

令和6年6月 日

(名称) 野洲市地域公共交通会議

## 1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

野洲市は、JR東海道本線（琵琶湖線）が運行しており、JR野洲駅、隣接する近江八幡市の篠原駅が立地している。野洲駅から京都駅まで約26分、大阪駅まで約55分と利便性が高い。野洲駅を軸に、市域内に路線バス、コミュニティバス、タクシーにより構成される公共交通機関網が広がっている。また、野洲市から守山市に向かう幹線及び野洲市から湖南市、近江八幡市、竜王町に向かう路線が運行している。

しかしながら、車社会の進展とともに、自家用車の普及により、当市の公共交通機関の利用者は減少を続け、収支の悪化による減便やこれに対応する行政における負担の増加等、運行に様々な問題が発生している。

そこで本市では、必要な都市機能が確保され、ネットワークで結ばれるまちを基本方針として「第2次野洲市総合計画」を令和3年4月に策定した。令和6年3月に改訂した「野洲市立地適正化計画」では、「多極ネットワーク型コンパクトシティ」を目指す。

このため、地域公共交通確保維持事業により、乗り継ぎが不十分である補助対象地域間幹線系統「服部線」と市内路線「吉川線」を「錦の里」で接続し、市民の生活交通手段を存続させていくことが必要である。

## 2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

### (1) 事業の目標

「服部線」の収支率を41%以上（令和4年度実績41%）とする。

（野洲市地域公共交通計画 P86 参照）

### (2) 事業の効果

「服部線」を維持することにより、野洲市の高齢者等の日常生活に必要不可欠な移動手段が確保される。また、幹線・支線のネットワークが連携することで、効率的な運行体系が実現できる。さらには、外出促進・地域活性化にもつながる。

## 3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

転入者に対し、市内路線バスリーフレットまたは民間路線バスのホームページにアクセス可能なQRコードを配布する。（野洲市）

（野洲市地域公共交通計画 P94 参照）

## 4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者

表1を添付。

## 5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

「表2」のとおり

## 6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法

利用者数や収支について、数値指標により評価を実施

7. 別表1の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要  
【地域間幹線系統のみ】

該当なし

8. 別表1の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準する生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧  
【地域間幹線系統のみ】

表4のとおり

9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項  
【地域間幹線系統のみ】

別添2のとおり

10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要  
【地域内フィーダー系統のみ】

該当なし

## 11. 車両の取得に係る目的・必要性

【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

路線の運行確保と車両の取得は一体不可分なものである。

また、各事業者においては、地域間幹線系統の運行に係る車両について、保守点検を重ねて使用しているところだが、車齢の高いものについては、安全性と費用効率化の面から適切な入れ替えが必要である。

## 12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果

【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

## (1) 事業の目標

新型ノンステップ車両を導入し、修繕費及び動力費の削減、バリアフリー化の推進による利便性向上・需要喚起を図る

## (2) 事業の効果

12 新たに車両を取得することにより、地域間幹線バス系統の維持や、地域で生活する高齢者をはじめとする移動制約者の日常生活に必要不可欠な移動手段の確保の一助となる。さらには、県民の社会参加促進や地域活性化にもつながる。  
併せて、修繕費や動力費の削減を行うことで、収支改善に結びつけることが期待できる。

13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

[表6]及び[表7]のとおり

14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）

【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

該当なし

15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性

【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

該当なし

16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果

【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

(1) 事業の目標

該当なし

(2) 事業の効果

該当なし

17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

該当なし

18. 協議会の開催状況と主な議論

令和6年5月30日（令和6年度第1回野洲市地域公共交通会議）

事業内容について協議

## 19. 利用者等の意見の反映状況

野洲市地域公共交通会議の構成員に、住民または利用者の代表として「野洲市自治連合会」「老人クラブ」「HugBaby 野洲」の各種団体の代表者が含まれている。

## 【本計画に関する担当者・連絡先】

|          |                              |
|----------|------------------------------|
| (住 所)    | 滋賀県野洲市小篠原 2100 番地 1          |
| (所 属)    | 市民部協働推進課                     |
| (氏 名)    | 山田 春美                        |
| (電 話)    | 077-587-6043                 |
| (e-mail) | kyodosuishin@city.yasu.lg.jp |

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。(ただし、上記 2.・3. については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります)。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者（地域間幹線系統）（令和7年度）

\*国庫補助額は、小数点以下の壱数が生じる場合は、原則切り捨てで記入。

表 1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定期間（地域間幹線系統）（令和8年度）

\*国庫補助額は、小数点以下の端数が生じる場合は、原則切り捨てで記入。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者（地域間幹線系統）（令和9年度）

※国庫補助額は、小数点以下の端数が生じる場合は、原則切り捨てで記入。

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

|                                  |                      |
|----------------------------------|----------------------|
| 事業者名                             | 近江鉄道株式会社             |
| 1. 申告車両の概要                       |                      |
| 船舶登録番号<br>船名(英語表記)<br>船籍登録地の船舶状況 | 新潟県立<br>新潟県立<br>新潟県立 |
| 船舶登録番号<br>新潟県立<br>新潟県立           | 新潟県立<br>新潟県立<br>新潟県立 |
| 船舶登録番号<br>新潟県立<br>新潟県立           | 新潟県立<br>新潟県立<br>新潟県立 |

7年度

| 基準期間の前年度の<br>収支状況     | 総合収支         |              |              |              |                   |                |
|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|----------------|
|                       | 収益           | 費用           | 差額           | 純利潤(赤字)      | 純利潤(黒字)           |                |
|                       | 収益総額         | 1,101,303 千円 | 収益外収益        | \$1,340 千円   | 純利潤(赤)            | \$1,099,963 千円 |
|                       | 収益費用         | 2,034,000 千円 | 収益外費用        | \$3,58 千円    | 純利潤(黒)            | \$1,000,335 千円 |
| 基準収益<br>△ 922,697 千円  | △ 922,697 千円 |              | △ 922,697 千円 | △ 922,697 千円 |                   |                |
| 基準期間の前年度の<br>収支状況(赤字) | △ 922,697 千円 |              | △ 922,697 千円 |              | 純利潤(赤) 922,697 千円 |                |
| 基準期間の前年度の<br>収支状況(黒字) | △ 922,697 千円 |              | △ 922,697 千円 |              | 純利潤(黒) 922,697 千円 |                |

| 新規取扱い登録の「基礎情報」を基に登録した過去3年間における従業員登録率 |   |
|--------------------------------------|---|
| 登録プロンク名                              | 該登録プロンクが運営する会員登録率<br>（過去3年間の平均値）<br>※「1/1~3/31」 |
| 友近                                   | 487円 65.6%                                      |
|                                      | 月 繼 月 繼 月 繼                                     |

