

パブリックコメント資料の第3回委員会からの修正

第3回委員会資料構成	パブリックコメント資料構成	変更点
はじめに	はじめに	内容の補完
第1章 野洲市の交通の現状	第1章 野洲市の交通の現状	修正なし
第2章 野洲市の交通の課題	第2章 上位計画等	第3章1. 及び2. から移行し、新たに章を設定。内容の修正はなし
	第3章 野洲市の交通の課題	
1. 公共交通	1. 課題の抽出	課題を「抽出」と「まとめ」に整理
(1) 鉄道	(1) 公共交通	修正なし
(2) 路線バス・コミュニティバス	① 鉄道	修正なし
2. 道路交通	② 路線バス・コミュニティバス	路線バスとコミュニティバスを一括表現に修正
(1) 広域交通	(2) 道路交通	表現の修正
(2) 地域交通	① 広域交通	表現の修正
(3) 生活道路	② 地域交通	修正なし
3. 交通結節点(駅前広場)等	③ 生活道路	修正なし
4. 交通全般に対する事項	(3) 交通結節点	修正なし
(1) 地球環境保護	(4) 交通全般に関する事項	4. (2) から移行
(2) 安全・安心の確保	安全・安心の確保	4. (1) から移行
(3) 道路景観形成	環境保全	4. (3) から移行
○ 野洲市の交通課題総合図	自動車抑制対策	
	道路景観形成	
	2. 課題のまとめ	野洲市の交通課題総合図に同じ
	課題の整理図	追加(委員会意見への対応)
	交通手段から見た課題の分野ごとの整理	
第3章 野洲市交通ネットワーク構想	第4章 課題解決のための交通ネットワーク構想	
1. 上位計画の状況		第2章に移行
2. 関連計画の状況		第2章に移行
3. 交通ネットワークの形成方針	1. 広域ネットワーク	4. (1) 広域ネットワーク図を移行
(1) 渋滞の解消		2. (2) に移行
(2) 野洲市の活性化の推進	2. 地域ネットワーク	
近隣市町との連携交流の強化	(1) 野洲市の活性化のための移動性・アクセスの向上	「地域観光への寄与」の統合及び県道菖蒲線バイパスの追加
市内企業活動の活性化、円滑な物流の確保	市民の円滑な移動確保と近隣市町との連携交流強化	修正なし
地域観光への寄与	市内企業活動の活性化と円滑な物流の確保	2. (1) 「市民の円滑な移動確保と近隣市町との連携交流強化」に統合
(3) 環境保全	(2) 交通渋滞の解消	3. (1) を移行。修正なし
(4) 安全・安心の確保	(3) 安全・安心の確保	3. (4) を移行。修正なし
4. 野洲市交通ネットワーク構想図	(4) 環境保全	3. (3) を移行
(1) 広域ネットワーク図	脱自家用車の取り組みの推進	「自転車利用の推進」の統合
(2) 地域ネットワーク図	駅前交通結節点としての環境整備	修正なし
	道路の景観形成	追加
	参考図: 地域ネットワークの形成方針	⑪ヘリポート、⑫駅周辺バリアフリー、⑬電線地中化、⑭菖蒲線バイパスを
5. 実現に向けて	第5章 実現に向けて	追加。⑩法線等の修正(篠原駅周辺整備構想との整合性)
(1) まちづくりと一体となった交通環境の整備	(1) まちづくりと一体となった交通環境の整備	第3章5. を独立、内容の補正
(2) 持続可能な交通ネットワークづくり	(2) 持続可能な交通ネットワークづくり	
(3) 環境保全に寄与する交通対策	(3) 環境保全に寄与する交通対策	
資料編	資料編	修正なし