3	0	1	0	1	2	9	0	0	0	1.6	篠原駅経由
8:50	2	0	2	0	3	2	0	1	2	1	1.3	西横関経由
10:30	0	1	0	3	3	1	2	4	3	4	2.1	鏡口経由
12:06	3	4	6	4	3	2	3	4	3	0	3.2	鏡口経由
15:45	1	0	1	0	0	0	3	2	3	1	1.1	鏡口経由
17:30	3	2	2	4	8	3	4	5	1	8	4.0	鏡口経由
19:00	8	8	5	6	2	6	5	4	10	0	5.4	鏡口経由
合 計	15	15	14	17	16	12	17	19	20	13	15.8	

■復路（村田製作所～近江八幡駅）

時間 \ 日付	3月2日(土)	3月3日(日)	3月9日(土)	3月10日(日)	3月16日(土)	3月17日(日)	3月23日(土)	3月24日(日)	3月30日(土)	3月31日(日)	平均	系統
8:15	3	0	4	6	4	5	4	5	6	0	3.7	鏡口経由
9:15	0	3	5	5	4	0	4	5	4	0	3.0	鏡口経由
11:05	6	5	2	2	4	2	2	0	6	0	2.9	鏡口経由
12:40	6	3	3	6	6	9	4	4	7	0	4.8	鏡口経由
14:30	1	0	1	1	2	1	2	0	0	1	0.9	篠原経由
16:30	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0.2	鏡口経由
18:10	2	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0.5	篠原経由
7 19:35	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0.3	西横関経由
合 計	16	11	15	20	22	17	16	14	23	1	15.5	

八幡村田線の代替手段について①

【近江八幡駅・野洲駅時刻表比較】

近江鉄道

八幡村田線において比較的用户の多い「村田製作所」においては、野洲駅発着の野洲村田線において代替が可能。

【往路】＜八幡村田線＞

近江八幡駅時刻表
(村田製作所行)

発地	近江八幡駅		
着地	村田製作所		
経由	篠原駅	西横関	美松台
7時	40		
8時		50	
9時			
10時			30
11時	全便減便		
12時			
13時			6
14時			
15時			45
16時			
17時			30
18時			
19時			0
便数	1便	1便	5便
所要時分	26分	30分	30分

＜野洲村田線＞

野洲駅時刻表
(村田製作所行)

発地	野洲駅	
着地	村田製作所	
経由	希望が丘	辻町
7時	40	55
8時	35	
9時	35	
10時	35	
11時	31	
12時	35	
13時		
14時	0	
15時	0	
16時		5
17時		5
18時		5
19時		10
便数	9便	4便
所要時分	21分	15分

＜変更内容＞

■八幡村田線7便を**全便減便**

野洲村田線（13便）にて代替が可能

【参考】八幡村田線1便あたり平均乗車人数

（篠原駅経由） 1.6人

（西横関経由） 1.3人

（美松台経由） 3.2人

※2024年3月実績

八幡村田線の代替手段について①-2

【村田製作所時刻表比較】

【復路】<八幡村田線>

村田製作所時刻表
(近江八幡駅行)

発地	村田製作所		
着地	近江八幡駅		
経由	篠原駅	西横関	美松台
8時			15
9時			15
10時	全便減便		
11時			5
12時			40
13時			
14時	30		
15時			
16時			30
17時			
18時	10		
19時		35	
便数	2便	1便	5便
所要時分	26分	30分	30分

<野洲村田線>

村田製作所時刻表
(野洲駅行)

発地	村田製作所	
着地	野洲駅	
経由	希望が丘	辻町
8時		16
9時		15 30
10時		0
11時	0	
12時	0	
13時	15	
14時		
15時	30	
16時	30	
17時	30	
18時		30
19時		
便数	6便	5便
所要時分	21分	15分

