

## 第 1 回検討委員会意見に伴う補足資料

## 1. JR 篠原駅の数値

JR篠原駅1日当たり乗車人員

|     | 平成17年 | 平成18年 | 平成19年 | 平成20年 | 平成21年 | 平成22年 |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 定期  | 2,011 | 1,967 | 1,954 | 1,966 | 1,857 | 1,824 |
| 定期外 | 506   | 481   | 483   | 461   | 440   | 427   |
| 計   | 2,517 | 2,448 | 2,437 | 2,427 | 2,297 | 2,251 |

※バス、自動車、自転車の資料は見つかりませんでした。

## 2. 物資流動調査

## (1) 京阪神都市圏交通計画協議会（平成 17 年調査実施）

本調査は平成 12 年度に実施されたパーソントリップ（人の動き）調査の補足調査として実施されたものであり、集計は野洲市、守山市、草津市、栗東市が圏域として一括で集計されている。

また、調査は関係企業の 6%に郵送されており、回収率は約 20%であることから、数値の信頼度はかなり低い。

## ①日当たり貨物車台数は発生が集中を上回っている

草津市・守山市他（野洲市圏域）

発生・集中貨物車台数:台/日

| 発生    | 集中    | 計      |
|-------|-------|--------|
| 8,474 | 6,297 | 14,771 |

## ②物資の輸送方面一広域的に各方面に輸送されている

| 中ゾーン別    | 1.同一市区町村 | 2.隣接する市区町村 | 3.同一府県 | 4.自府県を除く近畿2府4県 | 5.近畿2府4県以東の東日本 | 6.近畿2府4県以西の西日本 | 7.海外 | 回答者数   |
|----------|----------|------------|--------|----------------|----------------|----------------|------|--------|
| 草津市・守山市他 | 14.2%    | 15.2%      | 15.5%  | 27.0%          | 18.4%          | 8.1%           | 1.4% | 100.0% |
| 近畿圏計     | 18.1%    | 16.4%      | 15.8%  | 23.2%          | 14.8%          | 9.5%           | 2.4% | 100.0% |

## ③高速道路の利用一立地条件に恵まれているにも関わらず、近畿圏全体に比べて利用率が低い

|          | 1.おおむね利用 | 2.どちらかといえば利用 | 3.どちらかといえば非利用 | 4.ほとんど利用しない | 5.利用できない区間がない | 回答数     |
|----------|----------|--------------|---------------|-------------|---------------|---------|
| 草津市・守山市他 | 40       | 30           | 45            | 8           | 15            | 138     |
|          | 29.00%   | 21.70%       | 32.60%        | 5.80%       | 10.90%        | 100.00% |
| 近畿圏計     | 3,214    | 2,578        | 1,936         | 555         | 828           | 9,111   |
|          | 35.30%   | 28.30%       | 21.20%        | 6.10%       | 9.10%         | 100.00% |

## (2) 国土交通省総合政策局「貨物地域流動調査」

毎年実施されているが、集計が都道府県単位である。