• 100% 纯天然植物精华，温和无刺激，适合敏感肌肤使用。

| 2. キロ当たり燃料費対価率(燃費率)及び経営収益 |                  | 燃料費対価率(燃費率)<br>( $(b+c)/2 = \bar{x}$ ) | 燃料費対価率<br>標準基準額<br>水 | キロ当たり燃料費<br>二点水のいずれか大きい方<br>水 | キロ当り経営収益<br>イハーハート |
|---------------------------|------------------|--|----------------------|-------------------------------|--------------------|
| 移動プロック名                   | 運行時対価率(燃費率)の算出方法 |  |                      |                               |                    |
| 北越線                       | 41円/0.85L        | 41円/0.85L                              | 41円/0.85L            | 41円/0.85L                     | 41円/0.85L          |
|                           | 円 目              | 円 目                                    | 円 目                  | 円 目                           | 円 目                |

100

| 結果区分 | 年次         | 月別 | 有効回数       | ソラのうも届けプロモ企画区分、同一料金プロモ企画区分も含む企画区分及び担当の販売区分に於けるもの | ソラのうも届けプロモ企画区分も含む企画区分も含む企画区分及び担当の販売区分に於けるもの | 販売実績<br>販売実績<br>販売実績 | 販売額   | 積出量 | 積出量も含む販売実績<br>販売実績も含む | 積出量も含む販売実績<br>販売実績も含む | 今後の販売とその目標割合 |     |              |        |        |        |        |    |    |            |      |
|------|------------|----|------------|--|---|----------------------|-------|-----|-----------------------|-----------------------|--------------|-----|--------------|--------|--------|--------|--------|----|----|------------|------|
|      |            |    |            |  |   |                      |       |     |                       |                       | 販売額          | 販売量 | その他の販<br>売実績 | 販売自己負担 | 販売自己負担 | 販売自己負担 | 販売自己負担 |    |    |            |      |
| 0    | 16,487,655 | 円  | 18,457,655 | 円  | 13,831                                      | 円                    | 8,238 | 千円  | 4,1110                | 千円                    | 22,012,235   | 円   | 11,224,364   | 円      | 0.0%   | 0%     | 0.0%   | 0% | 0% | 11,224,364 | 100% |
| 新規取引 | 3,300,600  | 円  | 3,300,600  | 円  | 1,359,166                                   | 円                    | 1,359 | 千円  | 4,725                 | 千円                    | 4,663,307    | 円   | 4,112,427    | 円      | 0.0%   | 0%     | 0.0%   | 0% | 0% | 4,112,427  | 100% |
| 守山南  | 18,132,165 | 円  | 19,147,165 | 円  | 14,013                                      | 円                    | 8,463 | 千円  | 21,615                | 千円                    | 18,421,529   | 円   | 15,122,645   | 円      | 0.0%   | 0%     | 0.0%   | 0% | 0% | 15,122,645 | 100% |
| 合計   |            | 円  |            | 円  |   | 千円                   |       | 千円  |                       | 千円                    |              | 円   |              | 円      | %      | 円      | %      | 円  | %  | 円          | %    |

