

野洲市のまちづくりに関するアンケート調査の結果

1. 調査概要

(1) 調査方法

郵送（アンケート調査票の配布・回収）およびweb（野洲市ホームページ）にて実施。

(2) 実施期間

令和2年5月29日（発送）・6月1日（web公開） ～ 6月19日

(3) 郵送による調査の対象者

野洲市在住の18歳以上の方の中から2,000名を無作為に抽出

(4) 配布票数と回収票数

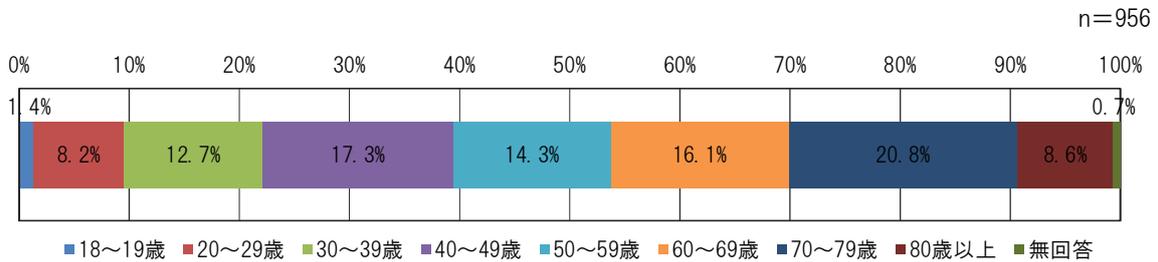
	配布票数	回収票数	回収率
郵送	2,000	877 〔908〕	43.9% 〔45.4%〕
web	—	79	—
うち郵送を受けた方	—	31	—
回収票数 計	—	956	—

