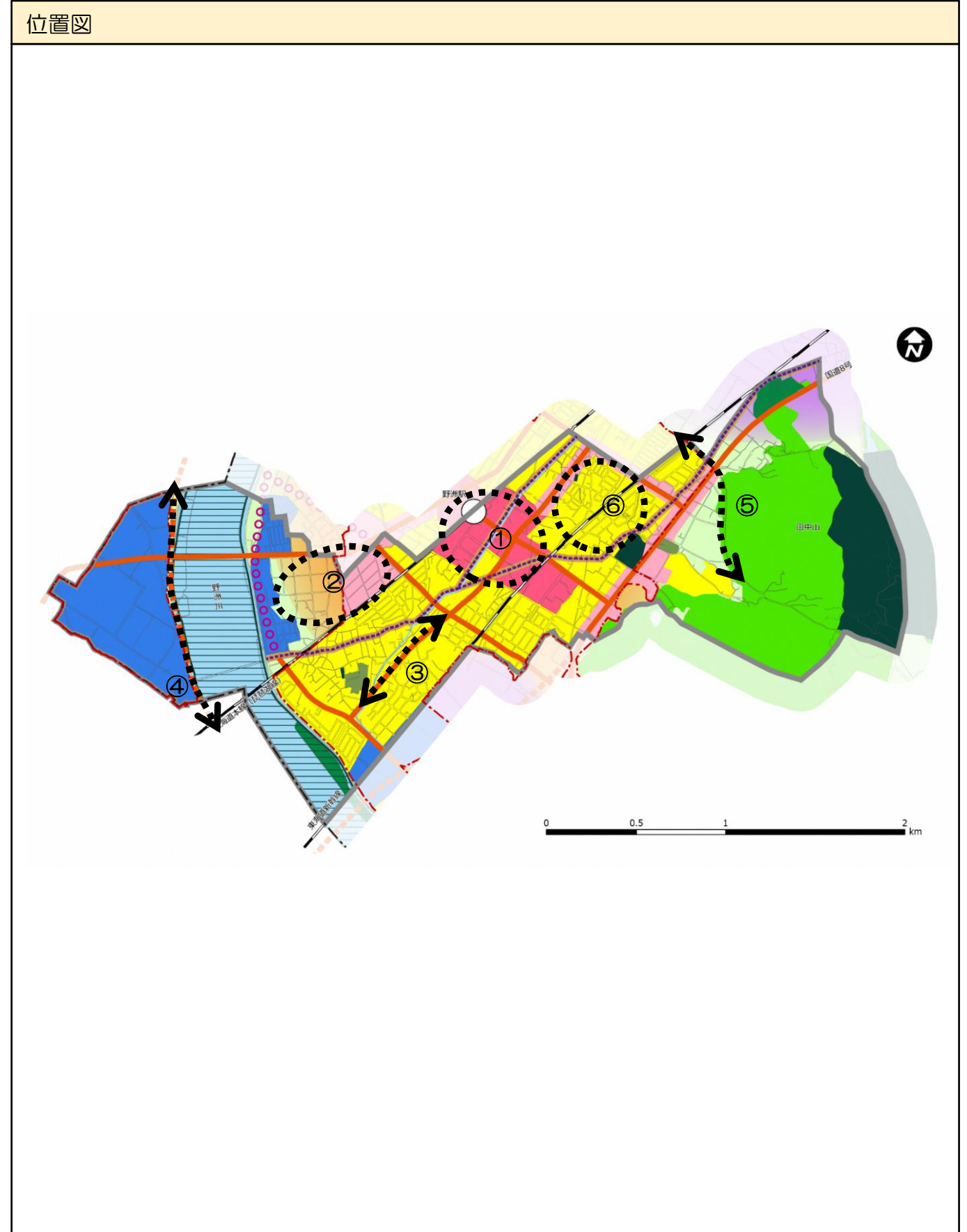


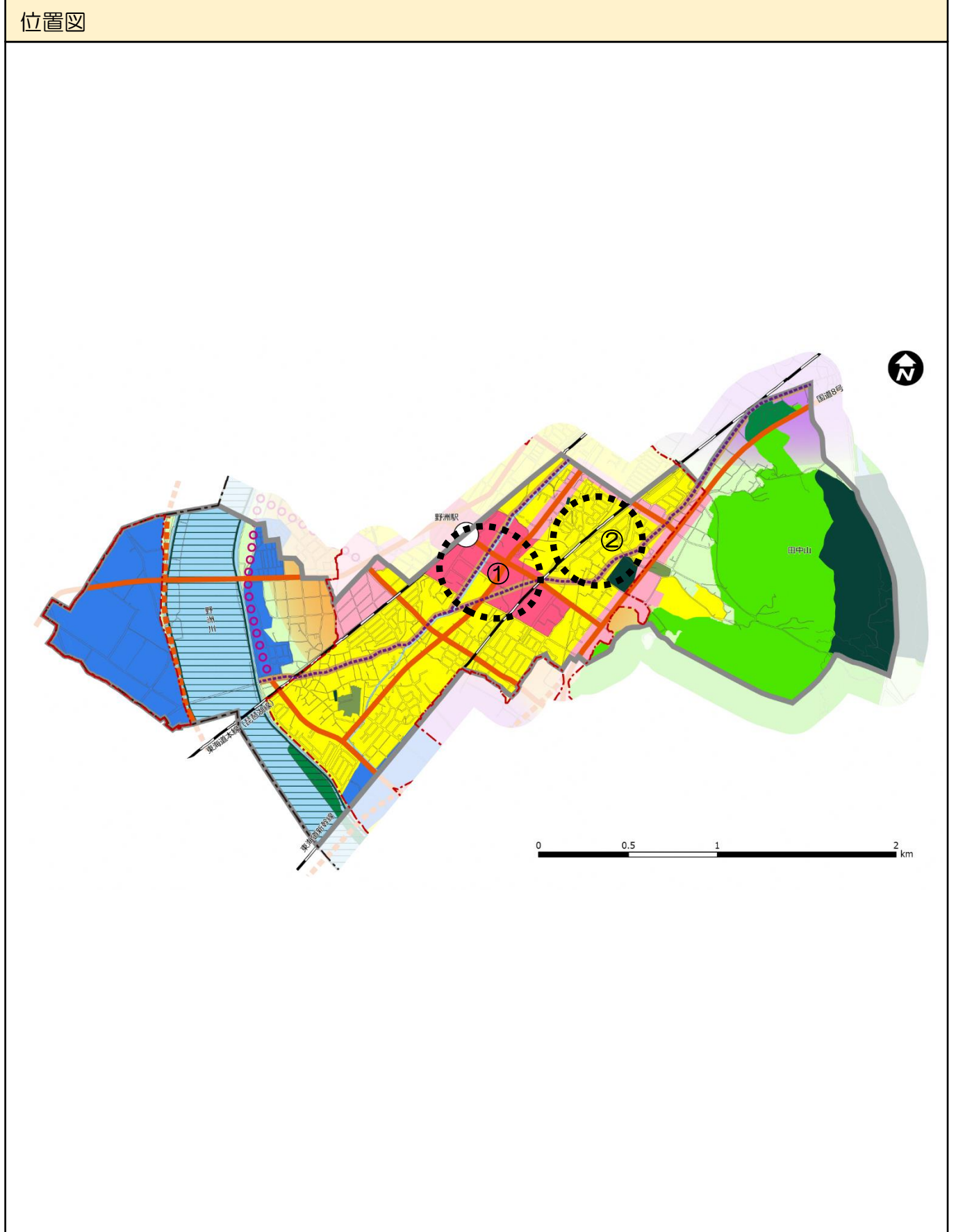
■野洲地域タウンミーティングのまとめ

テーマ	地域の良いところ	地域の良くないところ
土地利用	<p>&lt;野洲駅周辺について&gt; (図①)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・JRを利用した通勤に便利。</li> <li>・野洲駅が近く、関西圏と交流しやすい。</li> <li>・病院関係の施設が充実。</li> </ul> <p>&lt;商業施設について&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・コンビニ等が多くて便利。</li> </ul> <p>&lt;旧中山道周辺について&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・歴史的な雰囲気が残っている。</li> </ul>	<p>&lt;野洲駅周辺について&gt; (図①)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・駅前がさびしい。</li> <li>・喫茶店やレストランが少ない。</li> <li>・マンションが多い。</li> </ul> <p>&lt;商業施設について&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・スーパーやスポーツ店等が少ない。</li> <li>・個人商店での買い物が少ない。</li> </ul> <p>&lt;旧中山道周辺について&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・雰囲気が古い。</li> </ul> <p>&lt;その他&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・JR線の北側に田んぼが多く残っている。(図②)</li> </ul>
都市基盤施設	<p>&lt;公共交通について&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・JR琵琶湖線は新快速が停まり、便利である。</li> </ul>	<p>&lt;幹線道路について&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・国道、県道、駅前では渋滞がひどい。