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

| 事業者名  | 近江鉄道株式会社   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8年度  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1. 申請事業者の概要   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 近江鉄道株式会社の<br>路線別収支額の<br>前年度実績との収支状況                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 収益収益  | 2,101,574 千円                                       | 収支外収益  | 75,761 千円  | 経営収益(△)  | 2,133,335 千円                                       | 費用収益   | 2,291,721 千円                                       | 収支外費用  | 8,421 千円   | 経営費用(△)  | 2,300,142 千円                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 収益費用  | △ 193,143 千円                                       | 収支外費用  | △ 73,720 千円  | 経営費用   | △ 192,697 千円                                       | 収益費用   | △ 100,000 千円                                       | 収支外費用  | △ 87,445 千円  | 経営費用   | △ 98,837 千円  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 合計  | 4,619,531.0 km                                     |  |  |  |  | 経営収支差  | 69,734.6   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. 申請事業者の前年度の<br>収支別収支額の<br>前年度実績との収支状況             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 収益収益  | 2,101,503 千円                                       | 収支外収益  | 83,240 千円  | 経営収益(△)  | 2,118,141 千円                                       | 費用収益   | 2,294,009 千円                                       | 収支外費用  | 8,365 千円   | 経営費用(△)  | 2,300,394 千円                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 収益費用  | △ 192,697 千円                                       | 収支外費用  | △ 87,445 千円  | 経営費用   | △ 100,000 千円                                       | 収益費用   | △ 102,697 千円                                       | 収支外費用  | △ 95,425 千円  | 経営費用   | △ 100,000 千円                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 合計  | 4,613,642.0 km                                     |  |  |  |  | 経営収支差  | 95,425   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. 基本路線の前年度の<br>収支別収支額の<br>前年度実績との収支状況              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 収益収益  | 1,821,875 千円                                       | 収支外収益  | 69,479 千円  | 経営収益(△)  | 1,911,334 千円                                       | 費用収益   | 2,249,418 千円                                       | 収支外費用  | 1810 千円  | 経営費用(△)  | 2,310,223 千円                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 収益費用  | △ 262,542 千円                                       | 収支外費用  | △ 12,445 千円  | 経営費用   | △ 211,875 千円                                       | 収益費用   | △ 262,542 千円                                       | 収支外費用  | △ 12,445 千円  | 経営費用   | △ 211,875 千円                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 合計  | 4,737,448.0 km                                     |  |  |  |  | 経営収支差  | 86,475   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| (補助対象事業者の「路線別収支額」を前年度とする連結した過去3年間の当該実行キロ当たり経営費用等)   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 近江鉄道株式会社  | 近江鉄道株式会社の実行キロ当たり経営費用<br>(各年度実績の内訳見附)<br>△ 478.4 km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 金額  | 491円 63銭   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 単位  | 円 銭  | 円 銭  | 円 銭  | 円 銭  | 円 銭  | 円 銭  | 円 銭  | 円 銭  | 円 銭  | 円 銭  | 円 銭  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. キロ当たり補助対象経営費用及び経営収益                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 補助プロック名   | 補助対象事業者の実行キロ当たり経営費用<br>(△ 478.4 km)                | 地域キロ当たり<br>経営費用                                    | キロ当たり経営費用<br>ことわざくわくひん                             | キロ当たり経営収益<br>イカハート                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 走行数   | 494 円 63 銭   | 491 円 63 銭   | 491 円 63 銭   | 491 円 63 銭   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | 円 銭  | 円 銭  | 円 銭  | 円 銭  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 送行系統  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 補助プロック名   | 申請者名   | 特有性<br>属性  | 運行<br>系統名  | 走行<br>区域   | 主な<br>荷物種  | 計画運行<br>日数   | 計画実行<br>日数   | 計画実行<br>率(%)                                       | 計画運行<br>率(%)                                       | 実際運行<br>率(%)                                       | 地図共通運行実績率<br>実現する運行におけるモード<br>実現する運行におけるモード<br>の比率 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9   | 無  | 關西線  | 491.4  | 関西   | 主な荷物種  | 1  | 356  | 日  | 356  | 100  | 地図共通運行実績率<br>実現する運行におけるモード<br>実現する運行におけるモード<br>の比率 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 鈴鹿市   | 鈴鹿   | 鈴鹿線  | 491.4  | 鈴鹿   | 主な荷物種  | 1  | 345  | 日  | 345  | 100  | 地図共通運行実績率<br>実現する運行におけるモード<br>実現する運行におけるモード<br>の比率 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 守山市   | 無  | 關西線  | 491.4  | 守山   | 主な荷物種  | 1  | 345  | 日  | 345  | 100  | 地図共通運行実績率<br>実現する運行におけるモード<br>実現する運行におけるモード<br>の比率 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 合計  | 系統   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 補助プロック内実入込<br>分及び同一補助プロック内実入込分と被りの比率<br>内実入込分と被りの比率 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 補助プロック名   | 申請者名   | 特有性<br>属性  | 運行<br>系統名  | 走行<br>区域   | 主な<br>荷物種  | 計画運行<br>日数   | 計画実行<br>日数   | 計画実行<br>率(%)                                       | 計画運行<br>率(%)                                       | 実際運行<br>率(%)                                       | 地図共通運行実績率<br>実現する運行におけるモード<br>実現する運行におけるモード<br>の比率 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 鈴鹿市   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 守山市   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 合計  | 系統   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 補助プロック内実入込<br>分及び同一補助プロック内実入込分と被りの比率<br>内実入込分と被りの比率 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 補助プロック名   | 申請者名   | 特有性<br>属性  | 運行<br>系統名  | 走行<br>区域   | 主な<br>荷物種  | 計画運行<br>日数   | 計画実行<br>日数   | 計画実行<br>率(%)                                       | 計画運行<br>率(%)                                       | 実際運行<br>率(%)                                       | 地図共通運行実績率<br>実現する運行におけるモード<br>実現する運行におけるモード<br>の比率 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 鈴鹿市   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 守山市   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 合計  | 系統   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 補助プロック内実入込<br>分及び同一補助プロック内実入込分と被りの比率<br>内実入込分と被りの比率 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 補助プロック名   | 申請者名   | 特有性<br>属性  | 運行<br>系統名  | 走行<br>区域   | 主な<br>荷物種  | 計画運行<br>日数   | 計画実行<br>日数   | 計画実行<br>率(%)                                       | 計画運行<br>率(%)                                       | 実際運行<br>率(%)                                       | 地図共通運行実績率<br>実現する運行におけるモード<br>実現する運行におけるモード<br>の比率 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 鈴鹿市   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 守山市   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 合計  | 系統   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 補助プロック内実入込<br>分及び同一補助プロック内実入込分と被りの比率<br>内実入込分と被りの比率 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 補助プロック名   | 申請者名   | 特有性<br>属性  | 運行<br>系統名  | 走行<br>区域   | 主な<br>荷物種  | 計画運行<br>日数   | 計画実行<br>日数   | 計画実行<br>率(%)                                       | 計画運行<br>率(%)                                       | 実際運行<br>率(%)                                       | 地図共通運行実績率<br>実現する運行におけるモード<br>実現する運行におけるモード<br>の比率 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 鈴鹿市   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 守山市   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 合計  | 系統   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 補助プロック内実入込<br>分及び同一補助プロック内実入込分と被りの比率<br>内実入込分と被りの比率 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 補助プロック名   | 申請者名   | 特有性<br>属性  | 運行<br>系統名  | 走行<br>区域   | 主な<br>荷物種  | 計画運行<br>日数   | 計画実行<br>日数   | 計画実行<br>率(%)                                       | 計画運行<br>率(%)                                       | 実際運行<br>率(%)                                       | 地図共通運行実績率<br>実現する運行におけるモード<br>実現する運行におけるモード<br>の比率 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 鈴鹿市   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 守山市   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 合計  | 系統   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の額額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