注)〔 〕内は、webによる回答数を加算した値

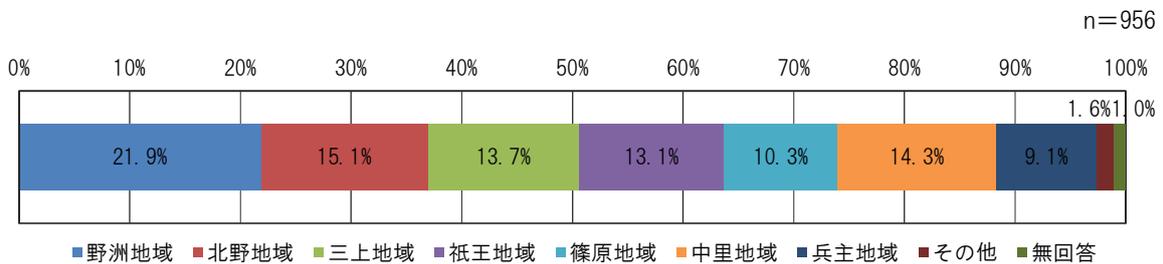
2. アンケート結果

問1 回答者の属性

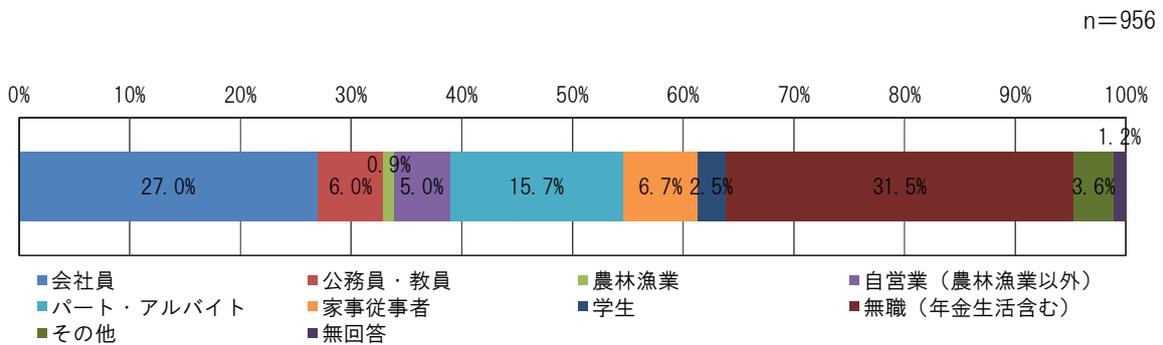
ア：年 齢



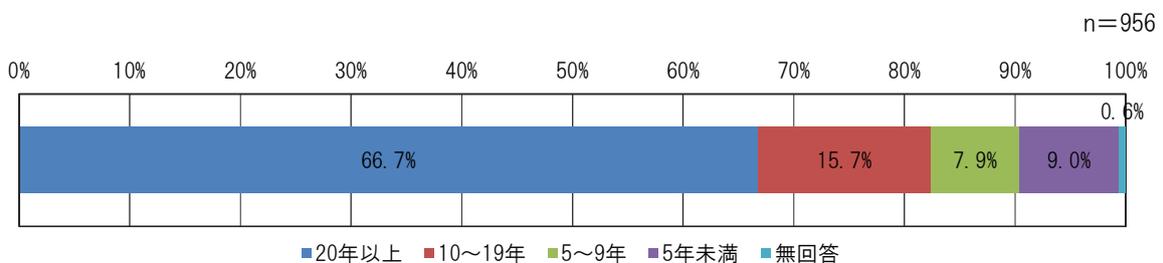
イ：居住地（地域）



ウ：職 業



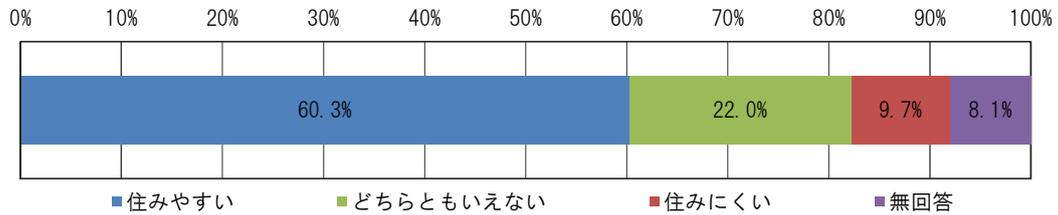
エ：居住年数



居住地の住みやすさについて

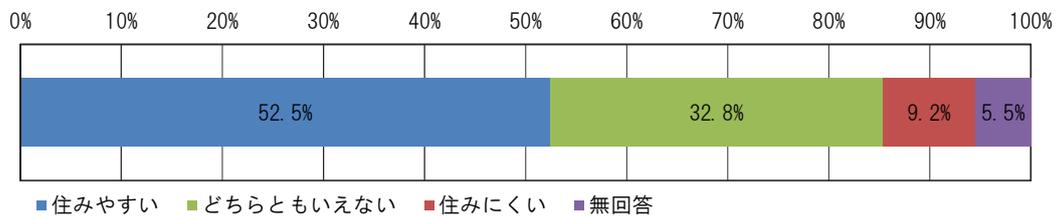
問 2-1 居住地の住みやすさ

n=956

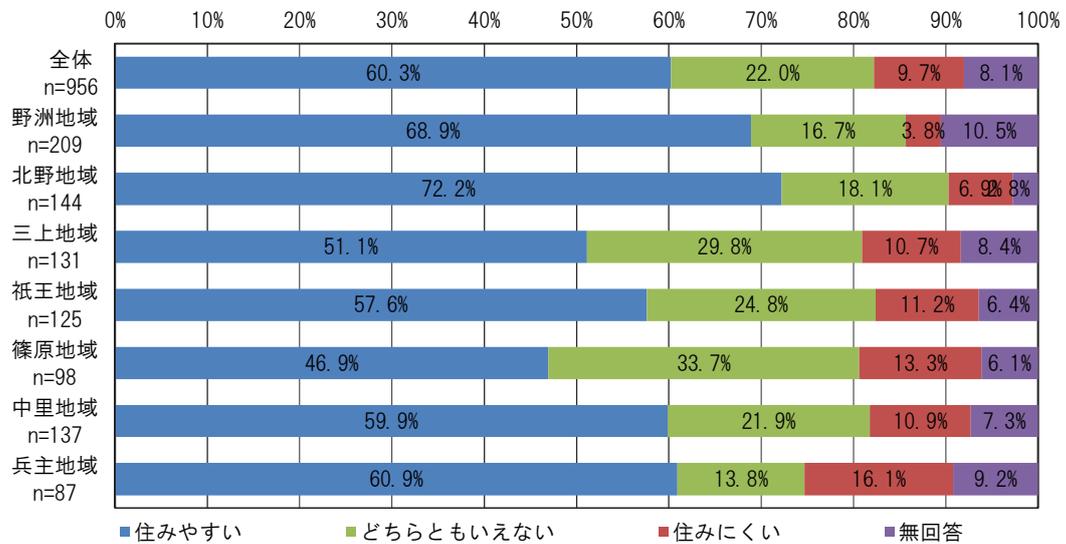


【参考】平成18年調査

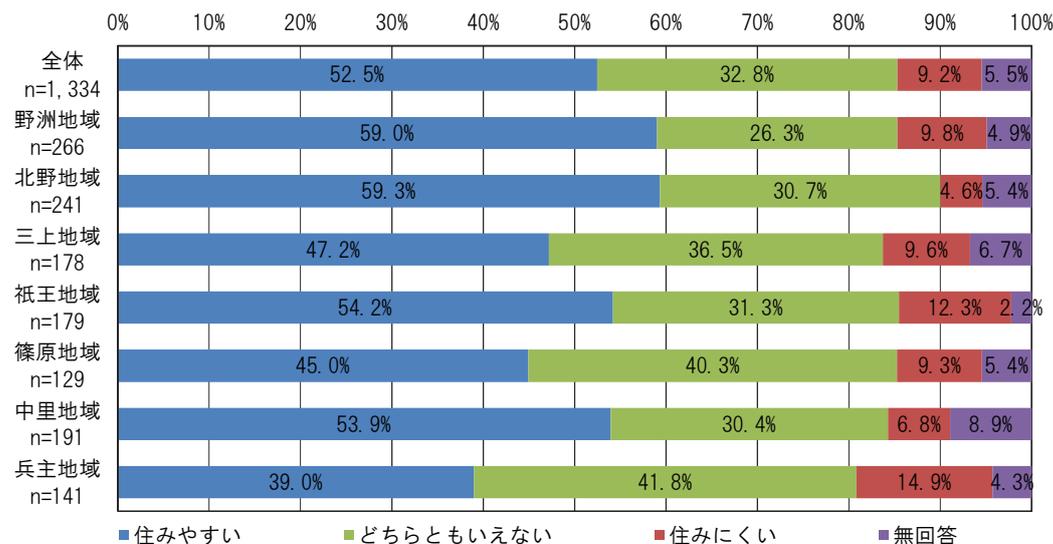
n=1,334



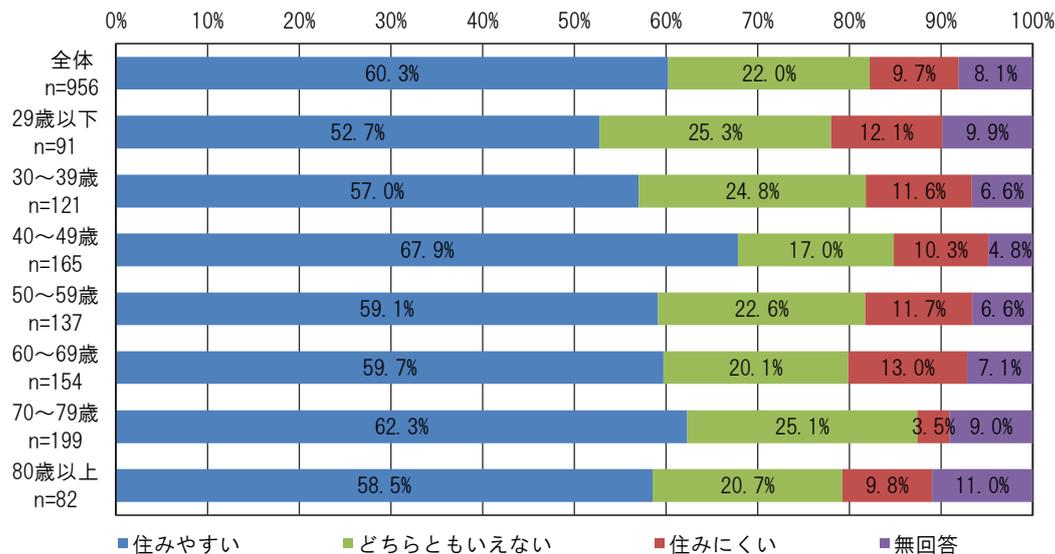
<地域別>



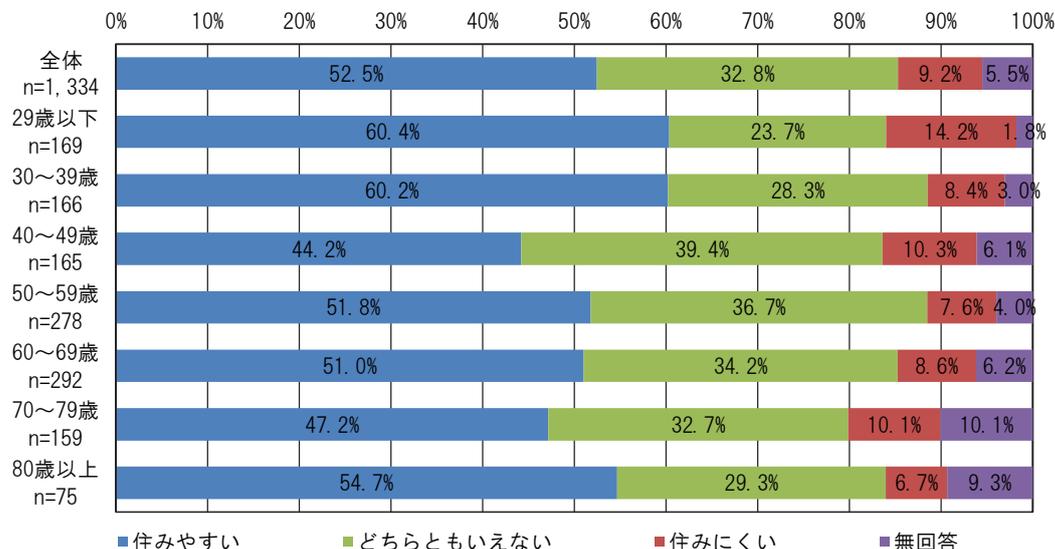
【参考】平成18年調査



<年代別>

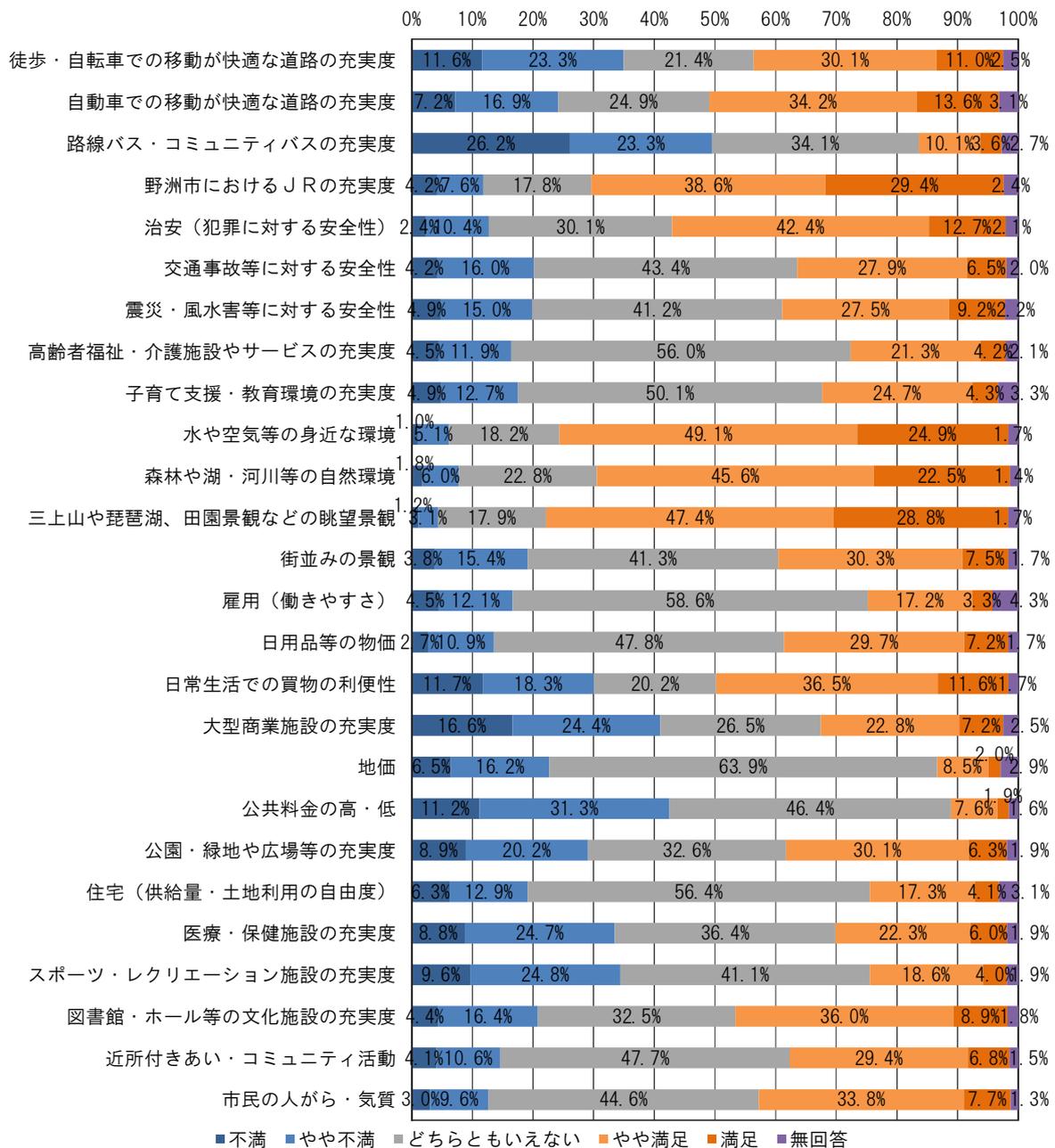


【参考】平成18年調査



問2-2 居住地の満足度

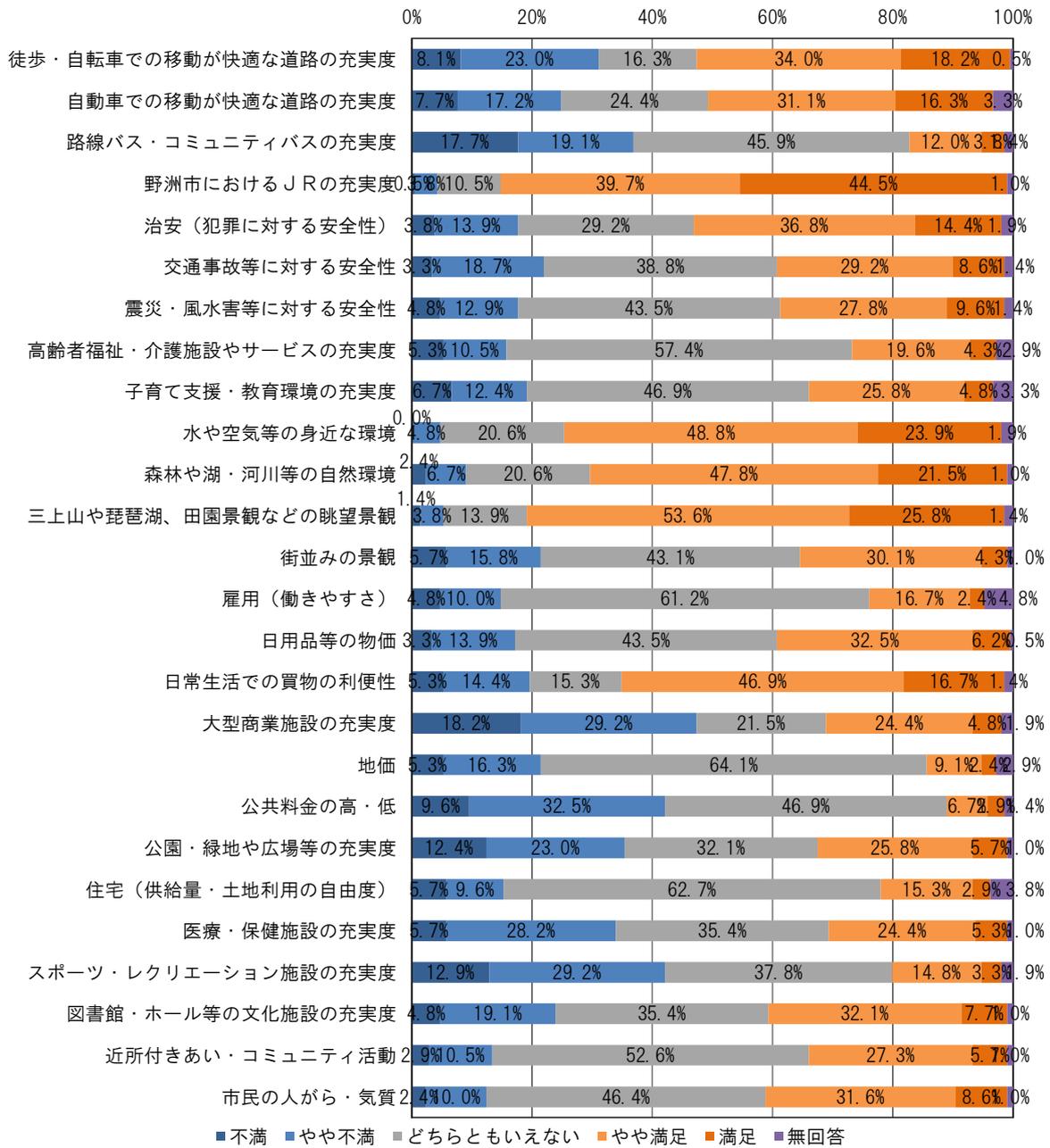
n=956



<地域別>

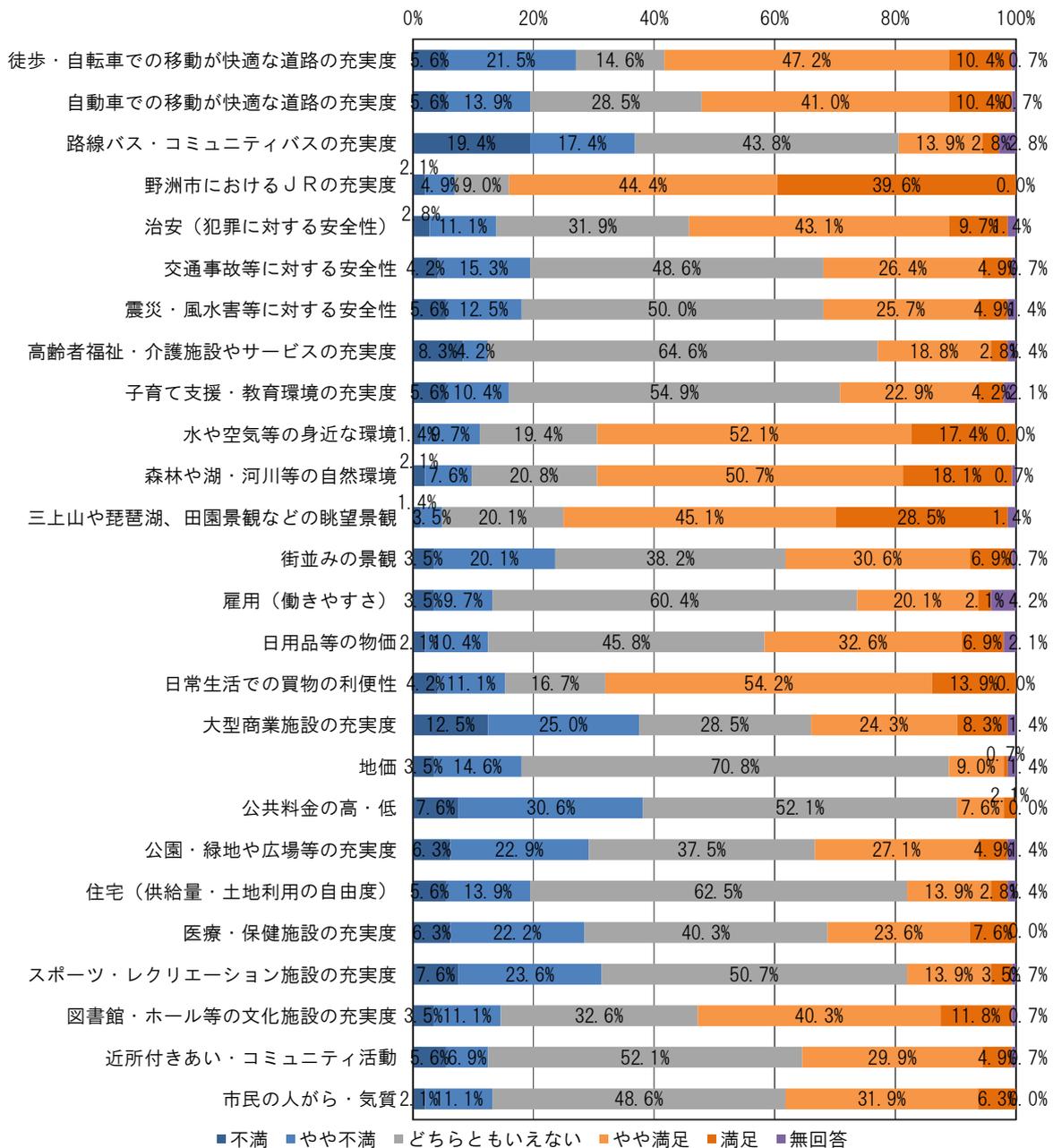
①野洲地域

n=209



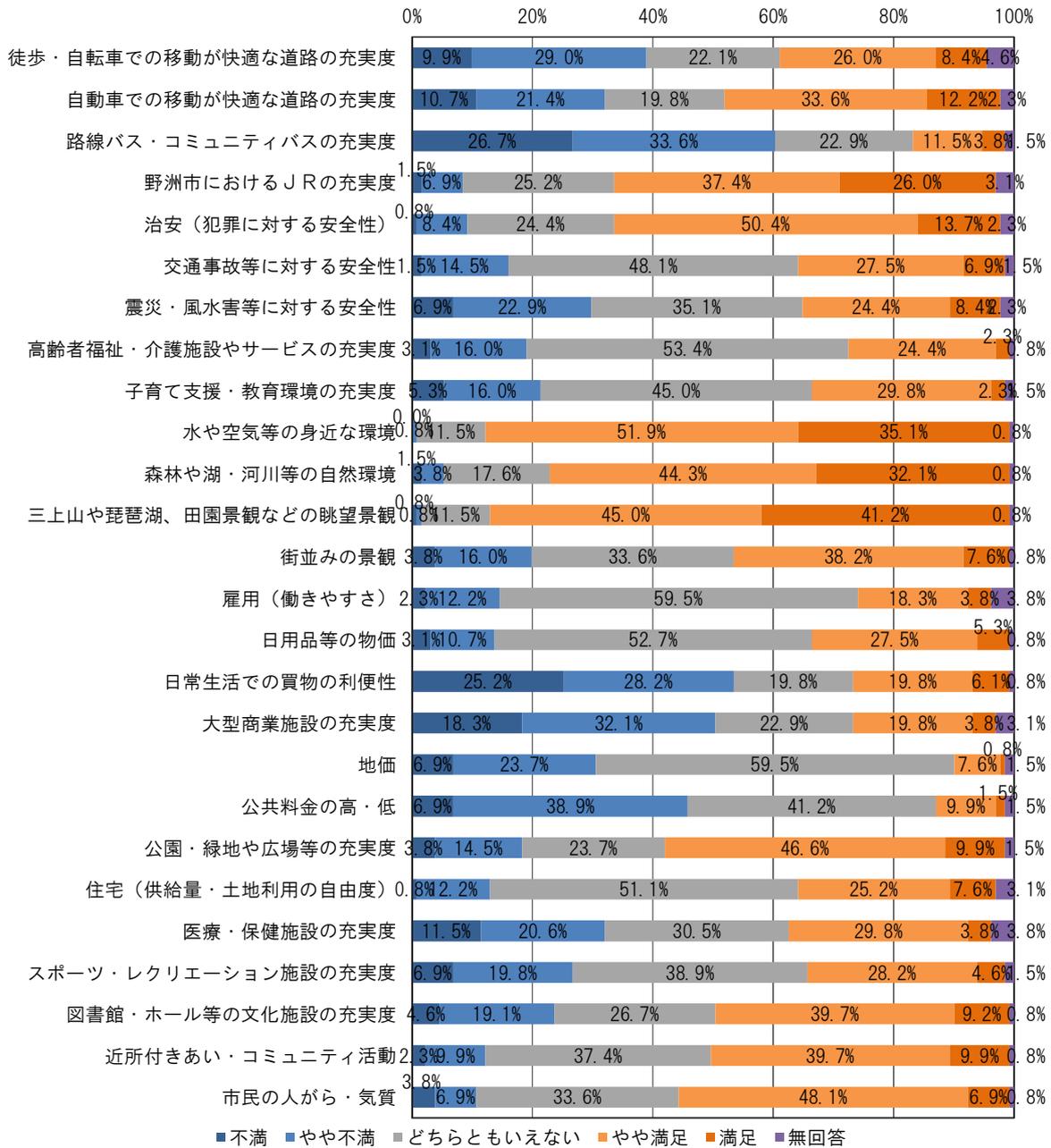
②北野地域

n=144



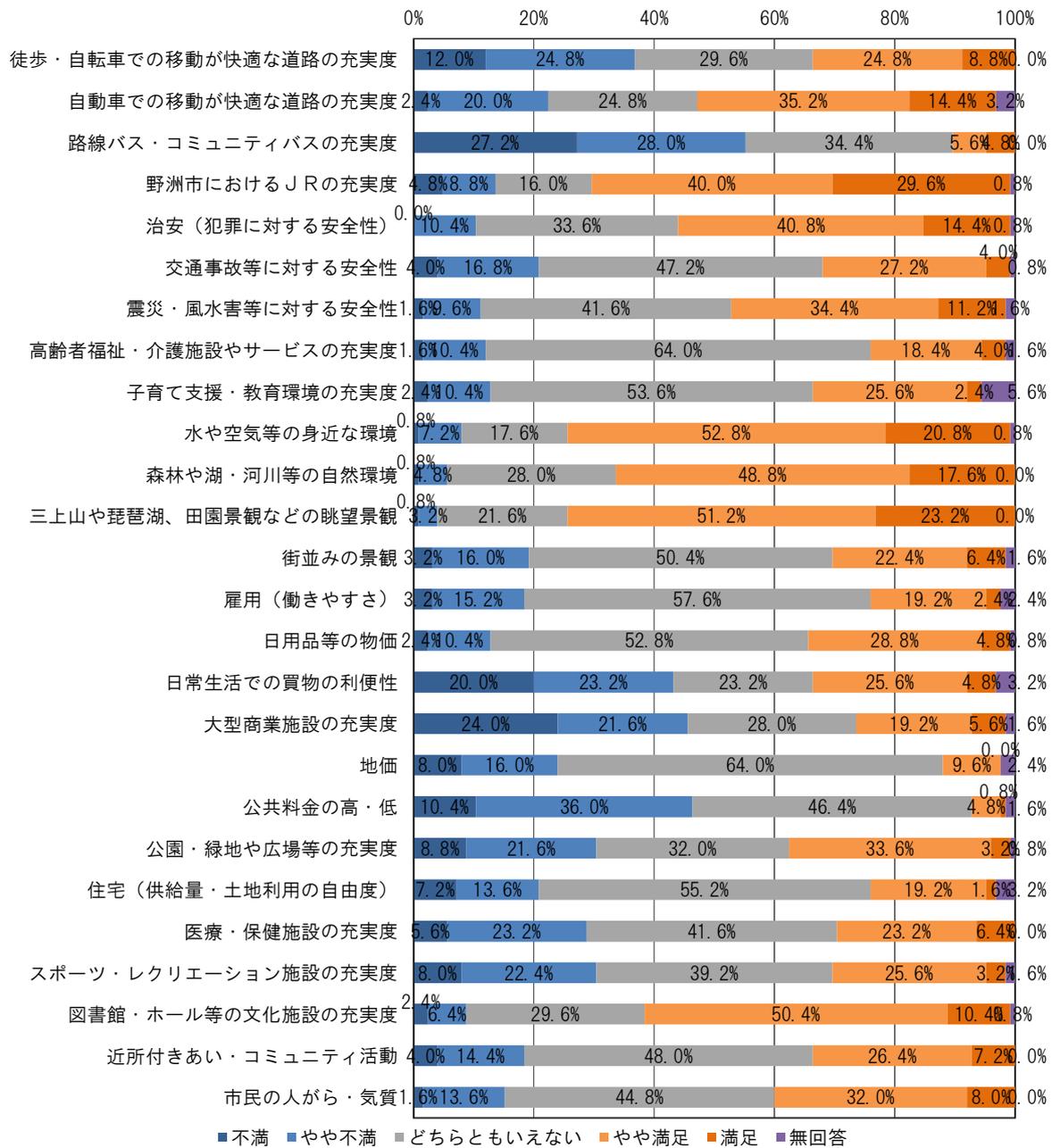
③三上地域

n=131



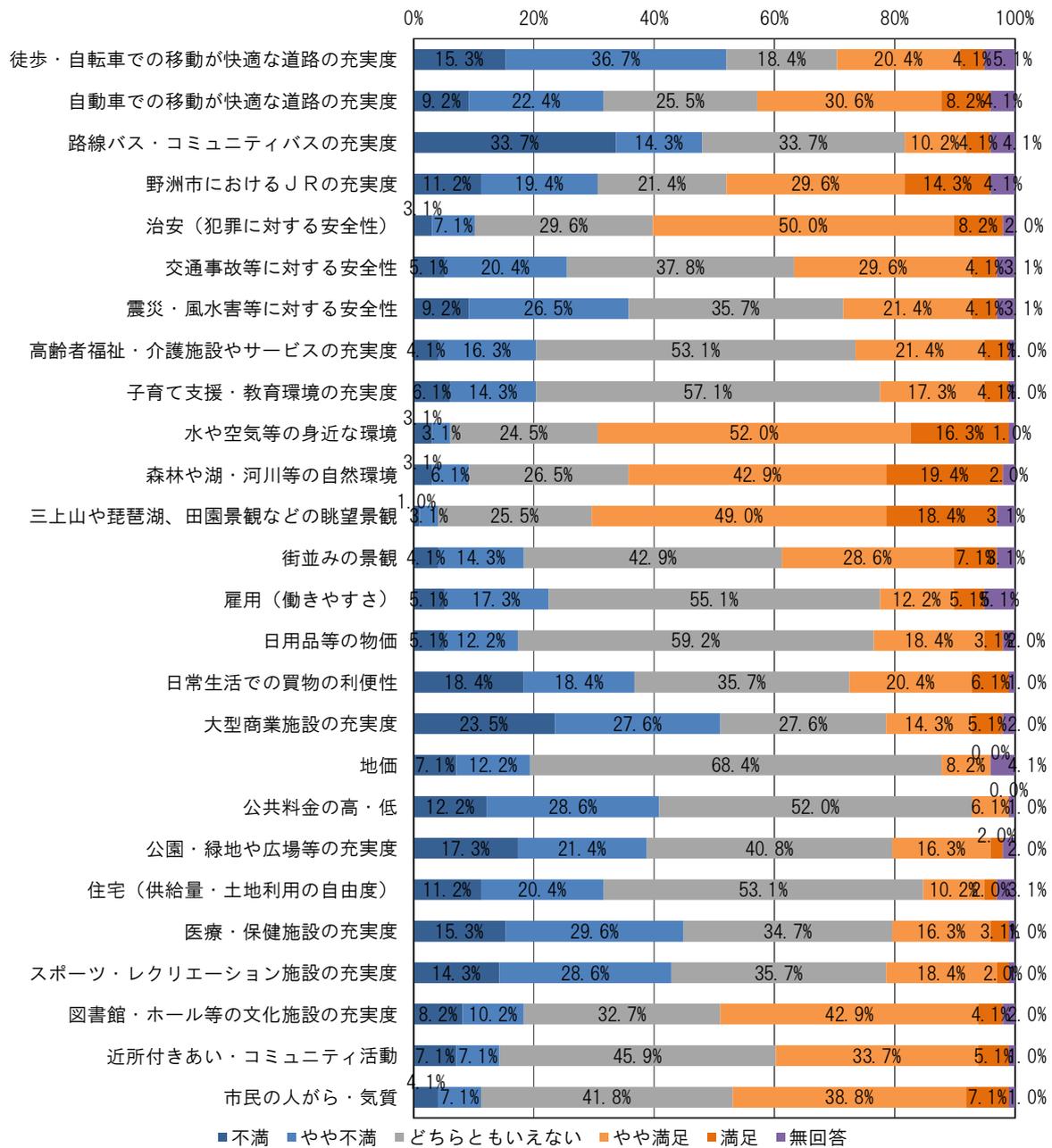