<変更内容>

■ 八幡村田線8便を全便減便

野洲村田線（11便）にて代替が可能

【参考】八幡村田線1便あたり平均乗車人数
(篠原駅経由) 0.5人
(西横関経由) 0.3人
(美松台経由) 2.9人
※2024年3月実績

八幡村田線の代替手段について②

【美松台時刻表比較】

近江鉄道

八幡村田線において比較的用户の多い「美松台」においては、野洲駅発着の野洲アウトレット線において代替が可能。

【往路】

＜八幡村田線＞
美松台時刻表
(近江八幡駅行)

7時	
8時	23
9時	23
10時	
11時	13
12時	48
13時	全便減便
14時	
15時	
16時	38
17時	
18時	
19時	
20時	

＜野洲アウトレット線＞
美松台時刻表
(野洲駅行)

経由	公民館	村田製作所	大篠原
7時	35		
8時		35	
9時			15
10時			25
11時			25 45
12時			10 35
13時			10 40
14時			10 40
15時			40
16時			10 40
17時			10 54
18時			
19時			45
20時			20 45
便数	1便	1便	18便
所要時分	26分	34分	30分

＜変更内容＞

■ 八幡村田線5便を**全便減便**

野洲アウトレット線（20便）にて代替が可能

【参考】八幡村田線1便あたり平均乗車人数
(美松台経由) 2.9人

※2024年3月実績

Seibu Group
できる人、はげ光る人。

1便数	5便
所要時分	2分

八幡村田線の代替手段について②-2

【近江八幡駅・野洲駅時刻表比較】

八幡村田線において比較的利用者の多い「美松台」においては、野洲駅発着の野洲アウトレット線において代替が可能。

【復路】

＜八幡村田線＞

近江八幡駅時刻表
(美松台経由)

8時	
9時	
10時	30
11時	
12時	6
13時	
14時	
15時	45
16時	
17時	30
18時	
19時	0
20時	

全便減便

＜野洲アウトレット線＞

野洲駅時刻表
(美松台経由)

8時	5	20	40
9時	5	25	40
10時	5	40	
11時	5	40	
12時	5		
13時	5	40	
14時	5	40	
15時	5	40	
16時	10	40	
17時	10		
18時	30		
19時	20		
20時	10	50	