| 事業者名  | 近江鉄道株式会社     |                                     |                                   |                                   | 9年度   |  |  |  |
|---|--------------|-------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---|--|--|--|
| 1. 申請実績者の概要                                 |              |                                     |                                   |                                   |   |  |  |  |
| 精勤料金額の<br>前年年度の<br>算定実行割合(%)                | 1,415,351円   |                                     | 合計(八入等級)                          |                                   |   |  |  |  |
|   | 賃業収益         | 2,204,074 千円                        | 賃業外収益                             | 75,791 千円                         | 賃業収益(%) 2,204,074 千円  |  |  |  |
|   | 賃業費用         | 2,051,731 千円                        | 賃業外費用                             | 2,421 千円                          | 賃業費用(%) 2,051,731 千円  |  |  |  |
| 経常財産額の<br>前年年度の<br>算定実行割合(%)                | △ 153,357 千円 | 賃業外損益                               | 73,179 千円                         | 経常収益                              | △ 35,857 千円   |  |  |  |
|   |              |                                     |                                   | 賃業外支掌                             | 68,734 千円   |  |  |  |
|   |              |                                     |                                   |                                   |   |  |  |  |
| 基準額認定の<br>結果年度の<br>算定実行割合(%)                | 1,415,351円   |                                     | 合計(八入等級)                          |                                   |   |  |  |  |
|   | 賃業収益         | 2,151,503 千円                        | 賃業外収益                             | 61,849 千円                         | 賃業収益(%) 2,151,503 千円  |  |  |  |
|   | 賃業費用         | 2,054,660 千円                        | 賃業外費用                             | 4,504 千円                          | 賃業費用(%) 2,054,660 千円  |  |  |  |
| 基準額認定の<br>結果年度の<br>算定実行割合(%)                | △ 192,857 千円 | 賃業外損益                               | 17,445 千円                         | 経常収益                              | △ 195,282 千円  |  |  |  |
|   |              |                                     |                                   | 賃業外支掌                             | 95.42%  |  |  |  |
|   |              |                                     |                                   |                                   |   |  |  |  |
| 基準額認定の<br>結果年度の<br>算定実行割合(%)                | 1,415,351円   |                                     | 合計(八入等級)                          |                                   |   |  |  |  |
|   | 賃業収益         | 1,402,872 千円                        | 賃業外収益                             | 61,849 千円                         | 賃業収益(%) 1,402,872 千円  |  |  |  |
|   | 賃業費用         | 1,358,418 千円                        | 賃業外費用                             | 4,512 千円                          | 賃業費用(%) 1,358,418 千円  |  |  |  |
| 基準額認定の<br>結果年度の<br>算定実行割合(%)                | △ 362,654 千円 | 賃業外損益                               | 17,445 千円                         | 経常収益                              | △ 194,374 千円  |  |  |  |
|   |              |                                     |                                   | 賃業外支掌                             | 85.47%  |  |  |  |
|   |              |                                     |                                   |                                   |   |  |  |  |
| (精勤料金額の「基本額認定」を基準年度とする過去3年間に於ける賃業収益合計と比較検査) |              |                                     |                                   |                                   |   |  |  |  |
| 精勤ブロック名                                     |              | 精勤料金額の賃業収益合計と比較検査<br>(基本額認定の前年年度)   | 精勤料金額の賃業収益合計と比較検査<br>(基本額認定の前年年度) | 精勤料金額の賃業収益合計と比較検査<br>(基本額認定の前年年度) |   |  |  |  |
| 北信田   |              | 467円 85銭                            | 458円 85銭                          | 411円 85銭                          |   |  |  |  |
| 元 額   |              | 円 額                                 | 円 額                               | 円 額                               |   |  |  |  |
| 2. 牛口当たり精勤対象経常費用及び経常収益                      |              |                                     |                                   |                                   |   |  |  |  |
| 精勤ブロック名                                     |              | 精勤対象事業者の賃業費用牛口当たり精勤費用<br>(八入等級)/2・二 | 精勤牛口当たり<br>経常費用                   | 牛口当たり経常費用<br>二ヶ所以下の少ない方<br>へ      |   |  |  |  |
| 北信田   |              | 454円 85銭                            | 411円 85銭                          | 411円 85銭                          |   |  |  |  |
| 円 額   |              | 円 額                                 | 円 額                               | 円 額                               |   |  |  |  |
| 3. 精勤対象系統ごとに要する費用、負担者及びその負担割合               |              |                                     |                                   |                                   |   |  |  |  |
| 精勤ブロック名                                     | 小田<br>山号     | 精勤<br>費用<br>負担<br>割合                | 運行<br>系統名                         | 運行系統                              |   |  |  |  |
|   |              |                                     |                                   | 計運行<br>費用                         | 計運行<br>費用<br>(一)<br>○×△△△<br>内<br>△<br>○×△△△<br>内<br>△<br>○×△△△<br>内<br>△ |  |  |  |
| 9   | 無            | 精勤校                                 | 守山駅                               | 路線                                | 1,365 日<br>(14)<br>回  |  |  |  |
|   |              |                                     |                                   | 精勤費用                              | 1,365 日<br>(14)<br>回  |  |  |  |
|   |              |                                     |                                   | 精勤費用                              | 1,365 日<br>(14)<br>回  |  |  |  |
| 鷹嶺市   | 無            | 鷹嶺校                                 | 守山駅                               | 路線                                | 365 日<br>(14)<br>回  |  |  |  |
|   |              |                                     |                                   | 精勤費用                              | 365 日<br>(14)<br>回  |  |  |  |
|   |              |                                     |                                   | 精勤費用                              | 365 日<br>(14)<br>回  |  |  |  |
| 守山市   | 無            | 守山校                                 | 守山駅                               | 路線                                | 365 日<br>(14)<br>回  |  |  |  |
|   |              |                                     |                                   | 精勤費用                              | 365 日<br>(14)<br>回  |  |  |  |
|   |              |                                     |                                   | 精勤費用                              | 365 日<br>(14)<br>回  |  |  |  |
| 合計  |              | 系統                                  | /                                 | /                                 | /   |  |  |  |
| 精勤ブロック名                                     | 小田<br>山号     | 精勤<br>費用<br>負担<br>割合                | 運行<br>系統名                         | 運行系統                              |   |  |  |  |
|   |              |                                     |                                   | 計運行<br>費用                         | 計運行<br>費用<br>(一)<br>○×△△△<br>内<br>△<br>○×△△△<br>内<br>△<br>○×△△△<br>内<br>△ |  |  |  |
| 9   | 無            | 精勤校                                 | 守山駅                               | 路線                                | 1,365 日<br>(14)<br>回  |  |  |  |
|   |              |                                     |                                   | 精勤費用                              | 1,365 日<br>(14)<br>回  |  |  |  |
|   |              |                                     |                                   | 精勤費用                              | 1,365 日<br>(14)<br>回  |  |  |  |
| 鷹嶺市   | 無            | 鷹嶺校                                 | 守山駅                               | 路線                                | 365 日<br>(14)<br>回  |  |  |  |
|   |              |                                     |                                   | 精勤費用                              | 365 日<br>(14)<br>回  |  |  |  |
|   |              |                                     |                                   | 精勤費用                              | 365 日<br>(14)<br>回  |  |  |  |
| 守山市   | 無            | 守山校                                 | 守山駅                               | 路線                                | 365 日<br>(14)<br>回  |  |  |  |