④ 祇王地域

n=125



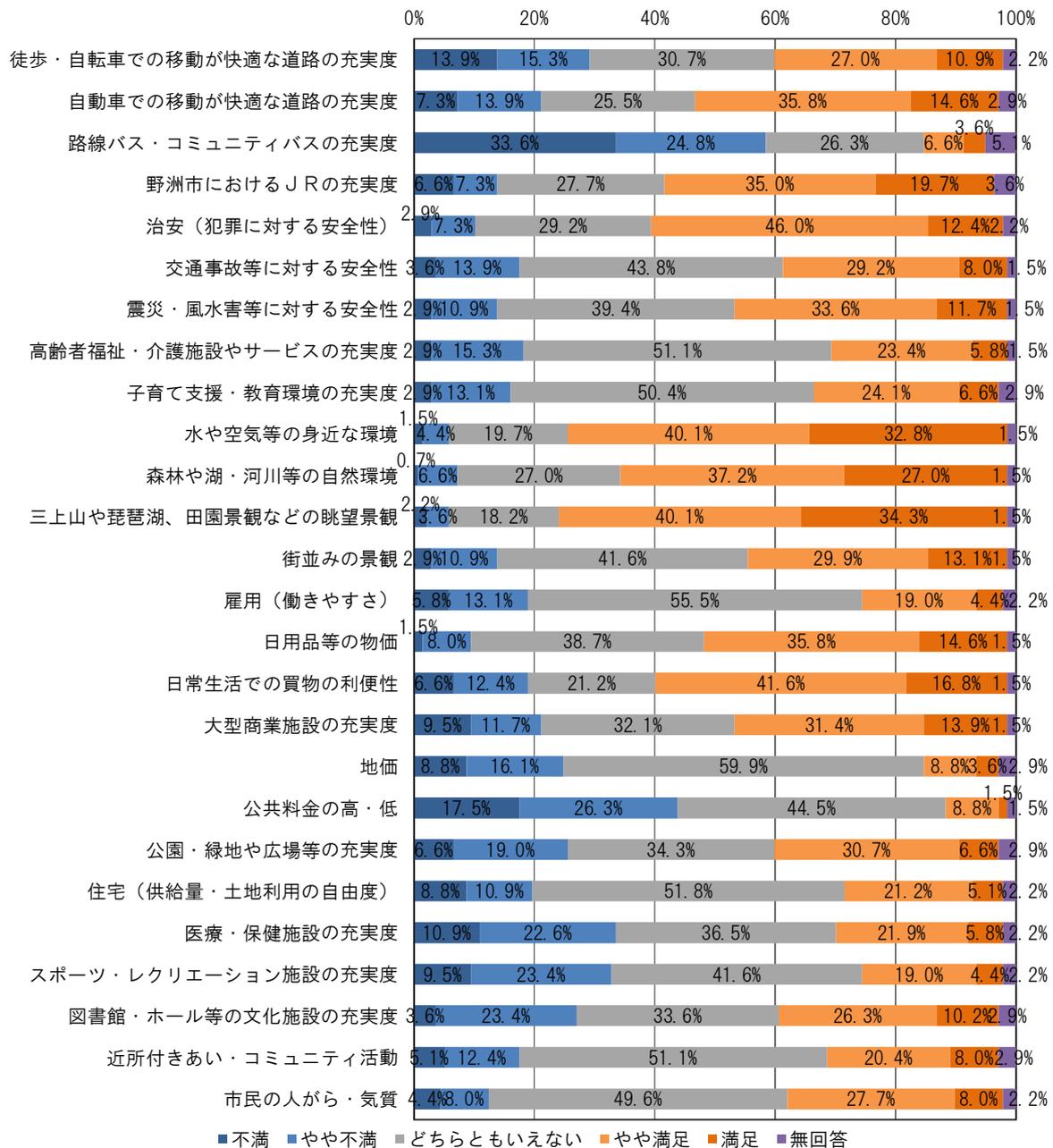
⑤篠原地域

n=125



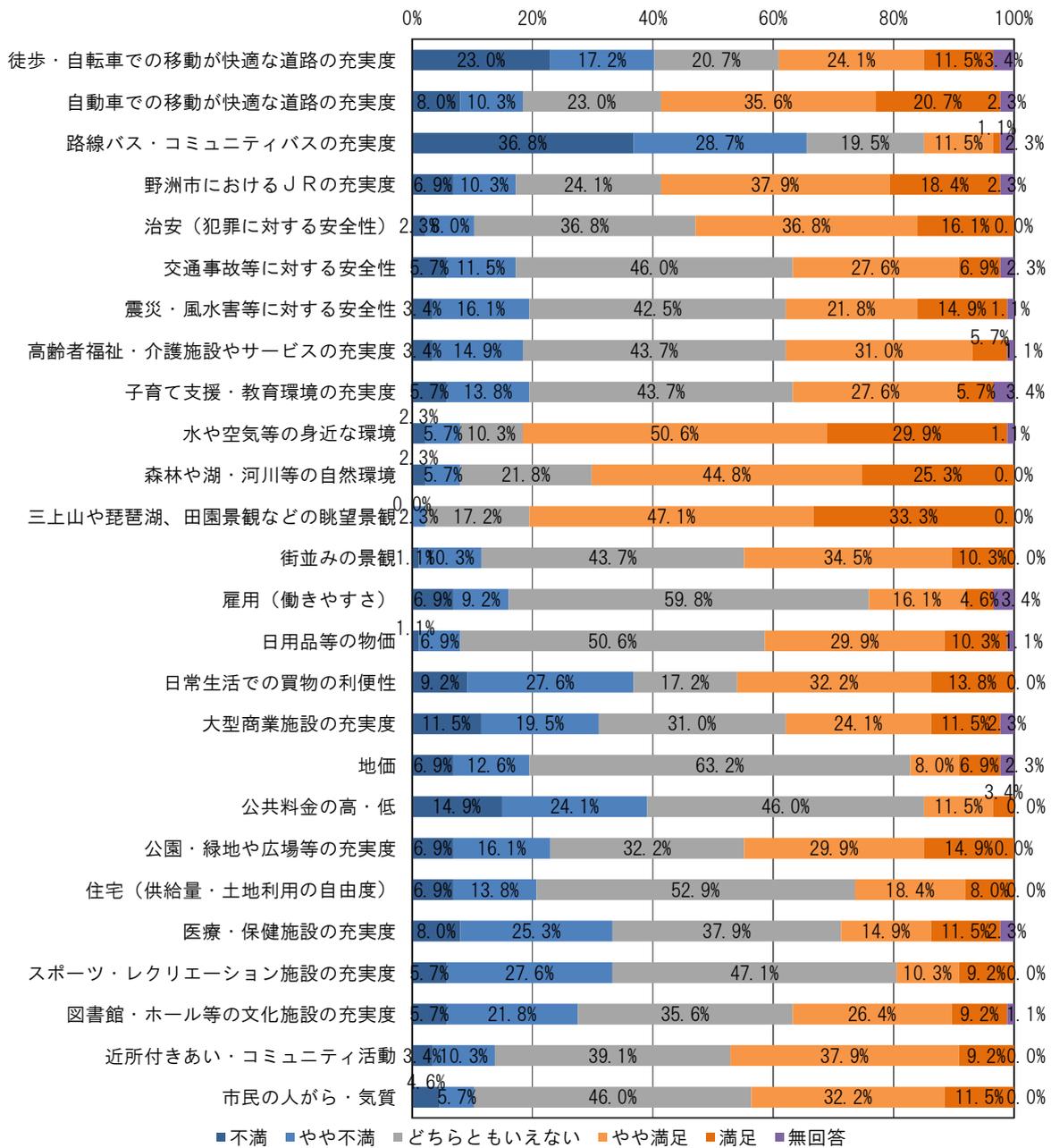
⑥中里地域

n=137



⑦兵主地域

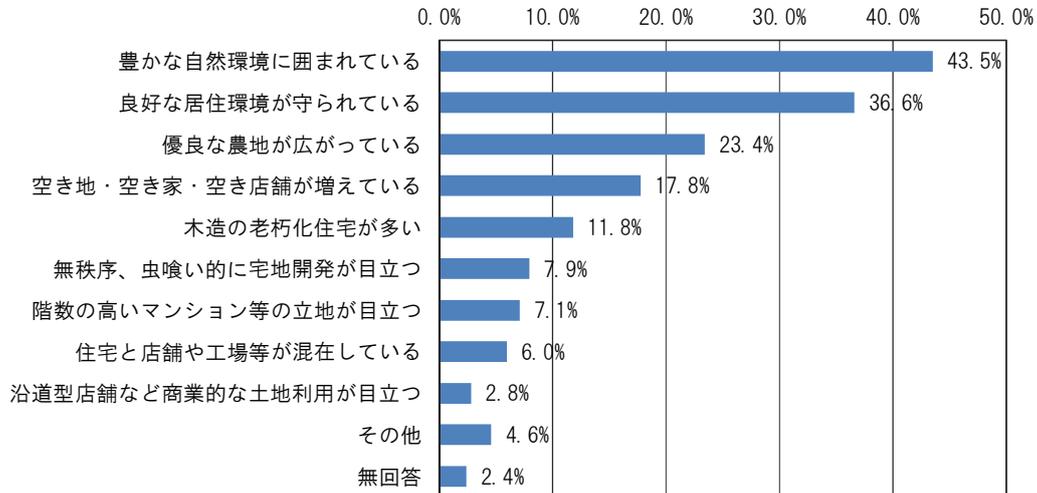
n=87



居住地の土地利用について

問3 居住地の土地利用の現状（※2つまでの複数回答）

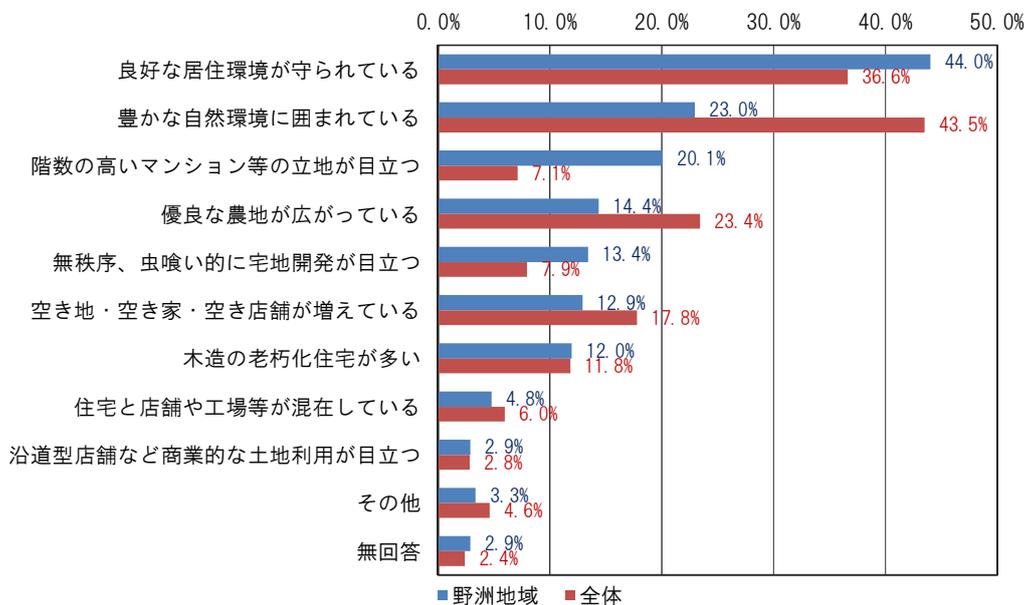
n=956



<地域別>

①野洲地域

n=209



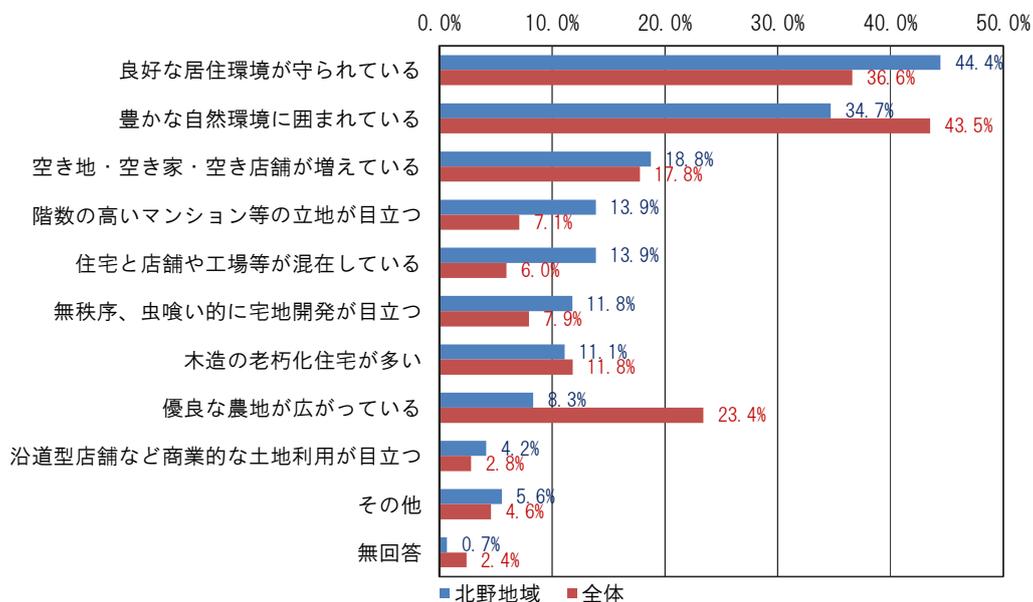
〔「その他」の具体的内容〕

- ・地盤が脆い印象がある
- ・駅前の利便性を活かしていない
- ・放置された公共施設がある
- ・食料品、日用品施設がない

- ・自然が減ってきた
- ・新幹線の振動に悩んでいる

②北野地域

n=144

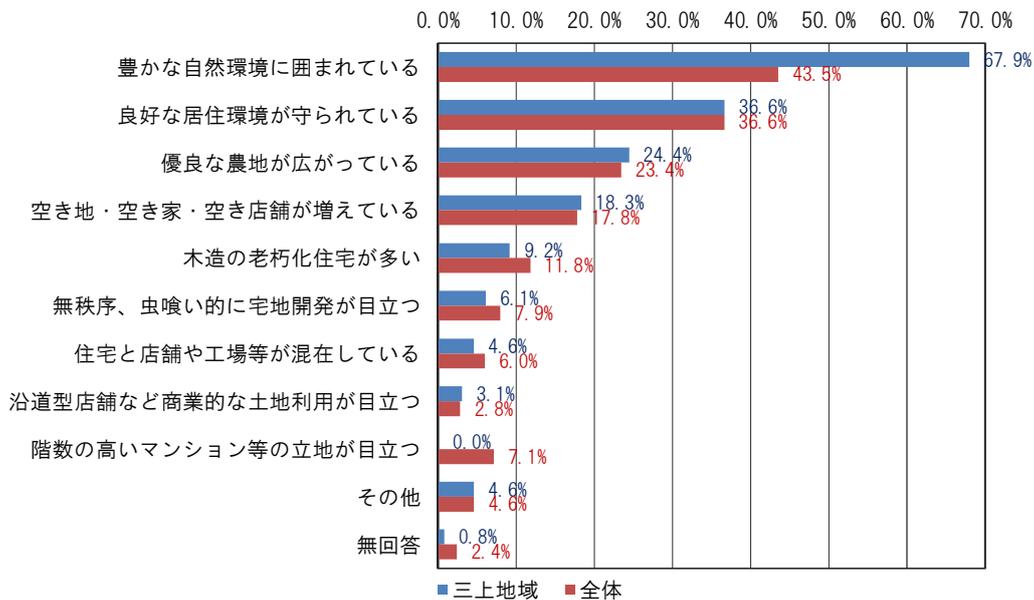


〔「その他」の具体的内容〕

- ・賃貸マンションが多すぎる
- ・公園で隣の自治会の小学生がサッカー等激しい遊びをする毎日のように。親は何も言わず雨戸がベコベコにへこんでいる。大きな声で落ち着きがない。
- ・木々・竹が多いため、虫が多く、歩道に茂る雑草が多い。
- ・近い将来空き家が多くなることが想定される
- ・駅前に自然が少ない。人が自然に触れ合える場所が少ない。
- ・一戸建ての分譲開発が期待できず解決して欲しい

③三上地域

n=131

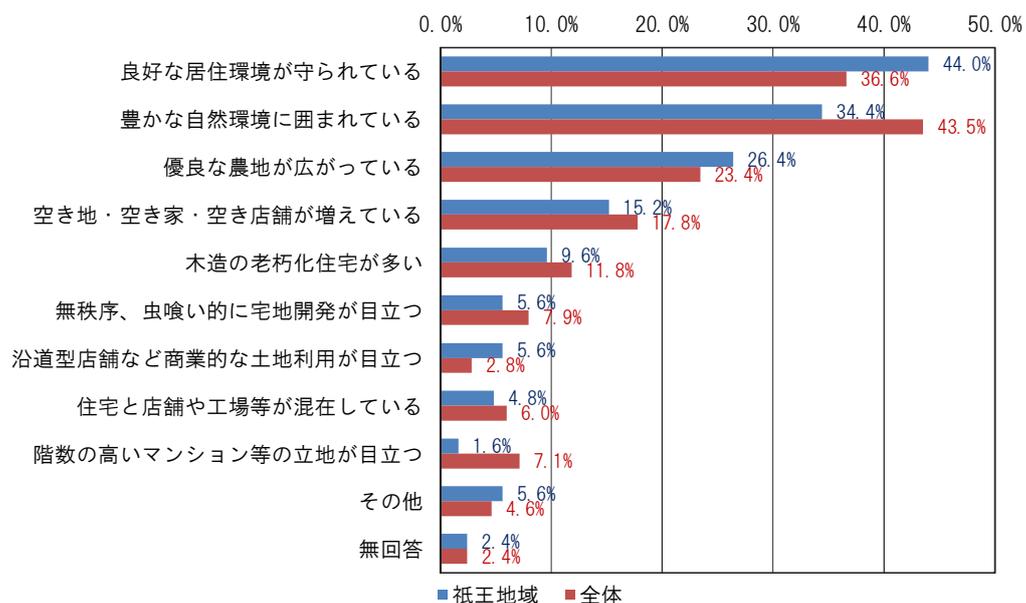


〔「その他」の具体的内容〕

- ・近くにスーパーが欲しい
- ・今後のバイパス騒音問題等
- ・商業施設がなく不便
- ・わからない
- ・宅地ニーズが高いのに、一部の住民の反対で空き地が有効活用されていない