</li> <li>・横断歩道の間隔が長い。(図③)</li> <li>・野洲川左岸の道路が、大型車が多く混雑している。また、野洲川橋西詰の交差点に信号機が必要。(図④)</li> <li>・JR琵琶湖線の踏切で段差がひどい箇所や、危険な箇所がある。</li> </ul> <p>&lt;生活道路について&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・旧市街地等の道路が狭く、袋小路が多い。</li> </ul> <p>&lt;公共交通について&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・バスが不便である。</li> </ul> <p>&lt;公園緑地について&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・大きな公園が近くにない。</li> <li>・自転車道を復活して欲しい。(図⑤)</li> </ul>
防災		<p>&lt;水害について&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・祇王井川などの整備が不十分で、駅前周辺でよく浸水が発生している。</li> <li>・昔田んぼだったところは水はけが悪く、浸水しやすい。(図⑥)</li> </ul> <p>&lt;災害対策について&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・狭い道路が多く、消防車が入れない。</li> </ul>
環境・その他	<p>&lt;自然環境について&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・身近に緑が多く、子育て環境がよい。</li> </ul> <p>&lt;コミュニティについて&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・若い世代が多く、子どもも多い。</li> <li>・高齢者と若い世代が共存できている。</li> </ul>	<p>&lt;自然環境について&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域内の田んぼや自然が減少している。</li> </ul> <p>&lt;コミュニティについて&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・最近数十年で人口が急増し、住民間の関係が薄れてきた。</li> </ul>