|   |              |                                     |                                   | 精勤費用                              | 365 日<br>(14)<br>回  |  |  |  |
|   |              |                                     |                                   | 精勤費用                              | 365 日<br>(14)<br>回  |  |  |  |
| 合計  |              | 系統                                  | /                                 | /                                 | /   |  |  |  |
| 精勤ブロック名                                     | 小田<br>山号     | 精勤<br>費用<br>負担<br>割合                | 運行<br>系統名                         | 運行系統                              |   |  |  |  |
|   |              |                                     |                                   | 計運行<br>費用                         | 計運行<br>費用<br>(一)<br>○×△△△<br>内<br>△<br>○×△△△<br>内<br>△<br>○×△△△<br>内<br>△ |  |  |  |
| 精勤料金額のカロ付込経常収益                              |              |                                     |                                   |                                   |   |  |  |  |
| 精勤料金額の日々年度                                  |              |                                     |                                   |                                   |   |  |  |  |
| 精勤料金額の日々年度                                  |              |                                     |                                   |                                   |   |  |  |  |
| 精勤料金額の日々年度                                  |              |                                     |                                   |                                   |   |  |  |  |
| 9   | 100%         | 1,358,418円<br>- 1,365,351円          | 1,344,743円<br>- 1,354,660円        | 114円 85銭<br>- 117円 05銭            | 1,358,418円<br>- 1,365,351円  |  |  |  |
|   |              |                                     |                                   |                                   |   |  |  |  |
|   |              |                                     |                                   |                                   |   |  |  |  |
| 鷹嶺市   | 41%          | 1,365,351円<br>- 1,372,034円          | 1,354,660円<br>- 1,362,934円        | 114円 85銭<br>- 117円 05銭            | 1,365,351円<br>- 1,372,034円  |  |  |  |
|   |              |                                     |                                   |                                   |   |  |  |  |
|   |              |                                     |                                   |                                   |   |  |  |  |
| 守山市   | 29%          | 1,365,351円<br>- 1,372,034円          | 1,354,660円<br>- 1,362,934円        | 114円 85銭<br>- 117円 05銭            | 1,365,351円<br>- 1,372,034円  |  |  |  |
|   |              |                                     |                                   |                                   |   |  |  |  |
|   |              |                                     |                                   |                                   |   |  |  |  |
| 合計  |              | 1,365,351円<br>- 1,372,034円          | 1,354,660円<br>- 1,362,934円        | 114円 85銭<br>- 117円 05銭            | 1,365,351円<br>- 1,372,034円  |  |  |  |
| 精勤ブロック名                                     | 小田<br>山号     | 精勤<br>費用<br>負担<br>割合                | 運行<br>系統名                         | 運行系統                              |   |  |  |  |
|   |              |                                     |                                   | 計運行<br>費用                         | 計運行<br>費用<br>(一)<br>○×△△△<br>内<br>△<br>○×△△△<br>内<br>△<br>○×△△△<br>内<br>△ |  |  |  |
| 精勤料金額のカロ付込経常費用                              |              |                                     |                                   |                                   |   |  |  |  |
| 精勤料金額の日々年度                                  |              |                                     |                                   |                                   |   |  |  |  |
| 精勤料金額の日々年度                                  |              |                                     |                                   |                                   |   |  |  |  |
| 精勤料金額の日々年度                                  |              |                                     |                                   |                                   |   |  |  |  |
| 9   | 100%         | 1,358,418円<br>- 1,365,351円          | 1,344,743円<br>- 1,354,660円        | 114円 85銭<br>- 117円 05銭            | 1,358,418円<br>- 1,365,351円  |  |  |  |
|   |              |                                     |                                   |                                   |   |  |  |  |
|   |              |                                     |                                   |                                   |   |  |  |  |
| 鷹嶺市   | 41%          | 1,365,351円<br>- 1,372,034円          | 1,354,660円<br>- 1,362,934円        | 114円 85銭<br>- 117円 05銭            | 1,365,351円<br>- 1,372,034円  |  |  |  |
|   |              |                                     |                                   |                                   |   |  |  |  |
|   |              |                                     |                                   |                                   |   |  |  |  |
| 守山市   | 29%          | 1,365,351円<br>- 1,372,034円          | 1,354,660円<br>- 1,362,934円        | 114円 85銭<br>- 117円 05銭            | 1,365,351円<br>- 1,372,034円  |  |  |  |
|   |              |                                     |                                   |                                   |   |  |  |  |
|   |              |                                     |                                   |                                   |   |  |  |  |
| 合計  |              | 1,365,351円<br>- 1,372,034円          | 1,354,660円<br>- 1,362,934円        | 114円 85銭<br>- 117円 05銭            | 1,365,351円<br>- 1,372,034円  |  |  |  |
| 精勤ブロック名                                     | 小田<br>山号     | 精勤<br>費用<br>負担<br>割合                | 運行<br>系統名                         | 運行系統                              |   |  |  |  |
|   |              |                                     |                                   | 計運行<br>費用                         | 計運行<br>費用<br>(一)<br>○×△△△<br>内<br>△<br>○×△△△<br>内<br>△<br>○×△△△<br>内<br>△ |  |  |  |
| 今後の負担者との負担割合                                |              |                                     |                                   |                                   |   |  |  |  |
| 精勤料金額の負担割合                                  |              |                                     |                                   |                                   |   |  |  |  |
| 精勤料金額の負担割合                                  |              |                                     |                                   |                                   |   |  |  |  |
| 精勤料金額の負担割合                                  |              |                                     |                                   |                                   |   |  |  |  |
| 9   | 100%         | 16,487,855円<br>- 16,487,855円        | 16,487,855円<br>- 16,487,855円      | 4,118.0 千円<br>- 4,118.0 千円        | 16,487,855円<br>- 16,487,855円  |  |  |  |
|   |              |                                     |                                   |                                   |   |  |  |  |
|   |              |                                     |                                   |                                   |   |  |  |  |
| 鷹嶺市   | 41%          | 16,487,855円<br>- 16,487,855円        | 16,487,855円<br>- 16,487,855円      | 4,118.0 千円<br>- 4,118.0 千円        | 16,487,855円<br>- 16,487,855円  |  |  |  |
|   |              |                                     |                                   |                                   |   |  |  |  |
|   |              |                                     |                                   |                                   |   |  |  |  |
| 守山市   | 29%          | 16,487,855円<br>- 16,487,855円        | 16,487,855円<br>- 16,487,855円      | 4,118.0 千円<br>- 4,118.0 千円        | 16,487,855円<br>- 16,487,855円  |  |  |  |
|   |              |                                     |                                   |                                   |   |  |  |  |
|   |              |                                     |                                   |                                   |   |  |  |  |
| 合計  |              | 16,487,855円<br>- 16,487,855円        | 16,487,855円<br>- 16,487,855円      | 4,118.0 千円<br>- 4,118.0 千円        | 16,487,855円<br>- 16,487,855円  |  |  |  |