④祇王地域

n=125

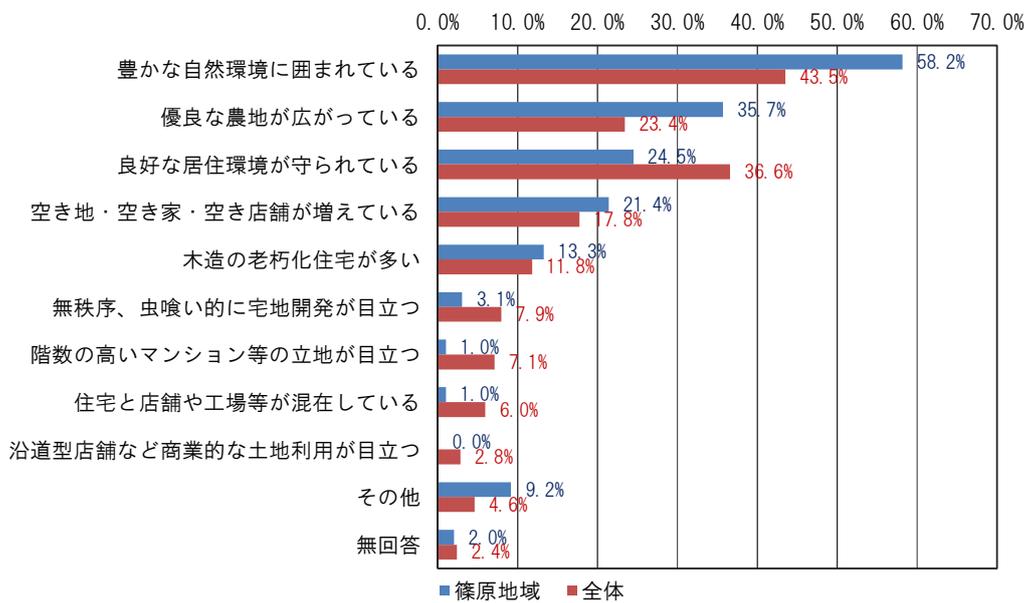


〔「その他」の具体的内容〕

- ・ 買物疎開になるでしょう
- ・ 住宅地が多くなり自然のままで残したい。
- ・ 駐車場不足 2台目・3台目
- ・ 秩序ある宅地増設で良い街
- ・ 寺院の老朽化が目立つ
- ・ JR線路沿いで向かいは市の空地のため台風の時、風当たりがとても強いので怖いです。普段も風が強く、JRの枯葉がたくさん入ってくるので迷惑です。

⑤篠原地域

n=98

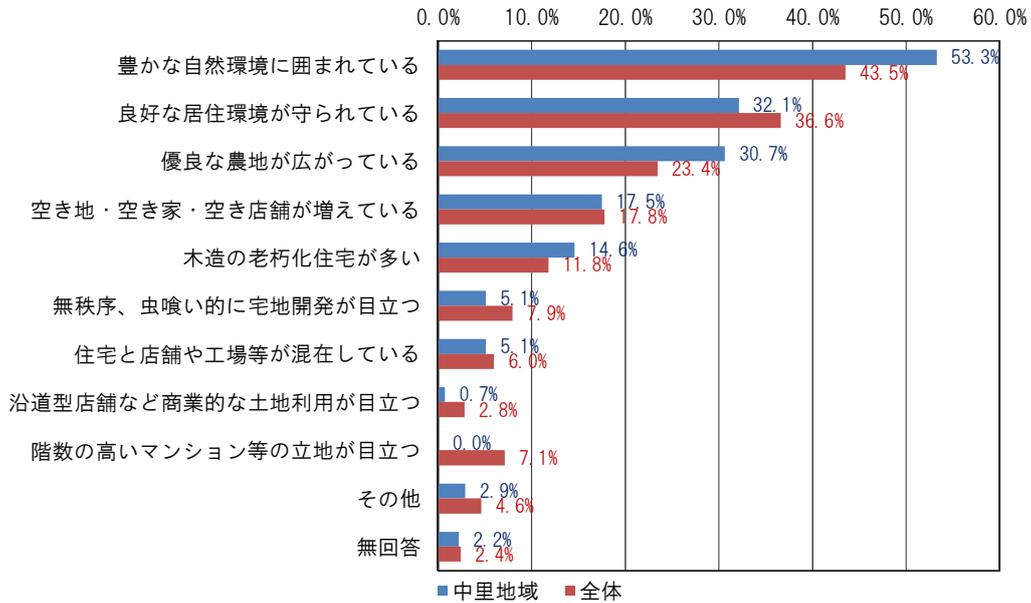


〔「その他」の具体的内容〕

- ・ 遊休農地の増加
- ・ 住宅地であるが空家が目立つ
- ・ 宅地開発がなされていない
- ・ 耕作放棄地が
- ・ 市街化調整区域のため不便
- ・ 近くに店が無い。市外車が無いとだめ。
- ・ 害じゅうが増えて家に入りましたので 20万円かけてとらえてもらいました。近所ではたぬきの親子も家に来たようです。
- ・ 住民の希望に沿っていない

⑥中里地域

n=137

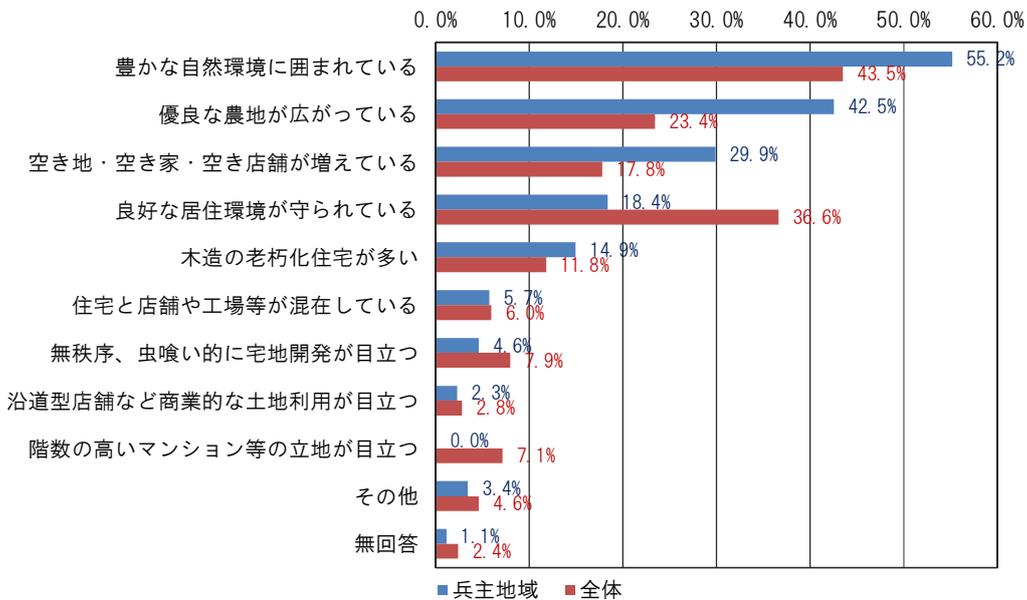


〔「その他」の具体的内容〕

- ・車の速度オーバー
- ・以前より緑が少なくなった

⑦兵主地域

n=87

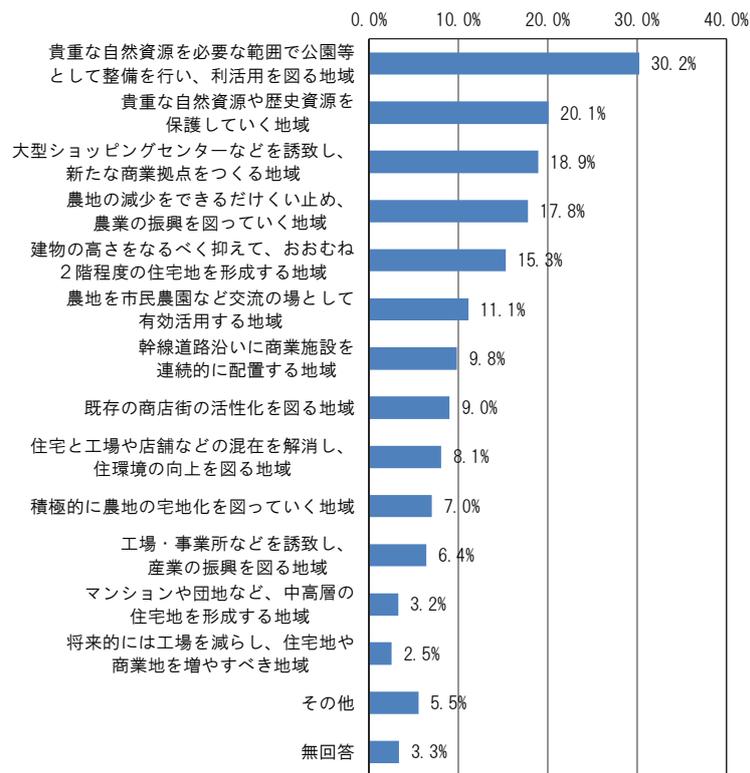


〔「その他」の具体的内容〕

- ・利用の少ない緑地が多い
- ・土地の有効活用がされていない。

問4 居住地の土地利用が将来どのようなことが望ましいか(※2つまでの複数回答)

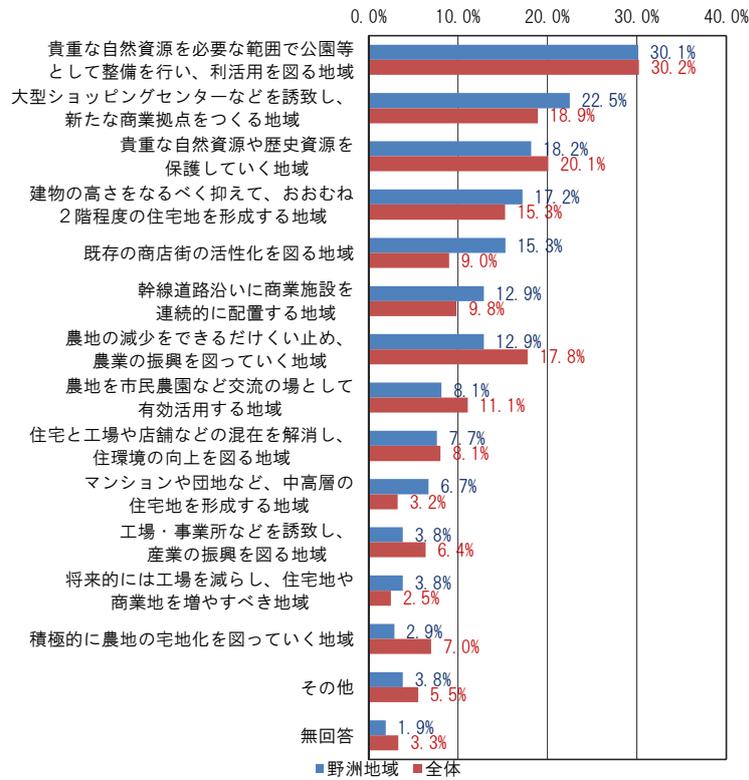
n=956



<地域別>

①野洲地域

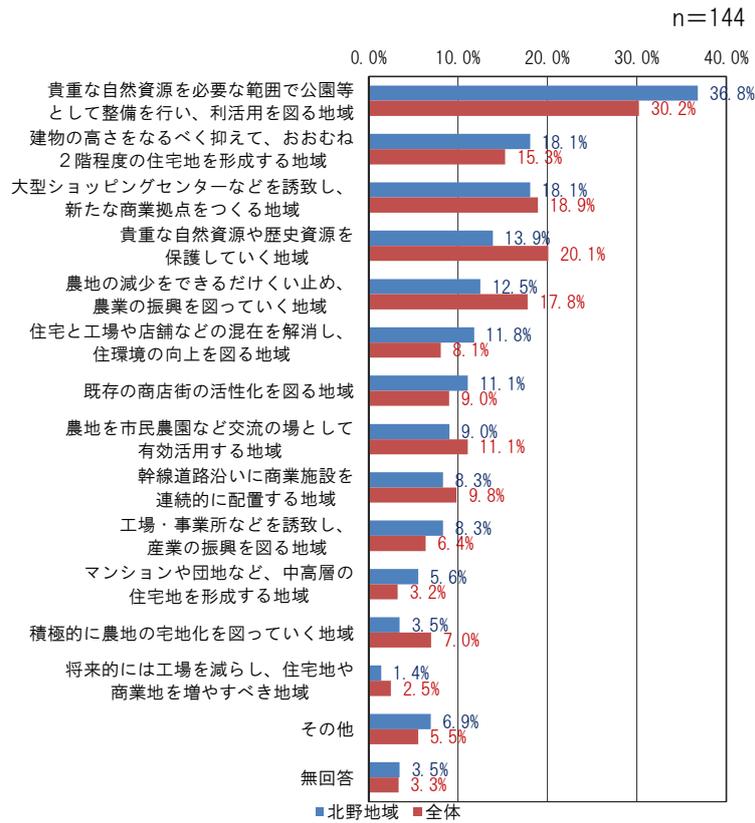
n=209



〔「その他」の具体的内容〕

- ・ 現在のままでいい
- ・ 現状維持
- ・ 駅前とはいえ、箱物や商業施設が乱立するような使いかたではなく野洲市ならでの、他の都市の駅前が取り組んでない土地の活用方法を望む。
- ・ 公共施設の有効利用を図る
- ・ 高齢化に伴い自動車にも乗れないので徒歩で行ける範囲に商業施設がほしい。
- ・ スポーツができる場が増えて欲しい。
- ・ 駅前の有効活用(病院ではなく 税金を生む施設を)
- ・ 駅前の利点を活かし、市内外問わず人が集まり、楽しめる空間がある地域

②北野地域

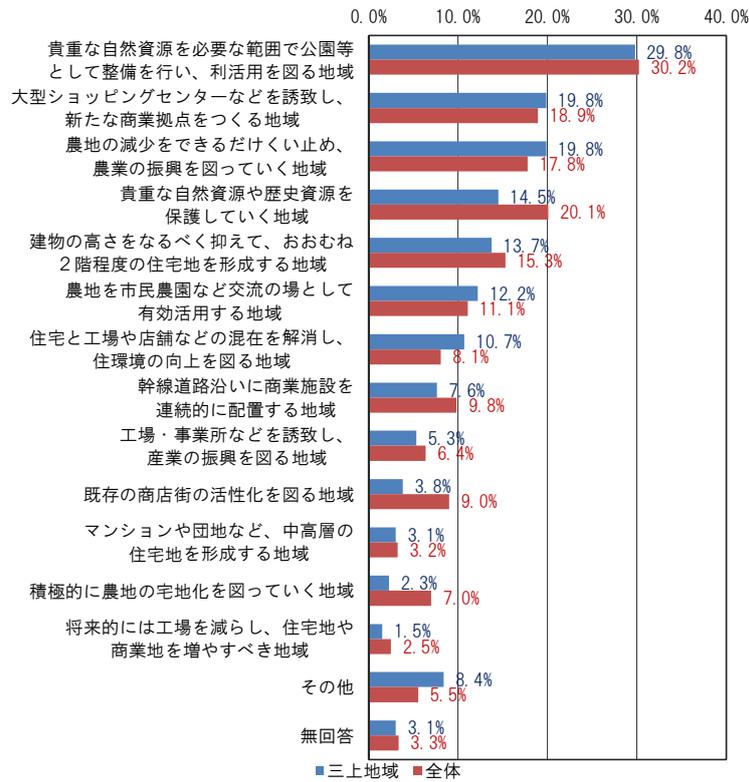


〔「その他」の具体的内容〕

- ・ 医療レベルの高い病院がある市
- ・ いろんなファクターがあるので先のことは読めない。落ち着いた治安のよい環境が好きです。
- ・ 道路の整備充実
- ・ 住宅近辺の自然を整備し、コンビニ・ドラッグストア等が利用できること。
- ・ 空家や老朽化住宅が多いので、災害などで倒壊の危険などがあるので対策してほしい。
- ・ 暴力団は壊滅
- ・ コンビニ、スーパー、ドラッグストアをつくる。
- ・ コストコを誘致してほしい
- ・ 幅広い世代が自然にコミュニケーションできる空間
- ・ 駅から徒歩圏内の好立地の用地を有効活用（宅地開発）して欲しい

③三上地域

n=131

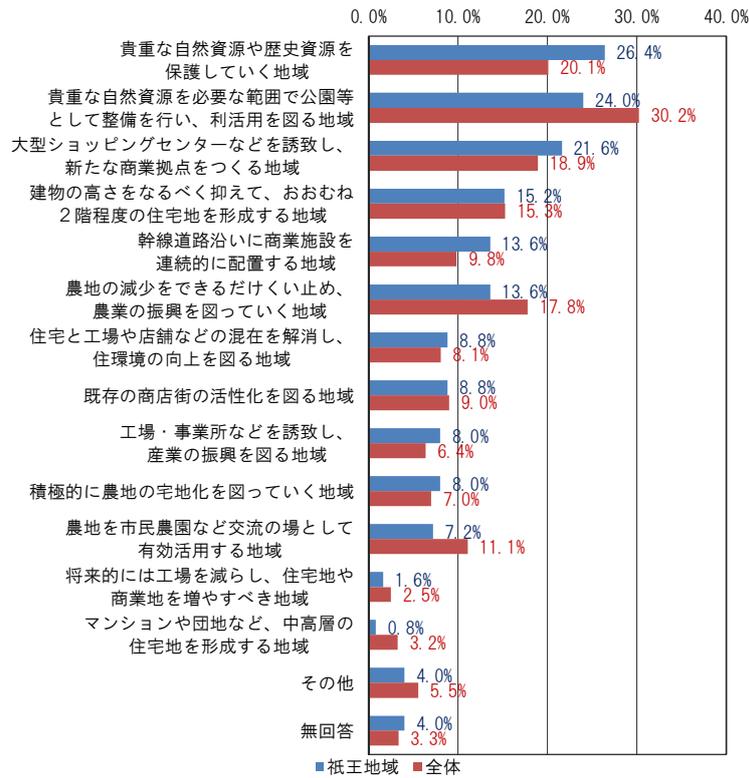


〔「その他」の具体的内容〕

- ・現状が変わらずにいる事
- ・高齢者が多いので高齢者施設がほしい。
- ・今ある資源をもっと有効活用して魅力ある地域にしていきたい
- ・若者世帯が住みやすい地域
- ・近所にコンビニの一個ほしい
- ・子ども世代がずっと住みたいと思う様な区のしびりをなくす。
- ・高齢化(50%超え)住民が、自宅で助けあって住み続ける時代への工夫が見られない。自由に使える集会場が必要(高齢者にとってほぼ皆無です)
- ・駅、スーパーなどへ行く交通便の数
- ・単純に子供が減ったからと言って保育園や学校等の統廃合をするのでは無く、将来若い世代が移り住みたいと思える街創りを目指す。
- ・高齢者向けサービスの拠点
- ・今のままの環境で商店が近くにあり生活しやすい地域