＜変更内容＞

■ 八幡村田線5便を全便減便

野洲アウトレット線（24便）にて代替が可能

【参考】八幡村田線1便あたり平均乗車人数
(美松台経由) 3.2人

※2024年3月実績

便数	5便
所要時分	15分

便数	24便
所要時分	14分

八幡村田線の代替手段について③

【八幡アウトレット線の系統変更】

近江鉄道

便数	近江八幡駅	立正佼成会前	八幡高校前	堀上	市営住宅前	桜ヶ丘	中小森	竹町	東川	弓削	橋本	加与丁	綾戸北	電王町総合庁舎北口	小口北	松が丘口	松が丘西	竜王口	西横関	鏡口	山鏡	鏡登山口	鏡工業団地	山面	美松台	竜王西小学校	七里	七里口	竜王町総合庁舎南口	名神竜王インター口	ミナトウツリヤンパーク	東洋電機製造前	
	7:27	7:28	7:29	7:30	7:30	7:31	7:32	7:33	7:34	7:35					8:15	8:16	8:19	8:20	7:37	7:39	7:40	7:41	7:41	7:42	7:42	7:43	7:44	7:45	7:46	7:47	7:48	7:49	8:00
1	7:27									7:35									7:37													7:49	8:00
2	8:00	8:01	8:02	8:03	8:03	8:04	8:05	8:06	8:07	8:08	8:11	8:13	8:14	8:15	8:15	8:16	8:19	8:20															8:30
3	8:45	8:46	8:47	8:48	8:48	8:49	8:50	8:51	8:52	8:53	8:56	8:58	8:59	9:00	9:00	9:01	9:04	9:05															9:20
4	9:20	9:21	9:22	9:23	9:23	9:24	9:25	9:26	9:27	9:28	9:31	9:33	9:34	9:35	9:35	9:36	9:39	9:40															9:50
5	9:50	9:51	9:52	9:53	9:53	9:54	9:55	9:56	9:57	9:58	10:01	10:03	10:04	10:05	10:05	10:06	10:09	10:10															10:20
6	10:20	10:21	10:22	10:23	10:23	10:24	10:25	10:26	10:27	10:28	10:31	10:33	10:34	10:35	10:35	10:36	10:39	10:40															10:50
7	10:50	10:51	10:52	10:53	10:53	10:54	10:55	10:56	10:57	10:58	11:01	11:03	11:04	11:05	11:05	11:06	11:09	11:10															11:20
8	11:20	11:21	11:22	11:23	11:23	11:24	11:25	11:26	11:27	11:28	11:31	11:33	11:34	11:35	11:35	11:36	11:39	11:40															11:50
9	11:50	11:51	11:52	11:53	11:53	11:54	11:55	11:56	11:57	11:58	12:01	12:03	12:04	12:05	12:05	12:06	12:09	12:10															12:20
10	12:20	12:21	12:22	12:23	12:23	12:24	12:25	12:26	12:27	12:28	12:31	12:33	12:34	12:35	12:35	12:36	12:39	12:40															12:50
11	13:20	13:21	13:22	13:23	13:23	13:24	13:25	13:26	13:27	13:28	13:31	13:33	13:34	13:35	13:35	13:36	13:39	13:40															13:50
12	13:50	13:51	13:52	13:53	13:53	13:54	13:55	13:56	13:57	13:58	14:01	14:03	14:04	14:05	14:05	14:06	14:09	14:10															14:20
13	14:50	14:51	14:52	14:53	14:53	14:54	14:55	14:56	14:57	14:58	15:01	15:03	15:04	15:05	15:05	15:06	15:09	15:10															15:20
14	15:20	15:21	15:22	15:23	15:23	15:24	15:25	15:26	15:27	15:28	15:31	15:33	15:34	15:35	15:35	15:36	15:39	15:40															15:50
15	15:50	15:51	15:52	15:53	15:53	15:54	15:55	15:56	15:57	15:58	16:01	16:03	16:04	16:05	16:05	16:06	16:09	16:10															16:20
16	16:45	16:46	16:47	16:48	16:48	16:49	16:50	16:51	16:52	16:53	16:56	16:58	16:59	17:00	17:00	17:01	17:04	17:05															17:15
17	17:20	17:21	17:22	17:23	17:23	17:24	17:25	17:26	17:27	17:28	17:31	17:33	17:34	17:35	17:35	17:36	17:39	17:40															17:50
18	17:45	17:46	17:47	17:48	17:48	17:49	17:50	17:51	17:52	17:53	17:56	17:58	17:59	18:00	18:00	18:01	18:04	18:05															18:15
19	18:45	18:46	18:47	18:48	18:48	18:49	18:50	18:51	18:52	18:53	18:56	18:58	18:59	19:00	19:00	19:01	19:04	19:05															19:20
20	19:45	19:46	19:47	19:48	19:48	19:49	19:50	19:51	19:52	19:53	19:56	19:58	19:59	20:00	20:00	20:01	20:04	20:05															20:15
21	20:45	20:46	20:47	20:48	20:48	20:49	20:50	20:51	20:52	20:53	20:56	20:58	20:59	21:00	21:00	21:01	21:04	21:05															21:15

便数	東洋電機製造前	近江八幡駅	立正佼成会前	八幡高校前	堀上	市営住宅前	桜ヶ丘	中小森	竹町	東川	弓削	橋本	加与丁	綾戸北	電王町総合庁舎北口	小口北	松が丘口	松が丘西	竜王口	西横関	鏡口	山鏡	鏡登山口	鏡工業団地	山面	美松台	竜王西小学校	七里	七里口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜王西インター口	竜
----	---------	-------	--------	-------	----	-------	-----	-----	----	----	----	----	-----	-----	-----------	-----	------	------	-----	-----	----	----	------	-------	----	-----	--------	----	-----	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	---