表4 別表1及び別表3の補助事業の基準ハにに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

| 都道府県名 | 広域行政圏名 | 市町村名 | 指定定理の由   |
|-------|--------|------|--|
| 滋賀県   | 守山市    | 守山市  | 県立病院(総合病院、小児保健医療センター)や複数の高等学校等が立地することから、広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されていると認められる。 |

表6 車両の取得計画の概要

| (令和7年度)        |          |         |                       |  |
|----------------|----------|---------|-----------------------|--|
| 都道府県<br>(市区町村) | バス事業者等名  | 補助対象車両数 | 車両減価償却費等に要する国庫補助額(千円) |  |
| 滋賀県            | 近江鉄道株式会社 | 継続1両    | 448                   |  |
|                | 合計       |         | 448                   |  |

| (令和8年度)        |          |         |                       |  |
|----------------|----------|---------|-----------------------|--|
| 都道府県<br>(市区町村) | バス事業者等名  | 補助対象車両数 | 車両減価償却費等に要する国庫補助額(千円) |  |
| 滋賀県            | 近江鉄道株式会社 | 継続1両    | 269                   |  |
|                | 合計       |         | 269                   |  |

| (令和9年度)        |          |         |                       |  |
|----------------|----------|---------|-----------------------|--|
| 都道府県<br>(市区町村) | バス事業者等名  | 補助対象車両数 | 車両減価償却費等に要する国庫補助額(千円) |  |
| 滋賀県            | 近江鉄道株式会社 | 継続1両    | 161                   |  |
|                | 合計       |         | 161                   |  |

表7 市町の取扱を行う多支店(単純累積値又は複数回答合計)

李賀集

卷之三

544-2009-0000

127443297

| 424 | 425 | 426 | 427 | 428 | 429 | 430 | 431 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| A5  |     |     |     |     |     |     | A   |
| A5  |     |     |     |     |     |     | A   |
| A5  |     |     |     |     |     |     | A   |

178

| 时间         | 日期         | 星期  | 课时    | 科目 | 教师  | 备注 |
|------------|------------|-----|-------|----|-----|----|
| 2016-09-01 | 2016-09-01 | 星期一 | 1-2   | 语文 | 王老师 |    |
| 2016-09-02 | 2016-09-02 | 星期二 | 3-4   | 数学 | 李老师 |    |
| 2016-09-03 | 2016-09-03 | 星期三 | 5-6   | 英语 | 张老师 |    |
| 2016-09-04 | 2016-09-04 | 星期四 | 7-8   | 科学 | 赵老师 |    |
| 2016-09-05 | 2016-09-05 | 星期五 | 9-10  | 体育 | 孙老师 |    |
| 2016-09-06 | 2016-09-06 | 星期六 | 11-12 | 音乐 | 吴老师 |    |
| 2016-09-07 | 2016-09-07 | 星期日 | 13-14 | 美术 | 何老师 |    |

200 金子井 1 841

| 姓名  | 性别 | 年龄 | 民族 | 文化程度 | 政治面貌 | 婚姻状况 | 工作单位 | 家庭住址 |
|-----|----|----|----|------|------|------|------|------|
| 王伟东 | 男  | 25 | 汉族 | 高中   | 群众   | 未婚   | 无    | 无    |

如图所示，当滑片P向右移动时，变阻器接入电路的电阻变大，根据串联分压原理可知，滑动变阻器两端电压变大，即电压表V<sub>2</sub>示数变大；根据串联电路电压特点可知，灯泡两端电压变小，即电压表V<sub>1</sub>示数变小。

公文类

| 品种  | 品种特征    | 品种特征    |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|
| 品种A | 品种特征A1 | 品种特征A2 | 品种特征A3 | 品种特征A4 | 品种特征A5 | 品种特征A6 | 品种特征A7 | 品种特征A8 | 品种特征A9 | 品种特征A10 | 品种特征A11 |
| 品种B | 品种特征B1 | 品种特征B2 | 品种特征B3 | 品种特征B4 | 品种特征B5 | 品种特征B6 | 品种特征B7 | 品种特征B8 | 品种特征B9 | 品种特征B10 | 品种特征B11 |
| 品种C | 品种特征C1 | 品种特征C2 | 品种特征C3 | 品种特征C4 | 品种特征C5 | 品种特征C6 | 品种特征C7 | 品种特征C8 | 品种特征C9 | 品种特征C10 | 品种特征C11 |
| 品种D | 品种特征D1 | 品种特征D2 | 品种特征D3 | 品种特征D4 | 品种特征D5 | 品种特征D6 | 品种特征D7 | 品种特征D8 | 品种特征D9 | 品种特征D10 | 品种特征D11 |