④ 祇王地域

n=125

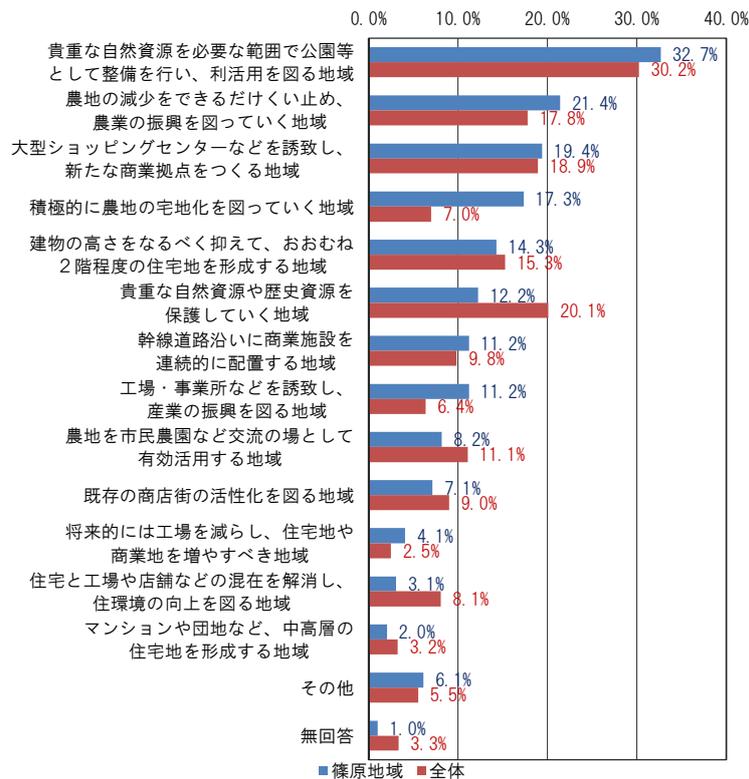


〔「その他」の具体的内容〕

- ・ JR 駅新設を望む
- ・ 自分の土地でありながら(畑)家を建てられないでおかしい位規則みたいなのがあるようだが、自分の土地なのに自由に使えないのがおかしいと思う！
- ・ 野洲電車基地内併設で、野洲中央駅建設！
- ・ 空農地(現在借農地)が農家でなくても自由に買えるようにしてほしい
- ・ 野洲病院を早く何とかしてほしい。現状ではとてもみすぼらしいし、駐車場も狭すぎる。野洲は車世帯が多いのに、駅前の狭い土地で立駐を作っても本当に台数分のスペースを確保できるのですか？

⑤篠原地域

n=98

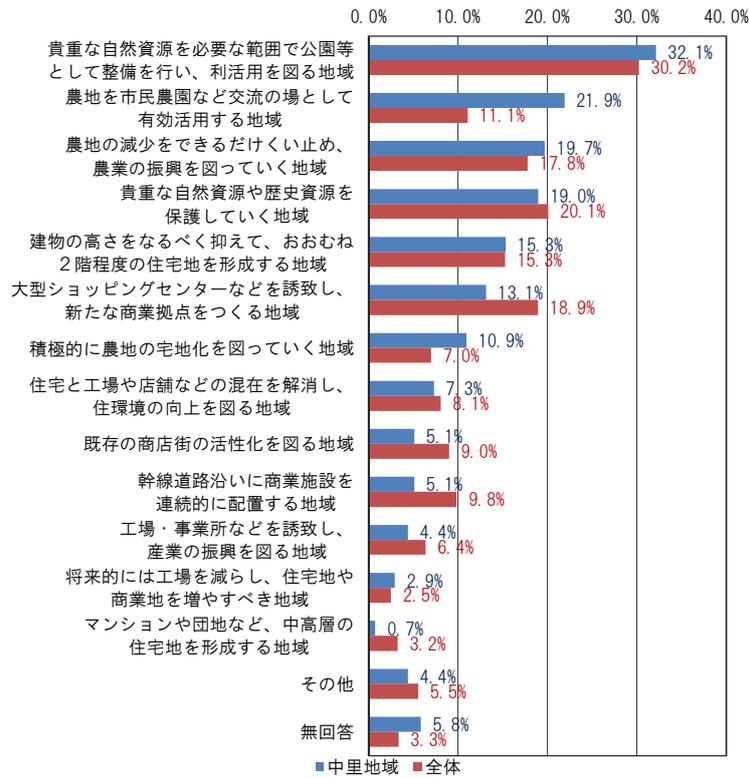


〔「その他」の具体的内容〕

- ・ 医療機関が欲しい
- ・ 自宅周囲の面積が小さい町は、農業の高齢化により、耕作が行われず放置されている。地主は毎年除草に追われ管理しているが最近除草せず放棄地が見られる。住宅周囲の（放棄地）の土地活用を願う。
- ・ 今迄の農地荒れ放題
- ・ 医、商など計画的に老、幼安心できる都市に（老人が車を利用しなければ買物できないのは危険）
- ・ 徒歩圏内に日用品や食料品を買入する店が欲しい
- ・ 耕作放棄地の積極的な用途転換

⑥中里地域

n=137

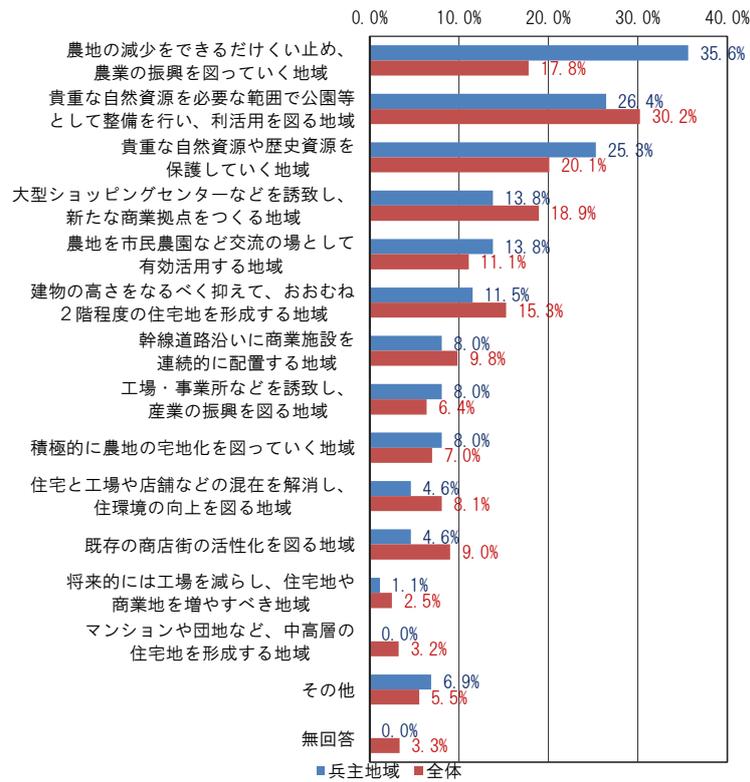


〔「その他」の具体的内容〕

- ・現状のままで充実を図っていく
- ・子育てしてる方や、お年寄りも増えてきているので、車に乗らなくても近くにもっと買い物がスムーズにできるよう工夫、お店が出来て欲しい。公園も遊具が少ないし、公園自体少なすぎる。子供がテレビゲームになってしまうのもわかる。
- ・住宅地道路は速度を出しにくいように
- ・大きな農地と住宅の混在を少なくし野焼きによる空気の害を減らせる地域。
- ・在所の中の土地や建物をローカルビジネスに利用できる地域
- ・空き家問題の解消

⑦兵主地域

n=87



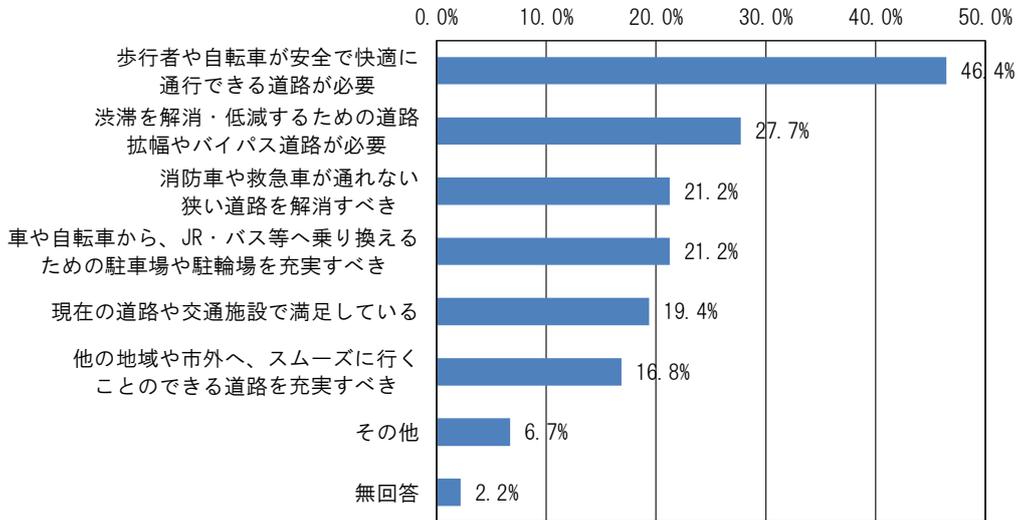
〔「その他」の具体的内容〕

- ・現在の道路や交通
- ・野洲駅から離れた地域の高齢化・人口減対策が必要
- ・農地(田)が広すぎる。米の需要に応じた農地面積に。
- ・車使えない人が多い地域、近くに小売店を！
- ・空家を除去し、道路を広げ、土地の制限を見直す。
- ・無駄な公共事業で必要のない護岸工事など自然を壊す行為はやめて欲しい。

居住地の居住環境等について

問5 道路、交通施設について（※2つまでの複数回答）

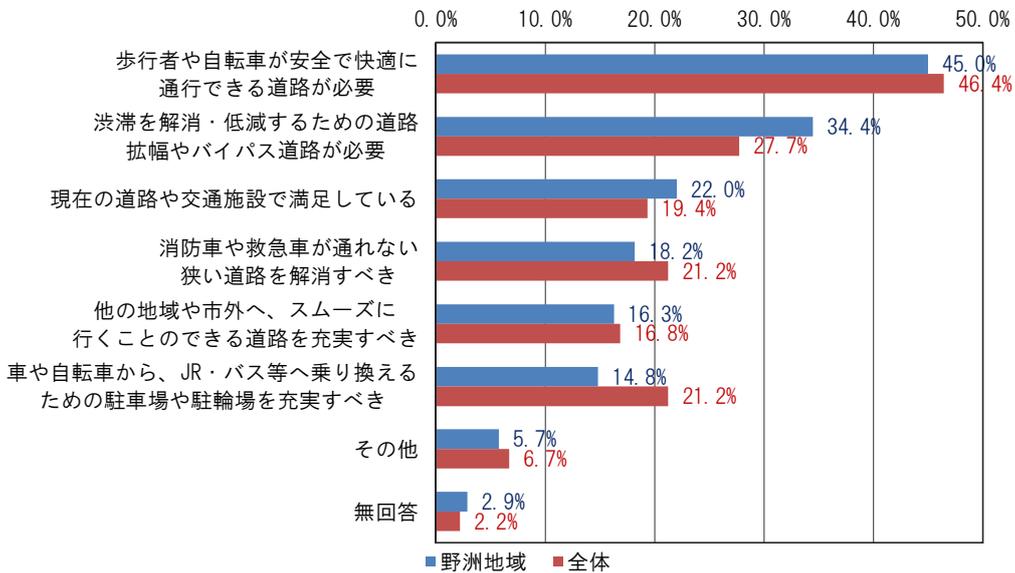
n=956



<地域別>

①野洲地域

n=209

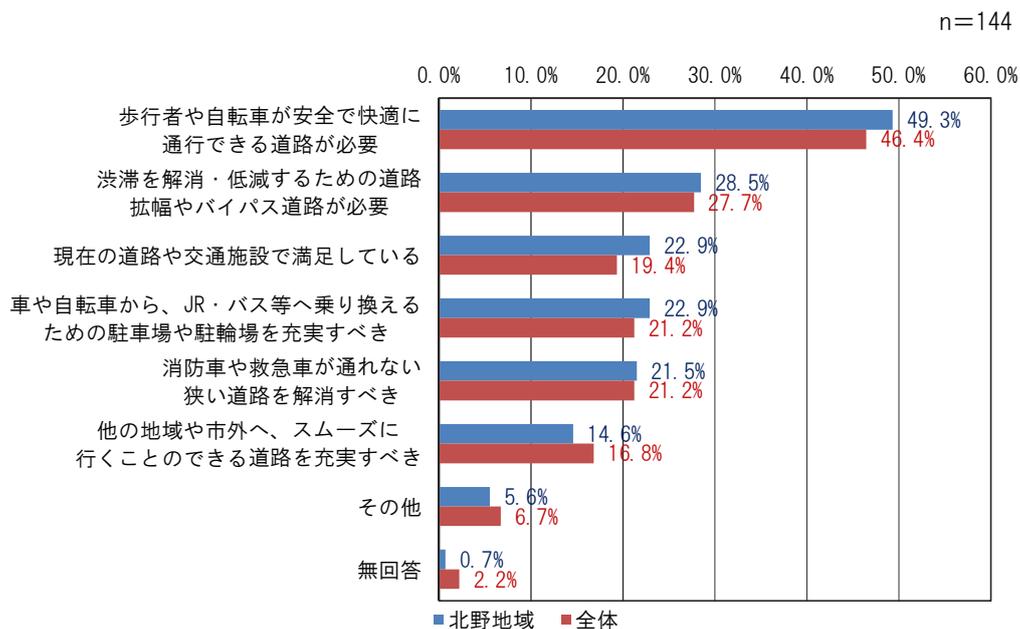


〔「その他」の具体的内容〕

- ・横断歩道の端の段差でベビーカーがひっかかる。
- ・ボタン押信号機で良いので信号機までの間が広いところは（市役所前の道路）横断歩道につけて欲しい
- ・大畑から守山へぬける野洲川橋、守山側の交差点の混雑を解消してほしい。
- ・休日は朝の一方通行をなくしてもよいのではないか。
- ・アスファルトの品質向上、夜、車のタイヤ音が気になる。

- ・路線バスの本数を増やす。今の状態では乗る人も少ない。多い方が乗る人も増えるのではないか。
- ・アルプラの周辺に信号機の設定を、又循環バスの一考を。
- ・自転車を持ち込める車両（JR）やばすがあれば
- ・駅前時間一方通行の通行区分、スピード違反の取締り強化をお願いしたい。近い将来、重大な事故が発生する可能性がある。
- ・狭い道が多く、駅前など朝方の一方通行規制が多すぎる。
- ・道路がガタガタで停止線も消えているところが多い。
- ・遊歩道のようなのがあればいいです。

②北野地域

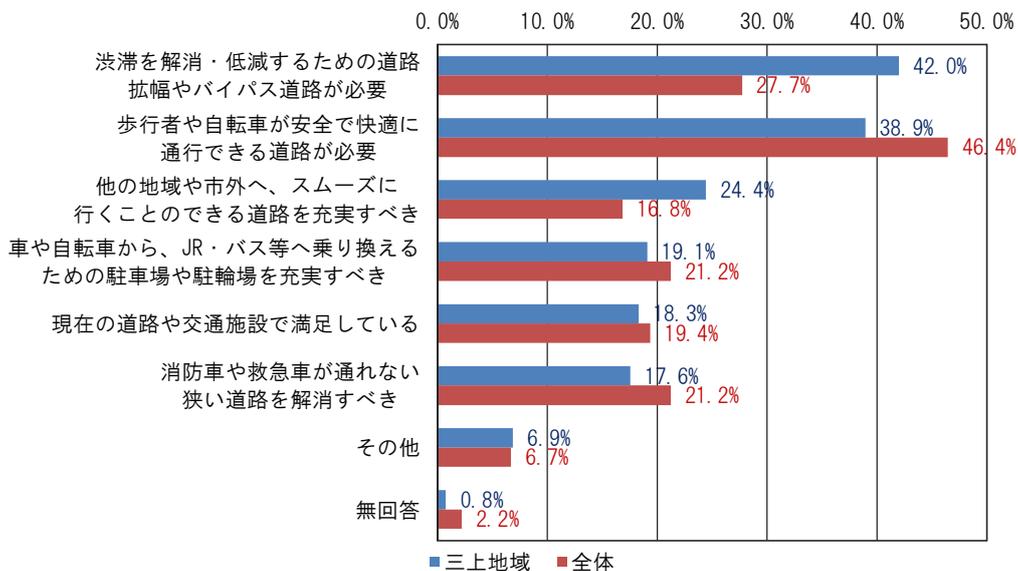


〔「その他」の具体的内容〕

- ・住宅街に大型ダンプが通行することの抑制を図ってほしい
- ・交通量が多くスピードも出す車が多いので危険
- ・車道が狭く、歩行者、自転車が通れない。道路と歩道が近く危ない。交通量が増えたので、ガードレールなど設置してほしい。(県道2号線!!) →駅前周辺で子育て世代から高齢者までたくさんの人が歩道を利用しています。なのに歩道の安全性が低いです。
- ・居住環境も大事だが子供の道徳教育を優先してほしい。
- ・バス乗り場とバスがくる回数を増やして欲しい
- ・消えかかった横断歩道の線を引き直してほしい。
- ・子ども10人程が頻繁に道路でバスケットをしているので、通行の妨げになっている。
- ・特になし

③三上地域

n=131

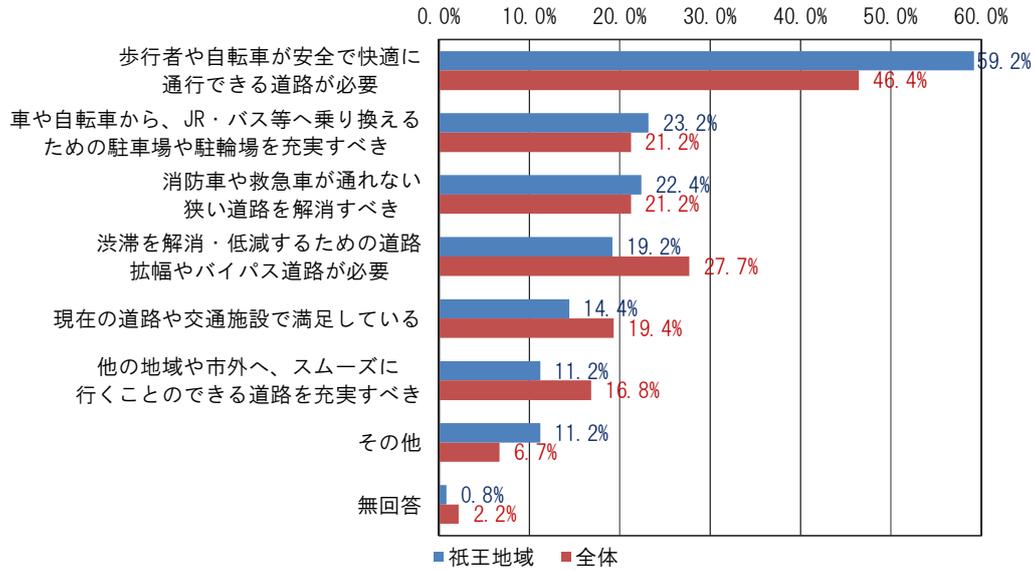


〔「その他」の具体的内容〕

- ・ 駅まで行くのに不便であり、子供の進学時安全に行けるような手段がほしい。バスを多くする。同じ学校へ行く子供達をまとめて駅まで行けるスクールバスとか
- ・ 三上信号から8号線に出る道が狭く危険。
- ・ 道路が何十年も改修されず凹凸だらけです。どうにかしてほしい。
- ・ 格安で公共のバスが年間通して利用できるバス
- ・ 道路は有るが高齢者が気軽に集まれる地区の集会場が全く作られていない。(大型のセンターホール有料が有るが多くの高齢者は歩いて行けない)
- ・ JR野洲駅へ車や自転車で安全、スムーズに行ける道路を整備してほしい。
- ・ 通過するだけのバイパス工事は中止すべき
- ・ バスの本数を増やす
- ・ 公共の交通網の利便性を高める

