

野洲市交通ネットワーク構想検討委員会について

1. 設置目的

平成23年12月に改訂された「第一次野洲市総合計画改訂版」の第6章「まちづくりの基本施策」において「基本目標2：人とひとが支え合う安心なまち」「**施策6：防火・防災対策の強化**」及び「基本目標5：うるおいとにぎわいのある快適なまち」「**施策2：道路ネットワークの整備**」「**施策3：公共交通の利便性の向上**」が掲げられており、これらに対応する「野洲市交通ネットワーク構想」の確立が緊急の課題となっています。

また、この策定にあたっては、市民のニーズの反映が必要なことから、市民の参画も得た、「野洲市交通ネットワーク構想検討委員会」を設置し、野洲市交通ネットワーク構想を策定することを目的とします。

2. 検討内容

(1) 野洲市の交通の現状分析と課題の検討

野洲市の都市構造も踏まえた交通の現状を把握・分析し、問題点について検討します。

(2) 上位計画（野洲市総合計画）及び関連計画の整理

第一次野洲市総合計画改訂版における交通に関する事項及び野洲市交通ネットワーク構想に関連する計画を整理します。

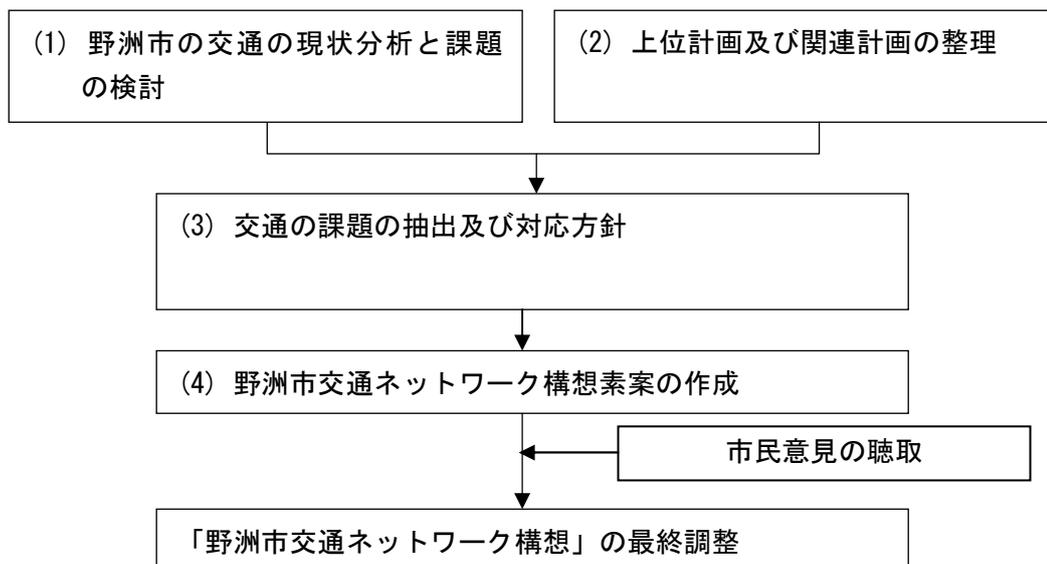
(3) 野洲市の交通の課題の抽出およびその対応の検討

上記（1）、（2）から野洲市の交通に関する課題を抽出すると共に、その対応について検討します。

(4) 野洲市交通ネットワーク構想の作成

課題への対応を踏まえた「野洲市交通ネットワーク構想（素案）」をまとめます。
それに対する市民意見（パブリックコメント）への対応を検討します。

【検討フロー図】



3. 委員会で検討していただく内容

○ 野洲市交通ネットワーク構想策定にあたっての検討事項

- ① 野洲市及び滋賀県における交通ネットワークの円滑化
- ② 近畿・中部・北陸、全国、世界へと繋がる広域交通ネットワークの確立
- ③ 少子高齢化、地域の活性化、安全安心の確保等に対応した地域交通のあり方

委員会	項目	検討内容
第1回 9月 19日 (水)	<ol style="list-style-type: none"> ① 野洲市の交通の現状分析と課題の検討 ② 上位計画（総合計画）及び関連計画の整理 	<ol style="list-style-type: none"> ① 現況の都市構造及び交通の状況を把握・分析し、問題点について検討する →土地利用、主要施設配置、人口分布、産業分布等 →公共交通（鉄道・バス・その他）、道路交通網・交通量調査（交通量センサス）、人の動き（パーソナリティップ）・物流の状況把握 ② 上位計画及び関連計画について整理する <ul style="list-style-type: none"> ・ 第1次野洲市総合計画改訂版 ・ 国道8号バイパス事業計画 ・ 大津湖南幹線等県道整備計画 ・ JR篠原駅及び周辺整備（2市1町協議会） ・ 名神菩提寺スマートインター候補地（湖南市地先） ・ コミュニティバス ・ 野洲駅篠原駅間の新駅構想 ・ 市内企業への通勤者のJR野洲駅での乗降者数 ・ その他 野洲駅周辺整備計画等
第2回 11月 14日 (水)	<ul style="list-style-type: none"> ・ 課題解決の対応方針 	<p>課題解決の抽出</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 公共交通、道路交通、結節点機能 ・ 広域交通、地域交通 ・ 安全・安心 ・ その他
第3回 12月 中旬	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通ネットワーク構想（素案）の策定 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 課題への対応方針を踏まえ、市民意見（パブコメ）聴取ができる「野洲市交通ネットワーク構想（素案）」を策定する
第4回 2月 下旬	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通ネットワーク構想の最終調整 ・ 交通ネットワーク構想実現に向けて 	<ol style="list-style-type: none"> ① 「野洲市交通ネットワーク構想」のパブコメを踏まえた最終調整→決定は野洲市 ② 構想の実現に向けて <ul style="list-style-type: none"> 公共交通網の充実にむけての意見 ・ 新駅の考え方 ・ コミュニティバスのあり方 道路交通網整備にあたっての意見 ・ 道路整備プログラムの考え方 ・ 渋滞・ネックポイント・踏切・橋梁等