100-110000

卷之三

Page 34 of 34

1691

卷之三

中華書局影印

卷之三

卷之三

|  |
|--|
|  |
|--|

| 单位组织机构、人员 |  | 组织情况   |  |
|-----------|--|--|--|
| 组织机构名称    | 组织负责人  | 被授权的组织机构及职责  | 被授权的组织机构及职责  |
| 党组织       | 书记：王一<br>副书记：李二<br>委员：张三、陈四、赵五                     | 书记：王一<br>副书记：李二<br>委员：张三、陈四、赵五                     | 书记：王一<br>副书记：李二<br>委员：张三、陈四、赵五                     |
| 董事会       | 董事长：王一<br>副董事长：李二<br>董事：张三、陈四、赵五                   | 董事长：王一<br>副董事长：李二<br>董事：张三、陈四、赵五                   | 董事长：王一<br>副董事长：李二<br>董事：张三、陈四、赵五                   |
| 监事会       | 主席：王一<br>副主席：李二<br>监事：张三、陈四、赵五                     | 主席：王一<br>副主席：李二<br>监事：张三、陈四、赵五                     | 主席：王一<br>副主席：李二<br>监事：张三、陈四、赵五                     |
| 经理层       | 总经理：王一<br>副总经理：李二<br>总工程师：张三<br>总会计师：陈四<br>总经济师：赵五 | 总经理：王一<br>副总经理：李二<br>总工程师：张三<br>总会计师：陈四<br>总经济师：赵五 | 总经理：王一<br>副总经理：李二<br>总工程师：张三<br>总会计师：陈四<br>总经济师：赵五 |

（註：此處為空缺）

| 新規プラン名 | 新規値段 | 相場改定適用日付(年月日) | 相場改定適用済み会員登録 |
|--------|------|---------------|--------------|
| 新規A    | 新規A  | 2023-01-01    | 相場改定適用済み会員登録 |
| 新規B    | 新規B  | 2023-01-01    | 相場改定適用済み会員登録 |
| 新規C    | 新規C  | 2023-01-01    | 相場改定適用済み会員登録 |

（註：此處為空缺）

在本章中，我們將會學習如何在 Python 中實現這些操作。我們將會學習如何創建、修改和刪除字典，並會學習如何遍歷字典。

#### ④ 受精人數總計

（第1章～第4章）

ପିଲାତ୍ମକ

國稅局專司徵收子口稅  
和空地稅等項

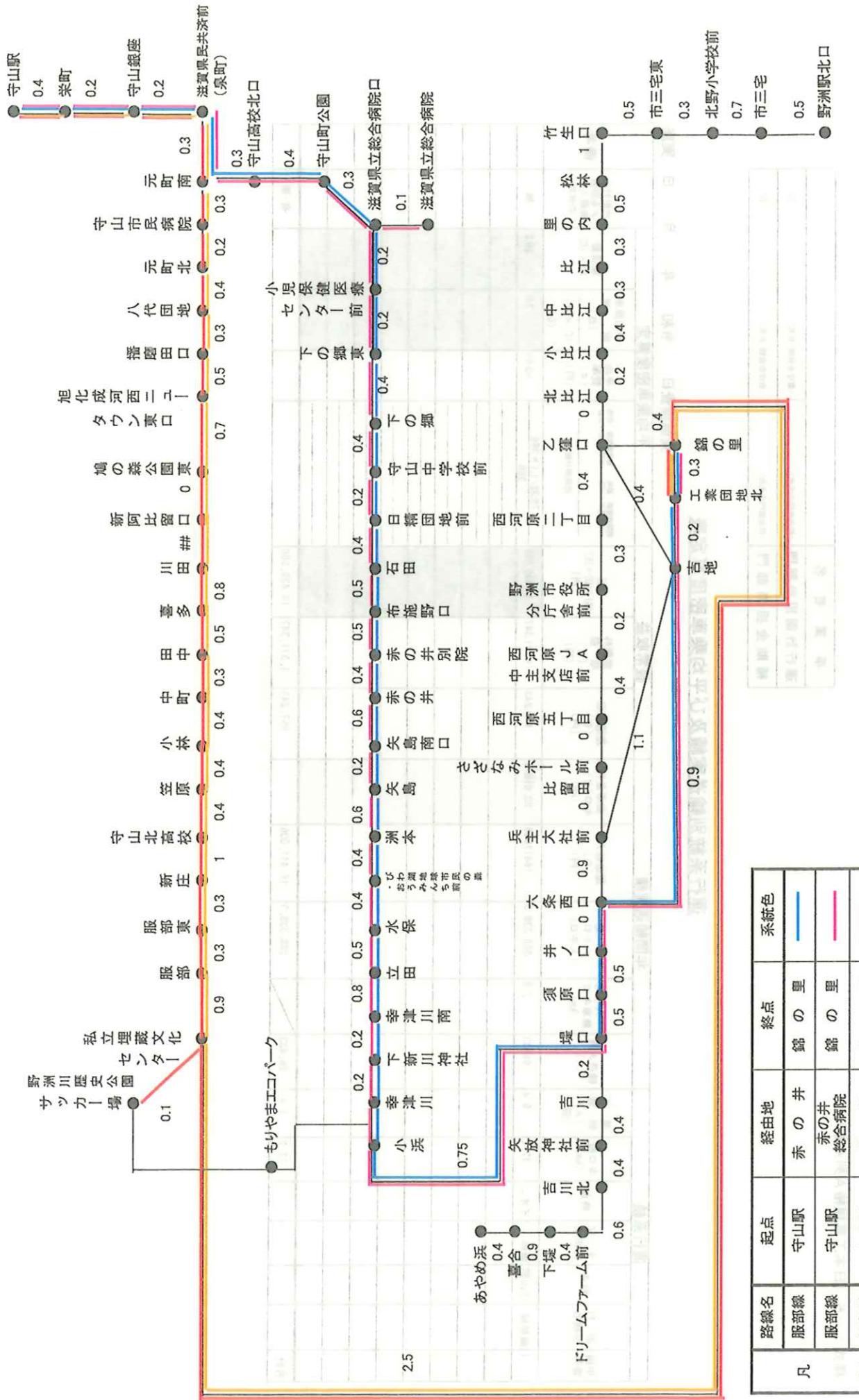
## 2 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、実施時期及びその他特記事項