④ 祇王地域

n=125

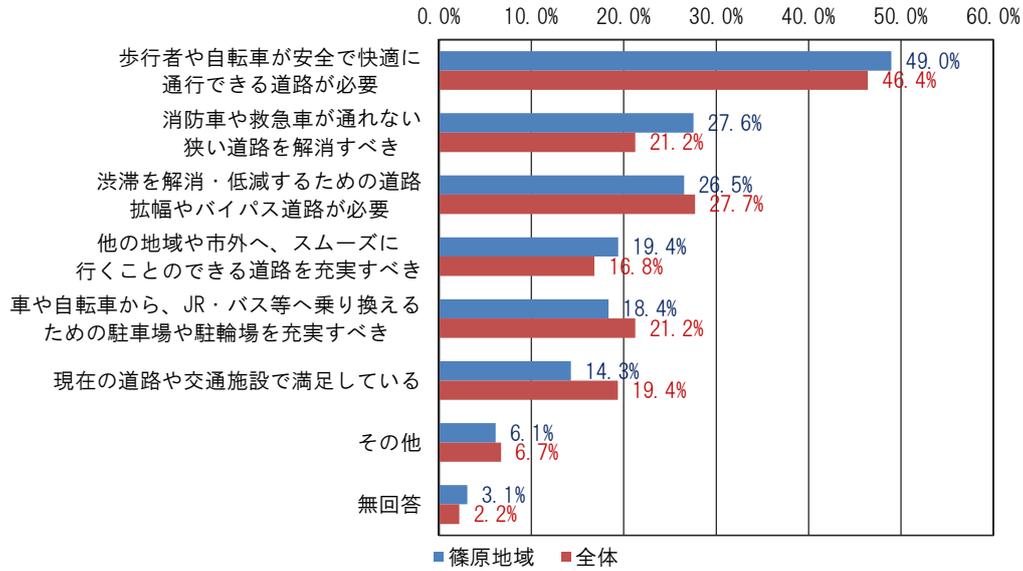


〔「その他」の具体的内容〕

- ・ 駅周辺の駐車場は、個人の平場のパーキングが多く、市民ホールのイベントに対応した市営の大きな立駐が欲しい。※あふれてコインパーキングに止めさせられたことがある。
- ・ 高齢者や歩行困難な方が安心して歩ける様な道路環境が必要
- ・ 裏道の狭い道路の整備をしてほしい
- ・ 既存の市道の補修をまず行うべき。
- ・ 駅ロータリーの一般車の待機スペースがせますぎる。
- ・ 交通の便が悪すぎる。日・祝日バスが運休って。
- ・ 駅から遠いのに、バスが無い、不便で老人は住めないため引越しが多い
- ・ バスの便を増やして欲しい。
- ・ 田・畠地を減して道は作らないでほしい。
- ・ 民営の駐車場がないため家の前の路上駐車が多く大変危険な状態
- ・ 野洲駅と篠原駅の間に駅を新設
- ・ 幼稚園の送迎道路がない(農道を通っている)
- ・ 家から駅まで遠く、通りのバス停まで歩くのも遠いので結局車を使うことになります。駅の近くに安く駐車できるスペースが増えると助かります。
- ・ 歩道が狭い道路に歩道を整備して欲しい(久野部交差点から陸橋の反対側へ向かう道など)

⑤篠原地域

n=98

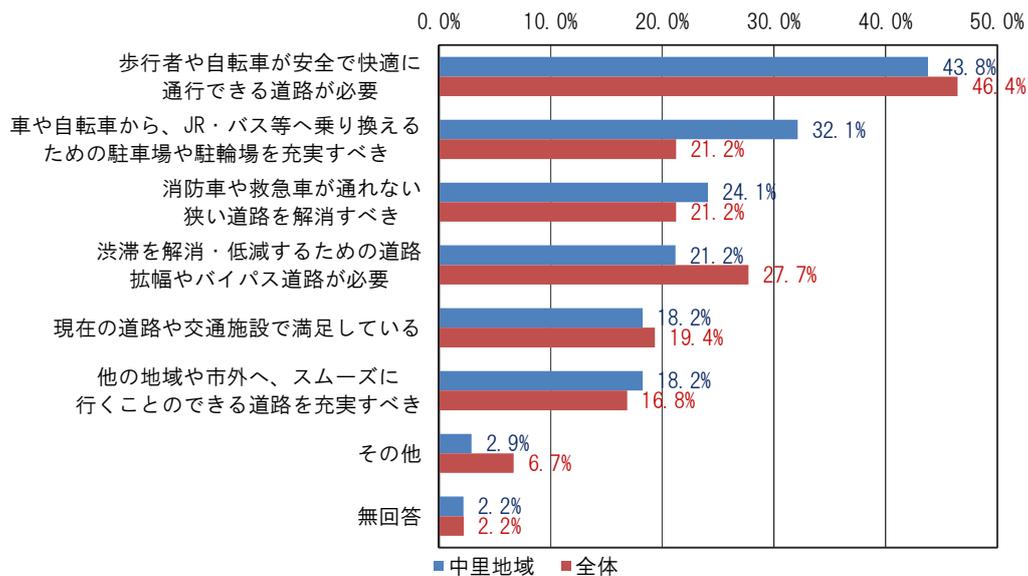


〔「その他」の具体的内容〕

- ・小学生、中学生の通学路の安全確保
- ・野洲駅へ直行のバス必要
- ・バスの増便
- ・国道8号線の歩道が狭い
- ・自動運転の車社会を見据えた道路に車は所有しなくなり、呼べば自動でくる駐車エリア拡張
- ・高齢者・障がい者にやさしい道路構造

⑥中里地域

n=137



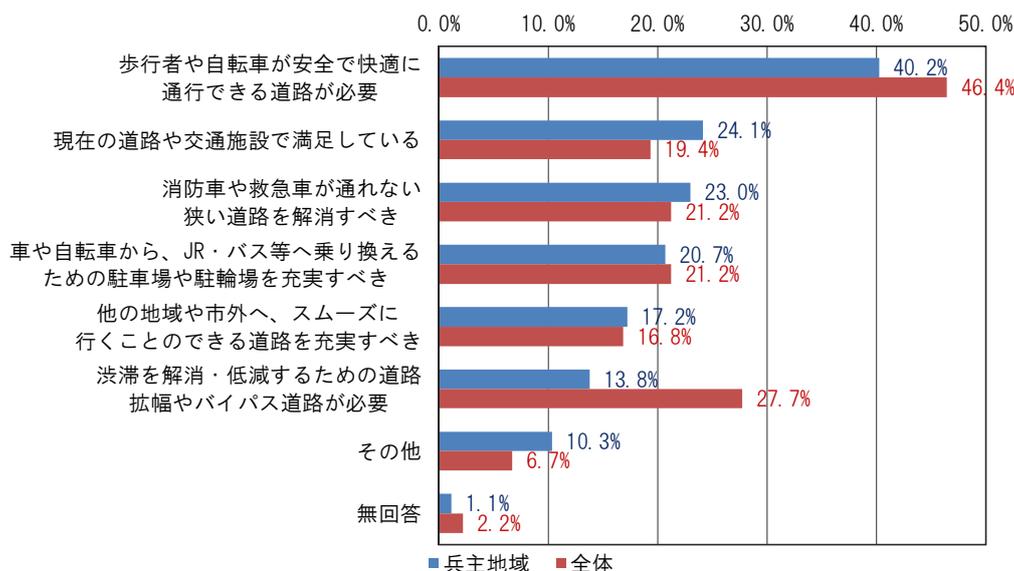
〔「その他」の具体的内容〕

- ・自治会内の生活道路アスファルト破損等補修が必要な自治多い

- ・路線バスが不足
- ・田舎道だからか(車通りが少ない) 信号無視をしてスピード出しすぎている車が目立つ。危なすぎ。
- ・高齢者の自動車免許返納後の移動手段がまだ未熟だと感じます。具体的にはコミュニティバス・民間バス共に本数が少ないです。

⑦兵主地域

n=87

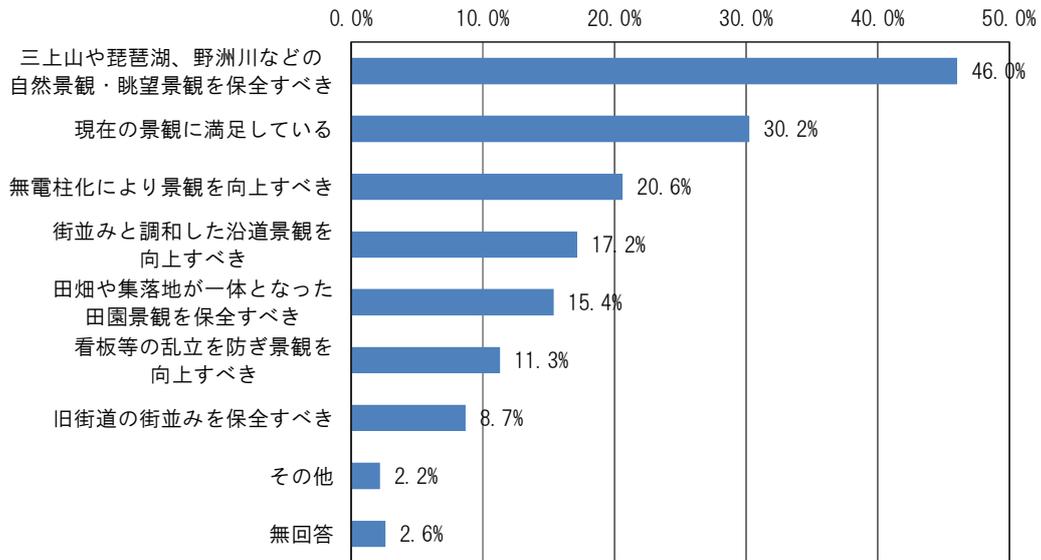


〔「その他」の具体的内容〕

- ・路線バスの路線について？
- ・大型車が通るたびに家が揺れる。道幅が狭い。
- ・おのりやすの充実＝自分が車の運転ができなくなった時の移動手段
- ・特に幹線道路の信号タイミングがバラバラで Go/STOP が頻発する。燃料と時間の無駄。京都や大阪を見習うべき。公安委員もいなか育ちでのんびりしているのか？
- ・カーブミラーが少ない。夜間道路が暗いです。
- ・堤の信号からあやめへぬける県道の地盤がゆるい。
- ・補修・道路整備を充実されない。
- ・公共交通機関の充実(特にバス)
- ・バスの本数が少ない

問6 景観について（※2つまでの複数回答）

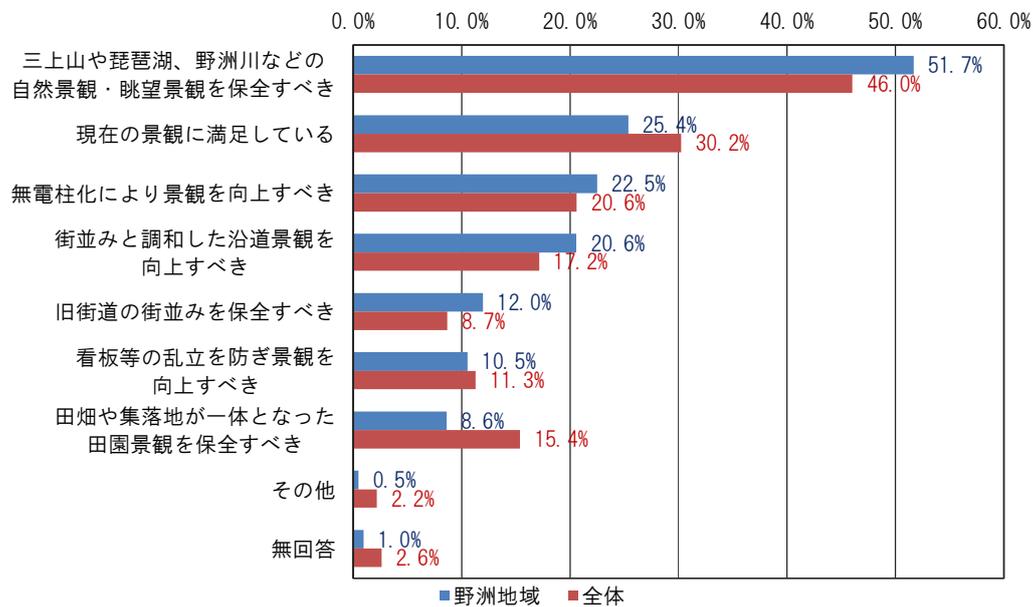
n=956



<地域別>

①野洲地域

n=209

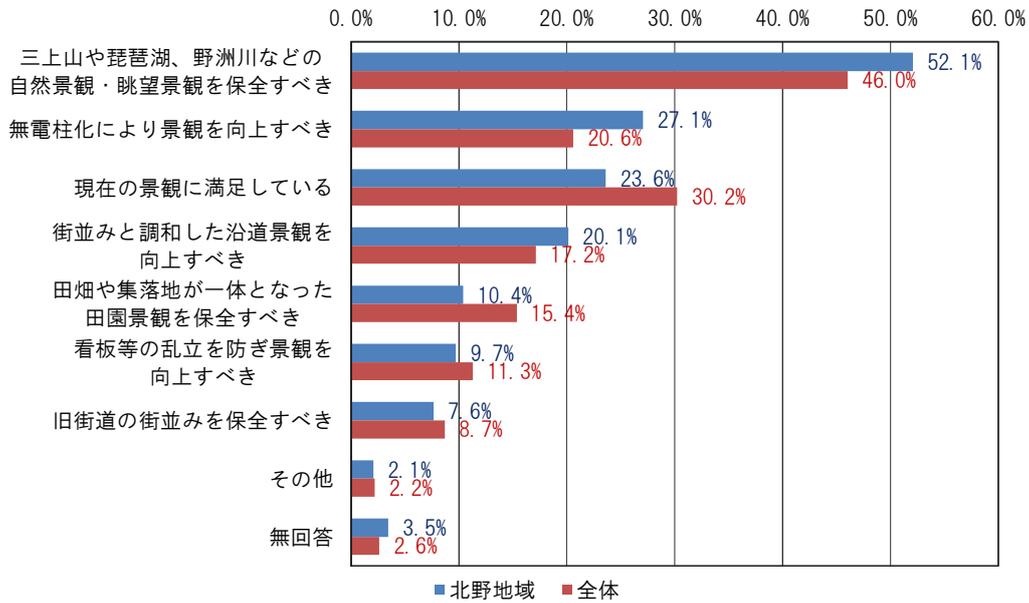


〔「その他」の具体的内容〕

(記載なし)

②北野地域

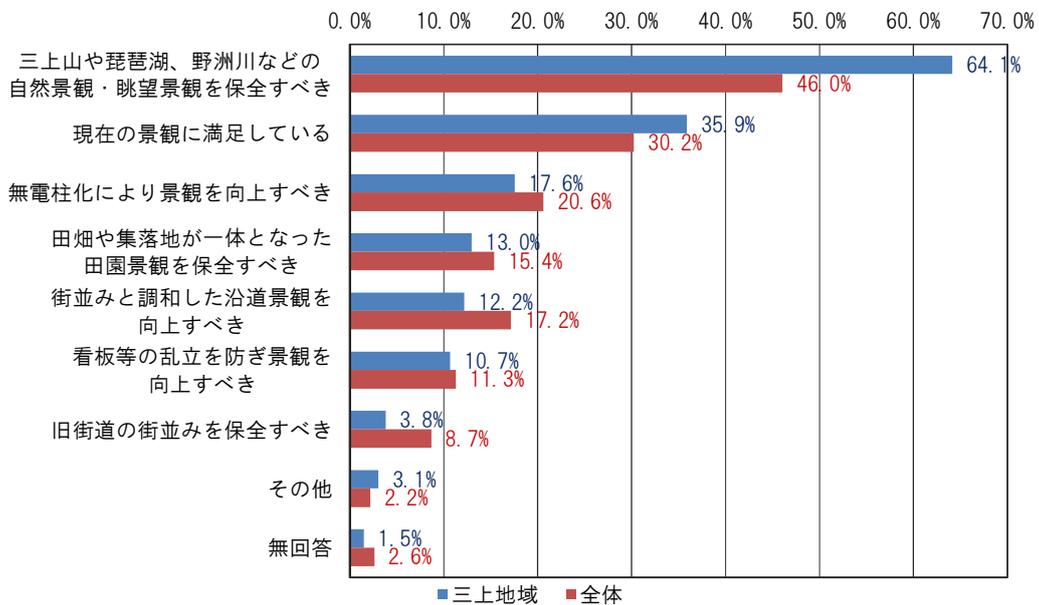
n=144



〔「その他」の具体的内容〕
(記載なし)

③三上地域

n=131

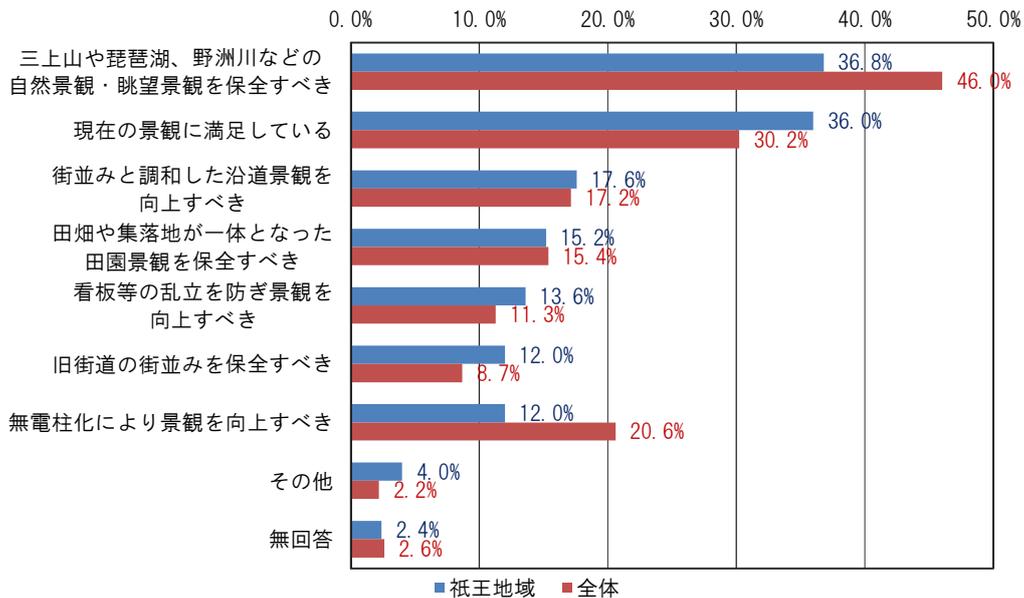


〔「その他」の具体的内容〕

- ・ 景観はどうでもいい
- ・ 工場など(大きな) 増やしてほしくない
- ・ 三上山や比叡山が見えなくなる道路・工場の工事は中止すべき

④ 祇王地域

n=125

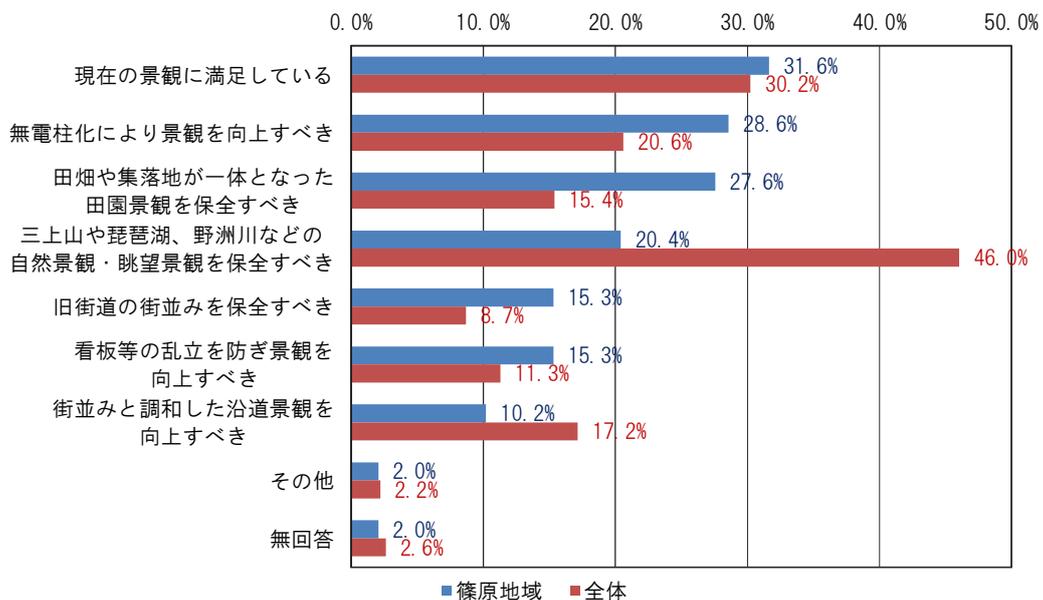


〔「その他」の具体的内容〕

- ・都市開発を計画的に進め駅前道路に緑を植えて散歩道にもなるよう。マンションだけたてるのはどうか。
- ・市営・民営の駐車場を増やし、路上駐車をなくすべき
- ・お金はかかるが石畳道路等若者うけする街並みにすべき
- ・街灯が少なく、夜間は道路周辺でも暗いのが気になる
- ・自転車や歩行する時に歩道がない箇所があり危険だと思ふことがあります。