■野洲地域タウンミーティング（Aグループ）

テーマ	地域の良いところ	地域の良くないところ
土地利用	<p>&lt;野洲駅周辺について&gt;（図①）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・JRを利用した通勤に便利。</li> <li>・野洲駅が近く、関西圏と交流しやすい。</li> <li>・病院関係の施設が充実。</li> </ul> <p>&lt;商業施設について&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・コンビニ等が多く、日常の買い物が便利。</li> </ul>	<p>&lt;野洲駅周辺について&gt;（図①）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・駅前がさびしい。</li> <li>・喫茶店等休める場所が少ない。</li> </ul> <p>&lt;商業施設について&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・スーパーやスポーツ店等が少ない。</li> </ul>
都市基盤施設		<p>&lt;道路について&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・国道、県道の渋滞が多い。野洲駅周辺では特にひどい。</li> <li>・住居地域は道路が狭く、入り組んでいる。</li> </ul> <p>&lt;公共交通について&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・コミュニティバスは不便。</li> <li>・新幹線が地域を分断している。</li> </ul>
防災		<p>&lt;水害について&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・駅前周辺でよく浸水が発生している。（図①）</li> <li>・祇王井川などの整備が不十分で、大雨時などに水があふれる。</li> <li>・昔たんぼだったところは水はけが悪く、浸水しやすい。（図②）</li> </ul> <p>&lt;災害対策について&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・狭い道路が多く、火災時等消防車が入れない。</li> </ul>
環境・その他	<p>&lt;自然環境について&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・自然が身近にあり、子育て環境がよい。</li> <li>・野洲駅から徒歩圏内に自然が多く残っている。</li> </ul> <p>&lt;コミュニティについて&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・若い世代が多く、子どもも多い。</li> <li>・高齢者と若い世代が共存できている。</li> <li>・風紀がよく、思いやりがあり、皆挨拶している。</li> </ul>	<p>&lt;自然環境について&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域内のたんぼや自然が減少している。</li> </ul> <p>&lt;コミュニティについて&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・最近数十年で人口が急増し、住民間の関係が薄れてきた。</li> </ul>



■野洲地域タウンミーティング（Bグループ）

テーマ	地域の良いところ	地域の良くないところ
土地利用	<p>&lt;旧中山道周辺について&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・歴史的な雰囲気が残っている。</li> </ul>	<p>&lt;旧中山道周辺について&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・雰囲気が古い。</li> <li>・野洲川から中山道アブナイ！</li> </ul> <p>&lt;商業について&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域振興券はもっと高額でお願いしたい。</li> <li>・個人商店での買い物少ない。</li> <li>・駅前にレストランと店が少ない。</li> </ul> <p>&lt;その他&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・駅のほうはマンションが多い。</li> <li>・JR線の北側に田んぼが多く残っている。(図①)</li> </ul>
都市基盤施設	<p>&lt;公共交通について&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・野洲駅に新快速が停まることも良い、新幹線の駅も出来れば…。</li> </ul>	<p>&lt;幹線道路等について&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・混んでる感じ（よく流れない）</li> <li>・歩いて危ない。（歩道の不足）</li> <li>・横断歩道の認識性（特に子どもの多い場所）</li> <li>・信号設置してほしい。(図②)</li> <li>・混雑、大型車が多い。(図③)</li> <li>・横断歩道の間隔長い。(図④)</li> <li>・踏切の段差がひどい(図⑤)</li> <li>・危険な踏切(図⑥)</li> </ul> <p>&lt;生活道路について&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・道が狭い</li> <li>・旧市街道路が狭い</li> <li>・袋小路が多い</li> </ul> <p>&lt;公共交通について&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・バスがない</li> </ul> <p>&lt;公園緑地について&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・希望ヶ丘のような大きな公園が近くにほしい</li> <li>・自転車を復活！(図⑦)</li> </ul>
防災	—	—
環境・その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>・緑が多い</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・税収を住民税に特化しては</li> <li>・野洲川の西側（守山市側）の一部に市域があるのはどうして？</li> </ul>