| 対象  | 取組項目             | 取組年度   | 参画主体      | 取組内容   | 事業実績  | R4年度計画期間の取組方針 |
|-----|------------------|--------|-----------|--|---|---------------|
| 版野隊 | 守山市民対象の創安定期券等の販売 | H29年度～ | 守山市・バス事業者 | ・市内在住の学生を対象に定額（月額6,000円または9,000円）の学生定期券を販売<br>・高齢者対象に月額2,000円で市内路線バスが乗り放題の乗車券を販売   | ・学生定期券R5年度販売実績<br>4,262ヶ月<br>・高齢者カードバスR5販売実績<br>1,992ヶ月 | 引き続き取組を実施     |
|     | 利用促進・啓発施設の展開     | R5年度～  | 野洲市       | 輸入者に対し、市内路線バス時刻表のリーフレットかまたは民間路線バスのホームページにアクセス可能なQRコードを配布している。  | R5年度実績 転入者配布数 1,103件                                    | 引き続き取組を実施     |
|     | 全国共通交通系ICカードの導入  | R1年度～  | 近江鉄道      | 2021年3月27日より、全国共通交通系ICカード“ICOCA”を導入することで、利便性向上とキャッシュレス決済の推進による感染症対策により安全・安心・便利な交通機関を目指す。<br>また、定期券の区間式から金銭式への移行により、新規利用者の振り起しに努める。 | R5年度 ICOCA利用率<br>定期外利用のみ：79.4%<br>定期券利用含む：87.7%         |               |
|     |                  |        |           |  |   |               |

## その他バスネットワーク全体の活性化や再編・利用促進につながる取組

| 組織           | 取組項目            | 取組年度   | 参画主体                   | 取組内容   | 事業実績                | R3年度以降の貢献方針   |
|--------------|-----------------|--------|------------------------|--|---------------------|---|
| 全体           | 学校等における交通環境改善学習 | H28年度～ | バス協会・事業者・市町・県          | 幼稚園・保育園・小学生・養護学校等で交通環境学習を実施                            | 令和5年度 15市町77校で実施等   | 引き続き取組実施  |
| 鹿児島<br>(守山市) | 地域公共交通計画の策定     | H25年度～ | 団・県・市・住民・バス事業者・タクシー事業者 | 市の地域特性、課題や公共交通を取り巻く環境、住民ニーズ等を踏まえ、将来に向け、関係者の協議を実施した。    | 協議会開催：計15回<br>計画の策定 | 計画に基づき各施策に取り組む。（自治会で路線バスを利用した研修会や、バス利用による学習会を開催した場合の補助など） |
| 屋久島<br>(野洲市) | 地域公共交通計画の策定     | 令和5年度  | 野洲市地域公共交通金庫            | 野洲市地域公共交通金庫にて、公共交通の持続可能なネットワークと再構築を図るために地域公共交通計画を策定した。 | 金庫（法定監査金）4回開催       | 計画の進捗管理   |

圖 統系系統運行部服



| 路線名    | 起点  | 経由地                 | 終点  | 系統色 |
|--------|-----|---------------------|-----|-----|
| 凡<br>例 | 守山駅 | 赤の井                 | 錦の里 | —   |
| 服部線    | 守山駅 | 赤の井<br>総合病院         | 錦の里 | ■   |
| 服部線    | 守山駅 | 服部                  | 錦の里 | ■   |
| 服部線    | 守山駅 | 服部<br>野洲川歴史公園カラータワー | 錦の里 | ■   |

|         |  |          |           |         |           |
|---------|--|----------|-----------|---------|-----------|
| 事業者名    |  | 運行計画担当部門 | (運送部門の名称) | 運送委託業者名 | (運送部門の名称) |
| 補助金担当部門 |  |          |           | 運送委託業者名 | (運送部門の名称) |

## 運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表

| 運行系統<br>申請番号        | 運行系統<br>起終点<br>主な経由地 | 運回<br>キロ数<br>(km) | 運行<br>回数<br>(回) | 輸送人員<br>(人) | 1人平均<br>乗車キロ<br>(km) | 年間輸送実績  | 経常収益               |                          |                         | 平均乗車密度算定        |                     |   | 備考<br>市町村による回数<br>等の算入等の有無 |
|---------------------|----------------------|-------------------|-----------------|-------------|----------------------|---------|--------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|---------------------|---|----------------------------|
|                     |                      |                   |                 |             |                      |         | 輸送收入<br>(B)<br>(円) | 輸送輸入<br>料金<br>(C)<br>(円) | 運送外<br>収益<br>(D)<br>(円) | 計<br>(E)<br>(円) | ①+②+③<br>(F)<br>(円) | 平均乗車<br>密度<br>(G)<br>$\frac{(E) \times (F)}{(G)}$ |                            |
|                     |                      |                   |                 |             |                      |         | 輸送收入<br>(B)<br>(円) | 輸送輸入<br>料金<br>(C)<br>(円) | 運送外<br>収益<br>(D)<br>(円) | 計<br>(E)<br>(円) | ①+②+③<br>(F)<br>(円) | 平均乗車<br>密度<br>(G)<br>$\frac{(E) \times (F)}{(G)}$ |                            |
| 1 服部線<br>守山駅 脇部 イオン | 12.2 9.4 96433       | 3.8               | 369,338.3       | 16411006    | 63.618.7             | 657,243 | 1,371,347          | 10,439,500               | 70,227,11 × 365         | 365             | 63.92               | 3.0   | 28.2 領                     |
| 合計                  |                      | 12.2 9.4 96,433   |                 | 369,338.3   | 16,411,006           | 657,243 | 1,371,347          | 18,429,596               |                         |                 |                     |   |                            |