⑤ 篠原地域

n=98

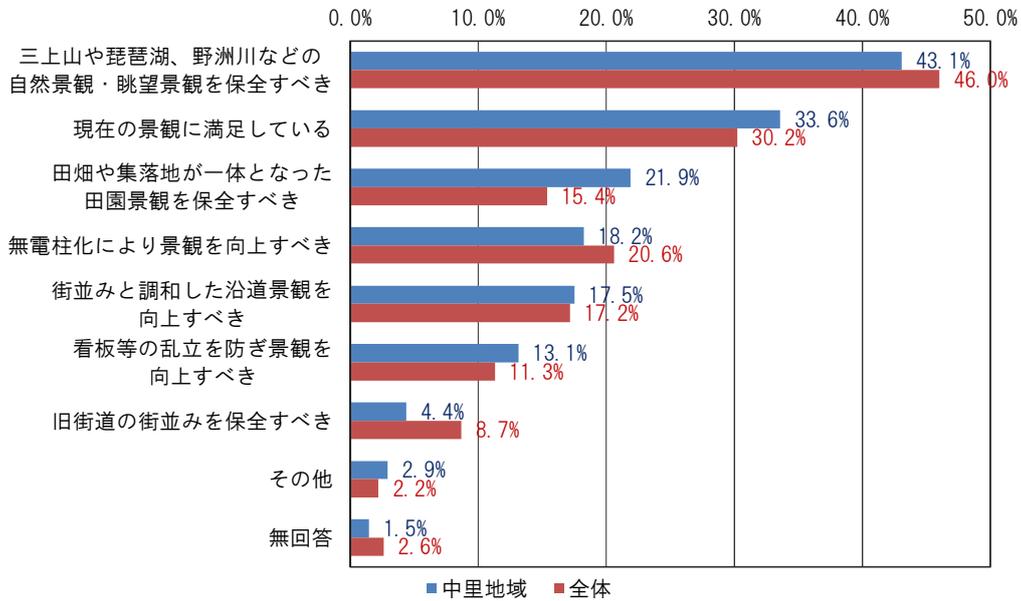


〔「その他」の具体的内容〕

- ・光善寺川の中に木が茂り流れが悪くなっている。土手も竹や草が茂り視界が悪い時期あり。

⑥中里地域

n=137

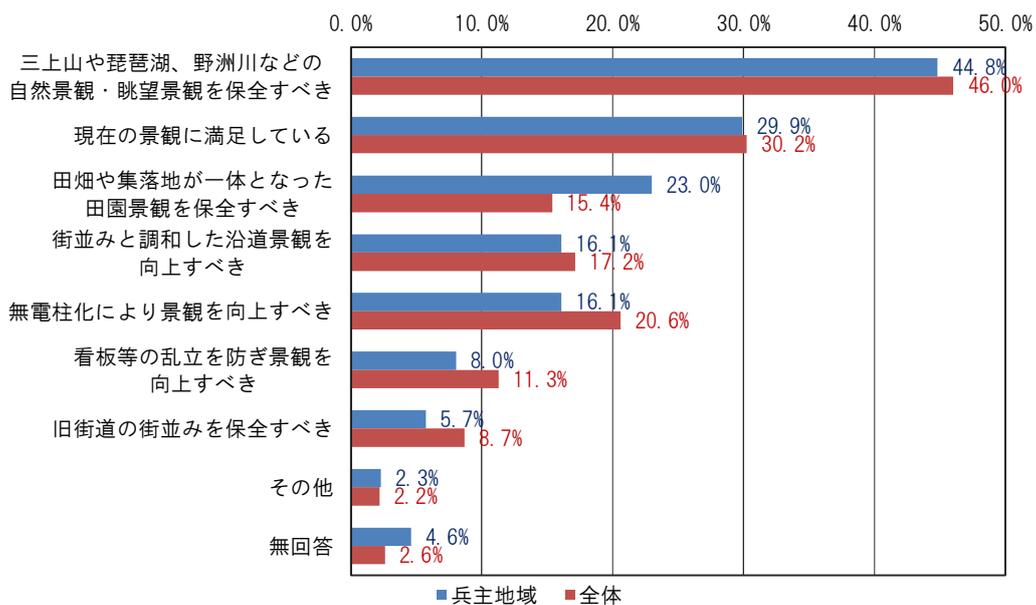


〔「その他」の具体的内容〕

- ・田畑がありすぎ。
- ・街灯をすべて青色にしてほしい。(防犯のため・たくさん街灯をつけてください。)

⑦兵主地域

n=87

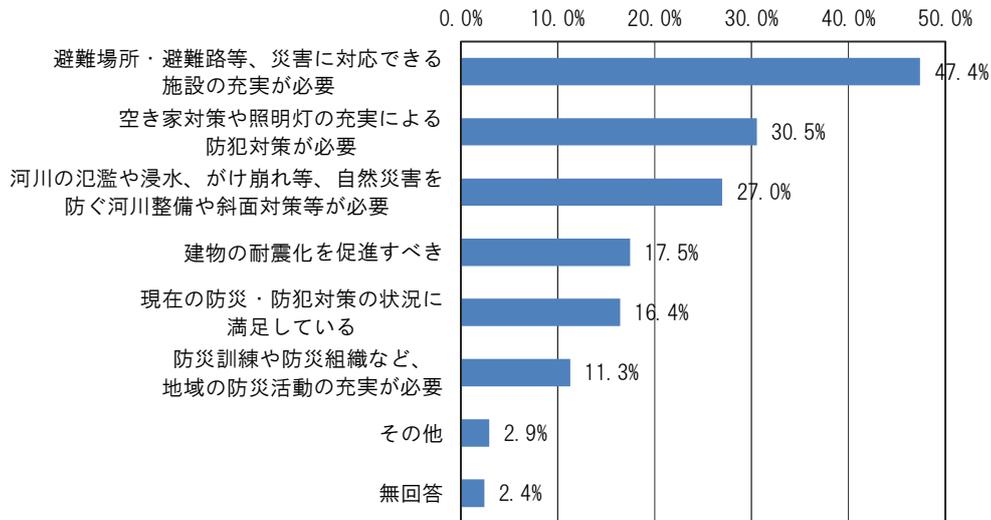


〔「その他」の具体的内容〕

- ・琵琶湖があるのに水泳等する場所がない
- ・景観保全を意識するほどの景観なのか？

問7 防災・防犯対策について（※2つまでの複数回答）

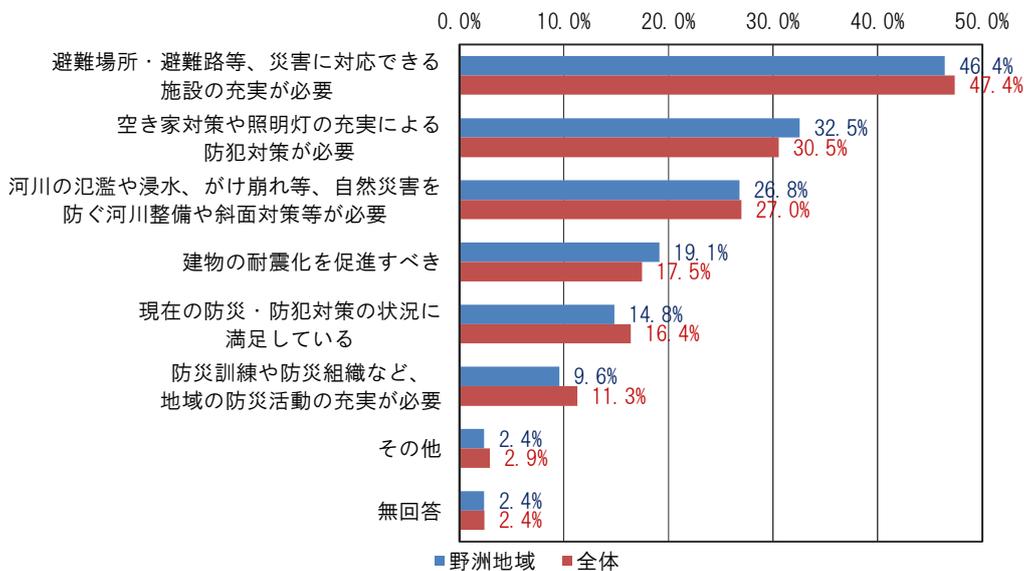
n=956



<地域別>

①野洲地域

n=209

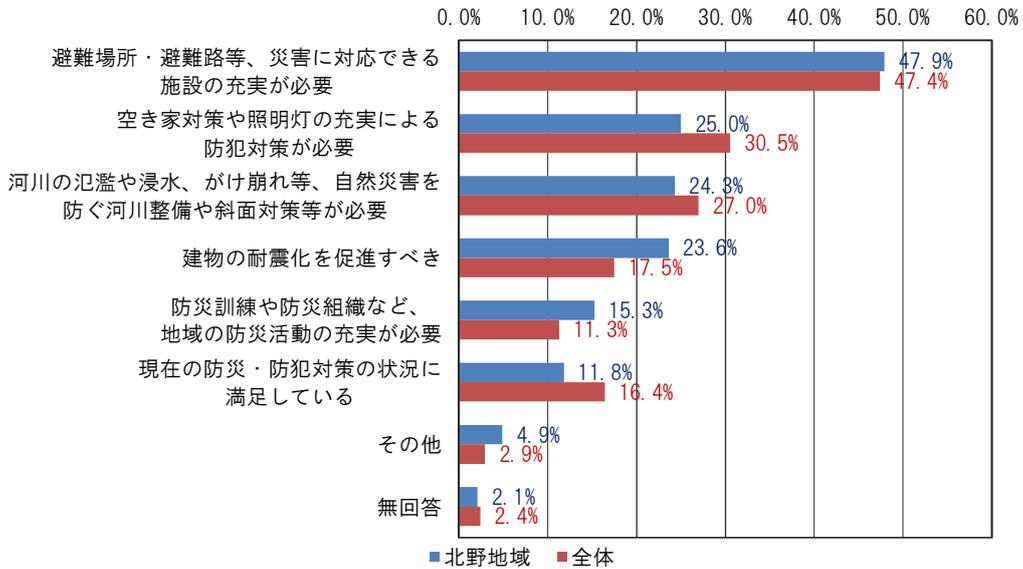


〔「その他」の具体的内容〕

- ・ 水害時の避難場所が少ない
- ・ ここ数年治安が悪い状況になり、防犯対策として防犯カメラを各自治体に設置を！
- ・ 防犯カメラの設置、街灯の増設
- ・ 空き巣、放火がありとても怖いおもいをしている
- ・ 駅前なのに街灯がすくない。

②北野地域

n=144

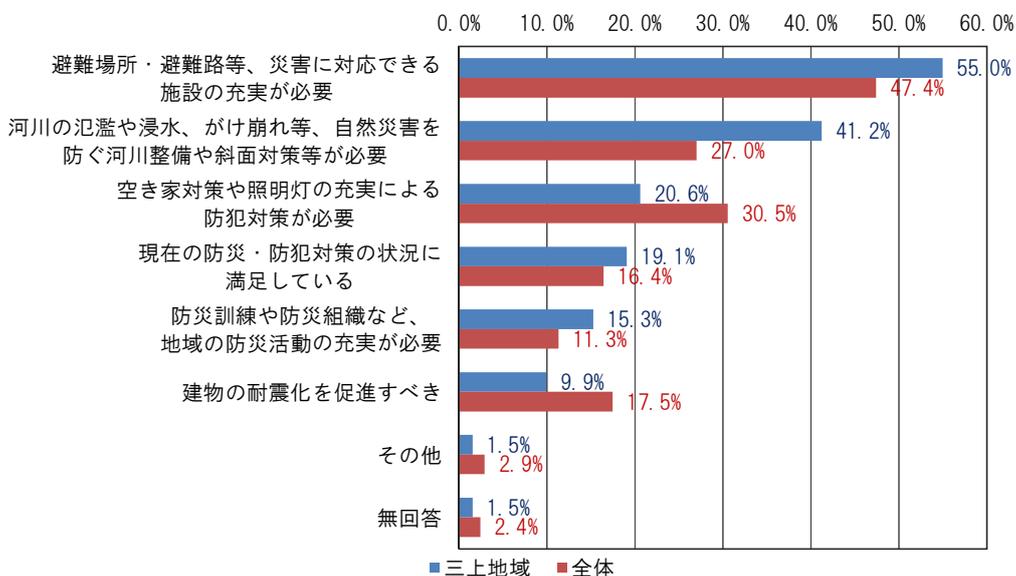


〔「その他」の具体的内容〕

- ・マンションと戸建が乱立し、マンション住人の盗撮のようなカメラ音が日々続いている。ピンポンダッシュする子供の悪戯も目立つ。
- ・防災については何もわかっていない。どこへ避難するのもかも
- ・暴走族の取り締まりが必要
- ・自治体毎に GPS モジュール、加速度センサ等を設置して地震発生予知、被害状況を把握する IoT システム構築
- ・日頃の交流を活発にしておきいざとなった時助け合える、また防犯監視出来る地域を作る施策が必要

③三上地域

n=131

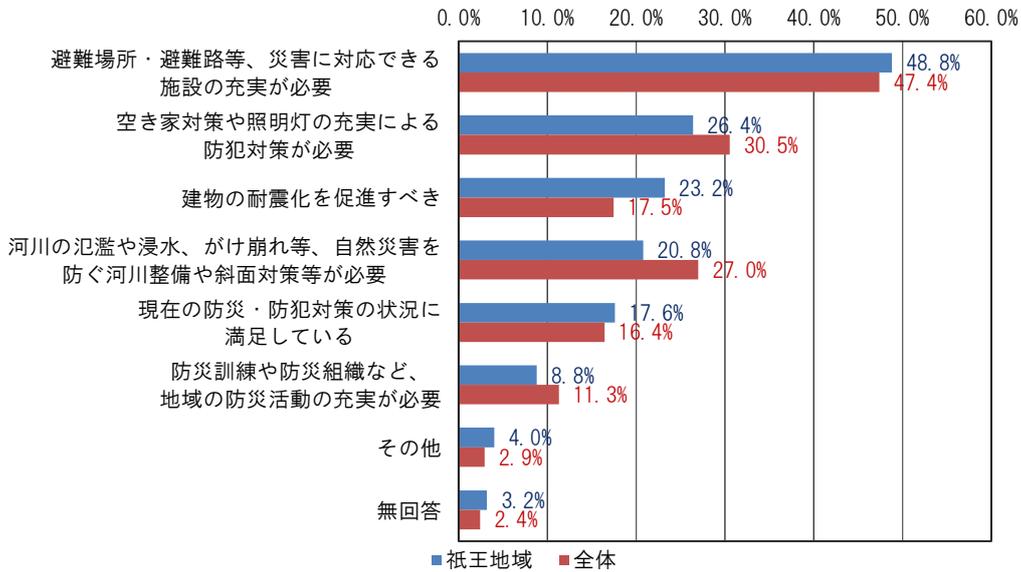


〔「その他」の具体的内容〕

- ・山の所有者が手いれをおこたり、山沿いにすむ住民が作業しなければならないこと
- ・ここへの予算振り分けは不要

④ 祇王地域

n=125

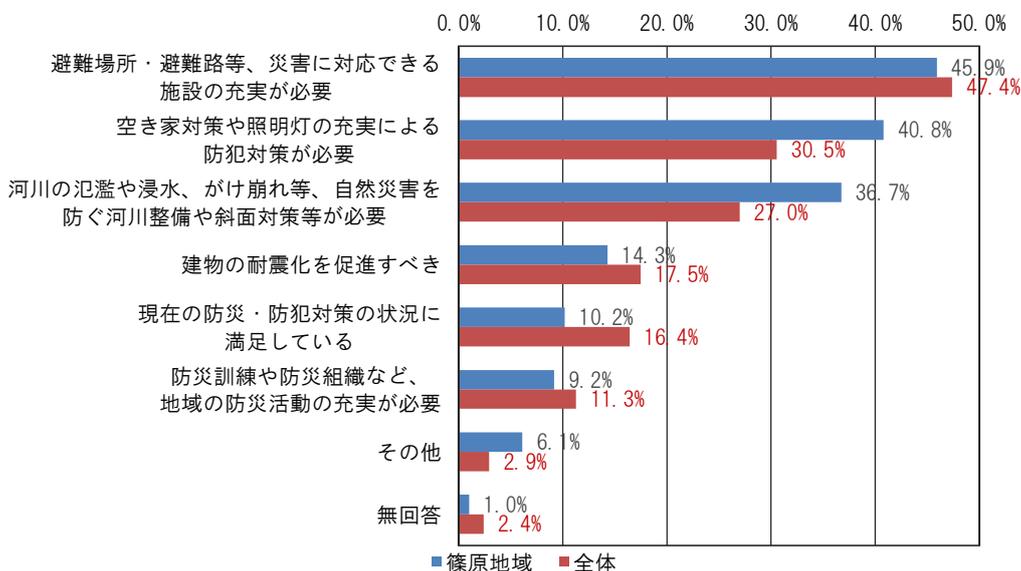


〔「その他」の具体的内容〕

- ・高齢の老人なのに婦人消防に入らされる。
- ・河川の清掃（中州ができ水がすぐいっぱいになる）10年ぐらいに一回しかされない。
- ・コロナを経験して、改めて防災対策の中身検討
- ・南海東南海トラフ（海溝）地震発生直後野洲市民全員の必要食料インフラ予測
- ・街灯が少ない所が多すぎる。

⑤ 篠原地域

n=98

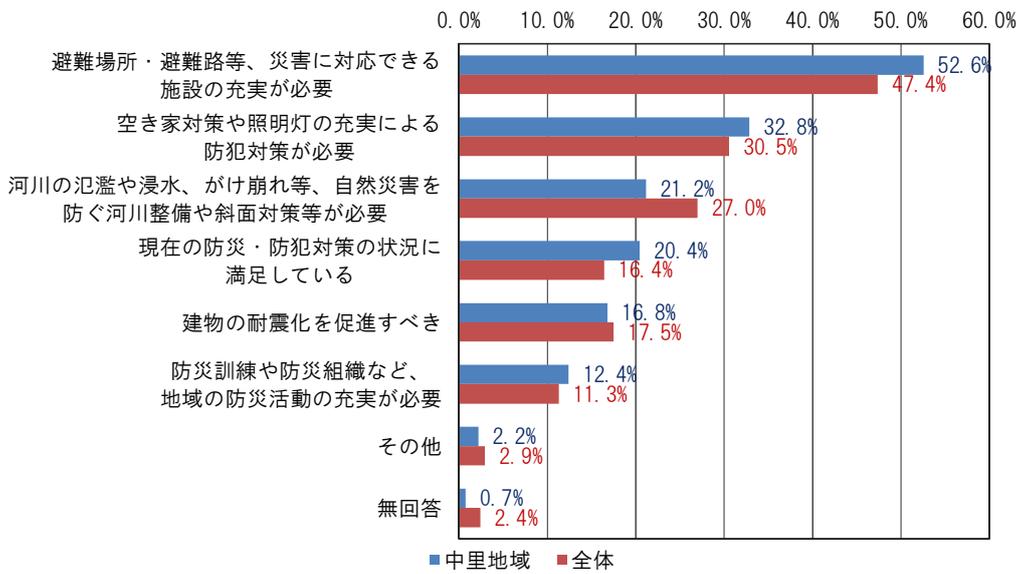


〔「その他」の具体的内容〕

- ・ 子達は都会住まい地域では高齢化が進み次世代につなげない
- ・ 日野川家棟川の中の樹木を伐採すべき
- ・ 消防車兼救急車等通りやすい4mの道路整備
- ・ 弱者に対しての対応がわからない
- ・ カメラの有効性が証明されているのに設置が少ない
- ・ 学区に適応した防災対策

⑥中里地域

n=137

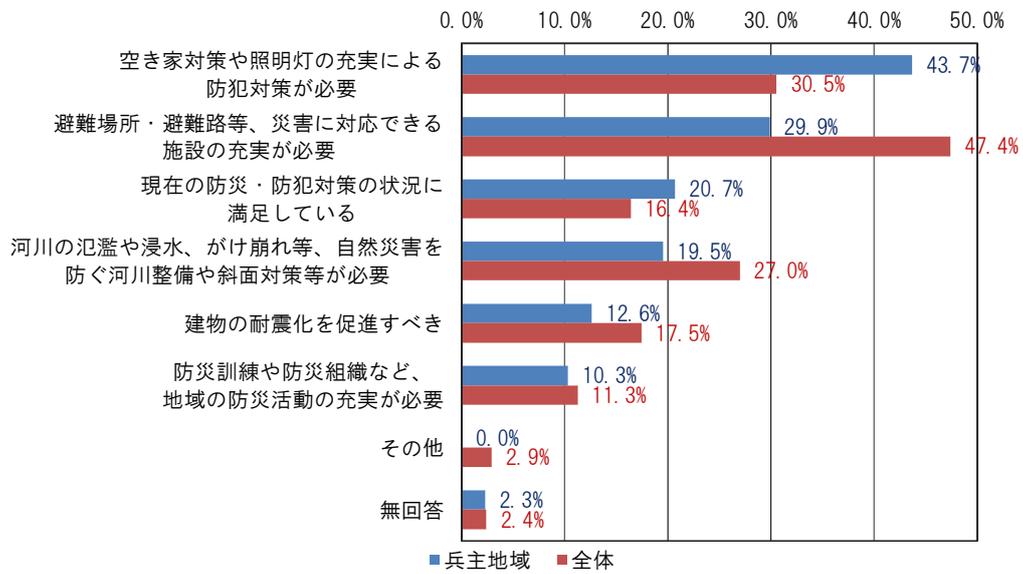


〔「その他」の具体的内容〕

- ・ 道が広くなったのは良いが、川幅が小さくなり浅くて道が浸水する。
- ・ よく分かりません。

⑦兵主地域

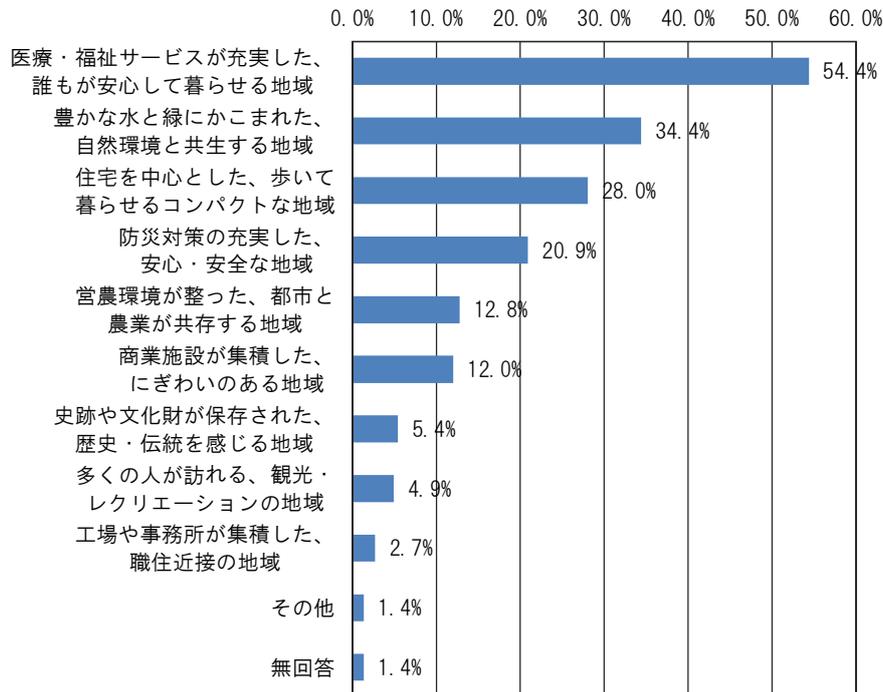
n=87



〔「その他」の具体的内容〕
 (記載なし)

問8 居住地が将来どのようなようになってほしいか（※2つまでの複数回答）

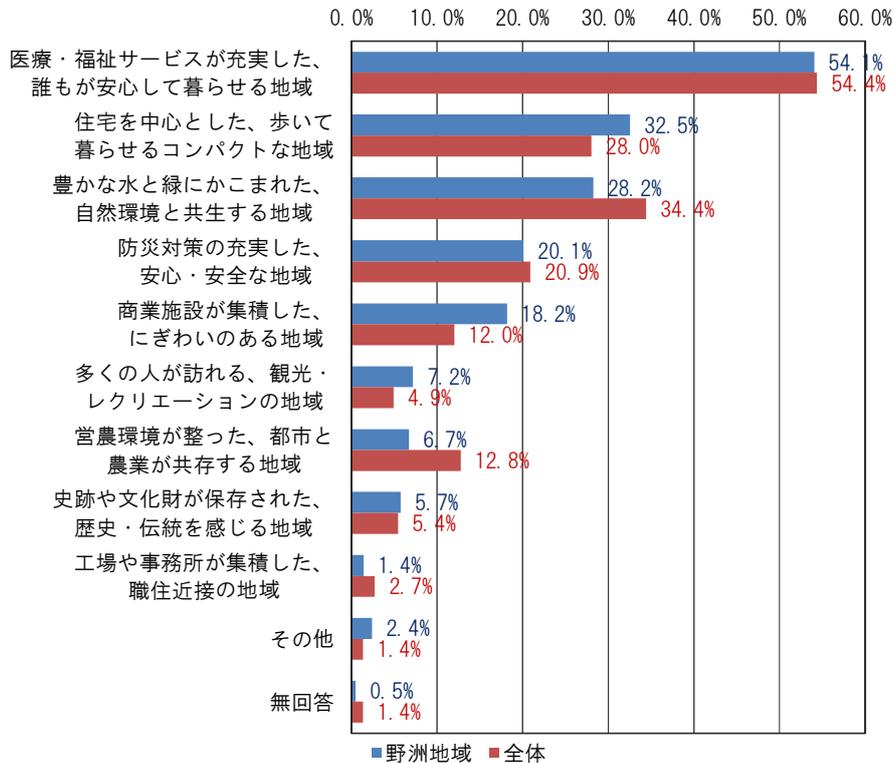
n=956



<地域別>

①野洲地域

n=209

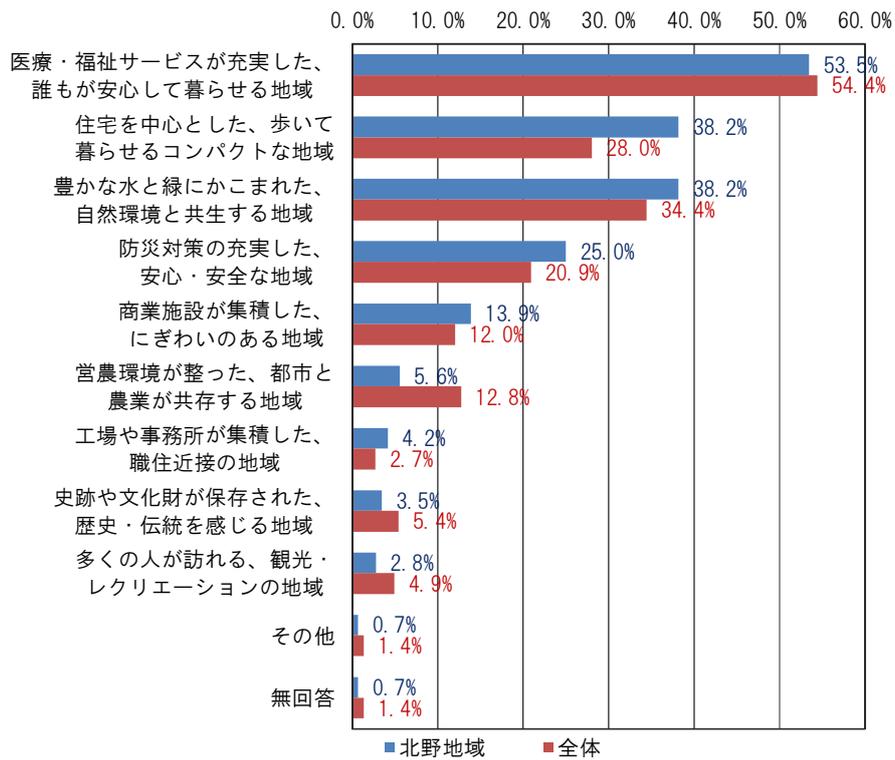


〔「その他」の具体的内容〕

- ・現状のままでよい
- ・スポーツ施設の充実
- ・子供達が遊べる地域
- ・目の前に病院が建ってほしくない
- ・スーパーマーケット、コンビニ、ホームセンター

②北野地域

n=144

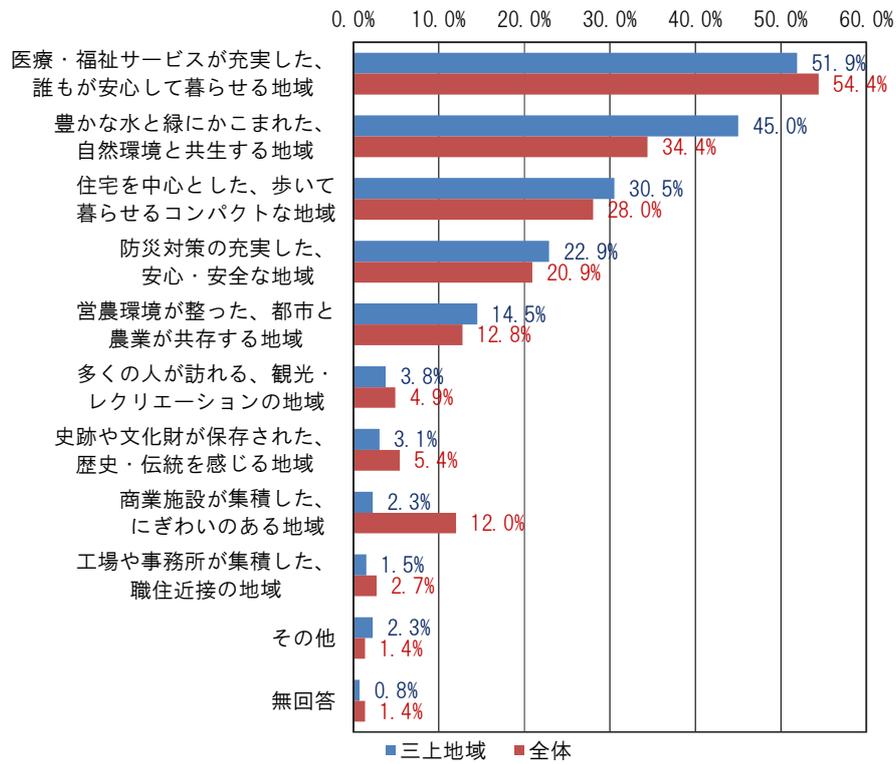


〔「その他」の具体的内容〕

- ・30~40代が中心の活力のある街

③三上地域

n=131

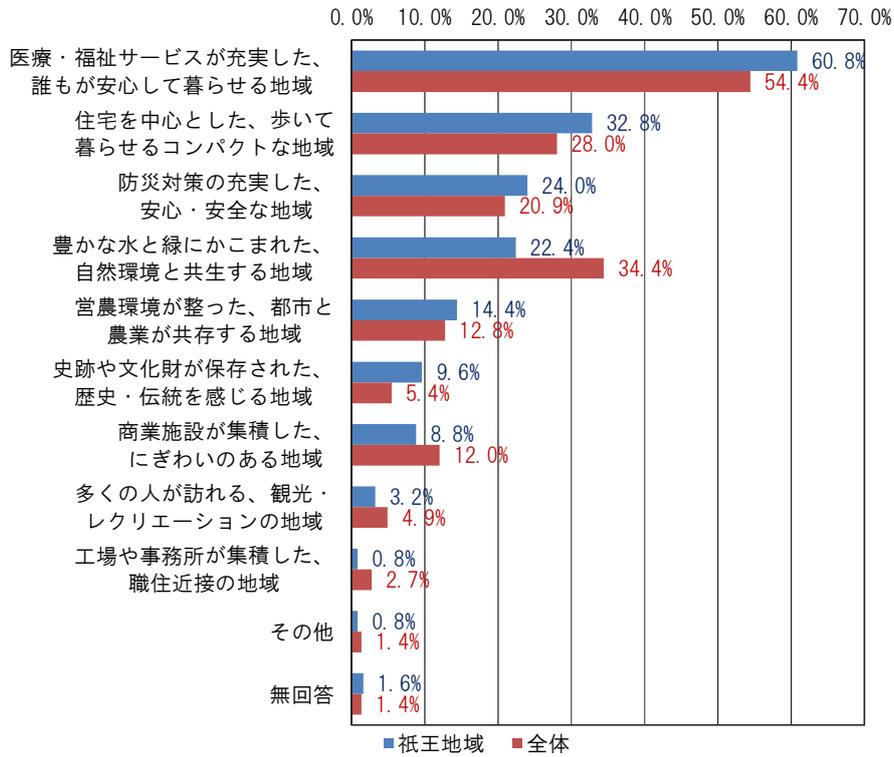


〔「その他」の具体的内容〕

- ・バスの充実
- ・最低限の食糧・生活用品が徒歩圏内で揃う地域
- ・今後益々高齢化が進むことを考えれば医療福祉の充実を図ることは勿論のことだが、若い世代がここに住みたいな、子供を育てやすいな、と感じてくれるよう教育にも力を入れる。

④ 祇王地域

n=125

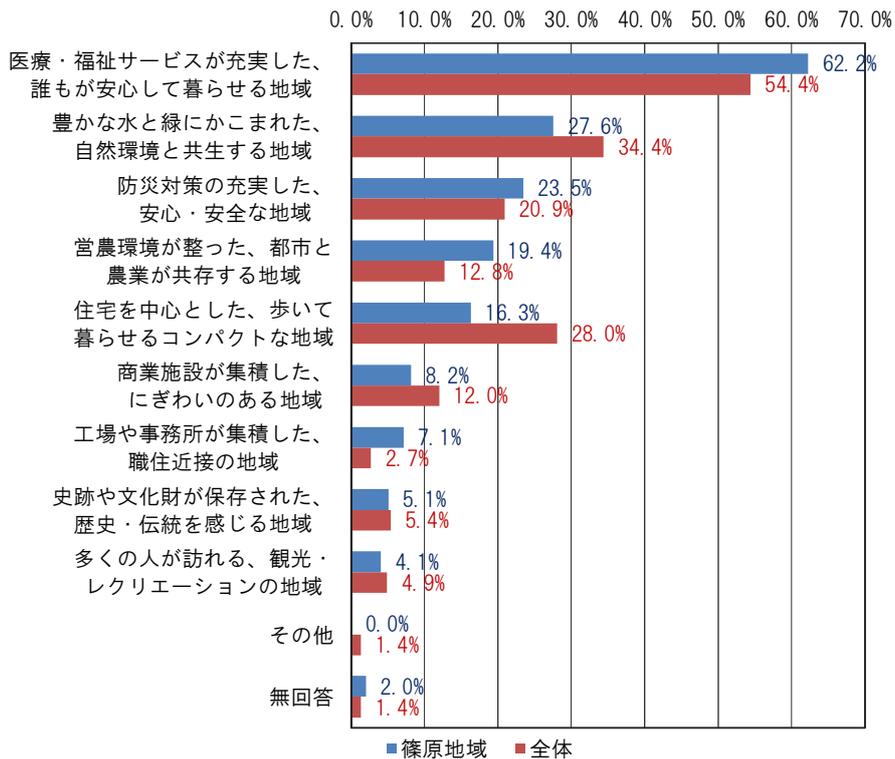


〔「その他」の具体的内容〕

- ・ 上記 1. 2. 3. 4. 5 合作の歩ける職住近接近距離観光運動施設充実化！

⑤ 篠原地域

n=98

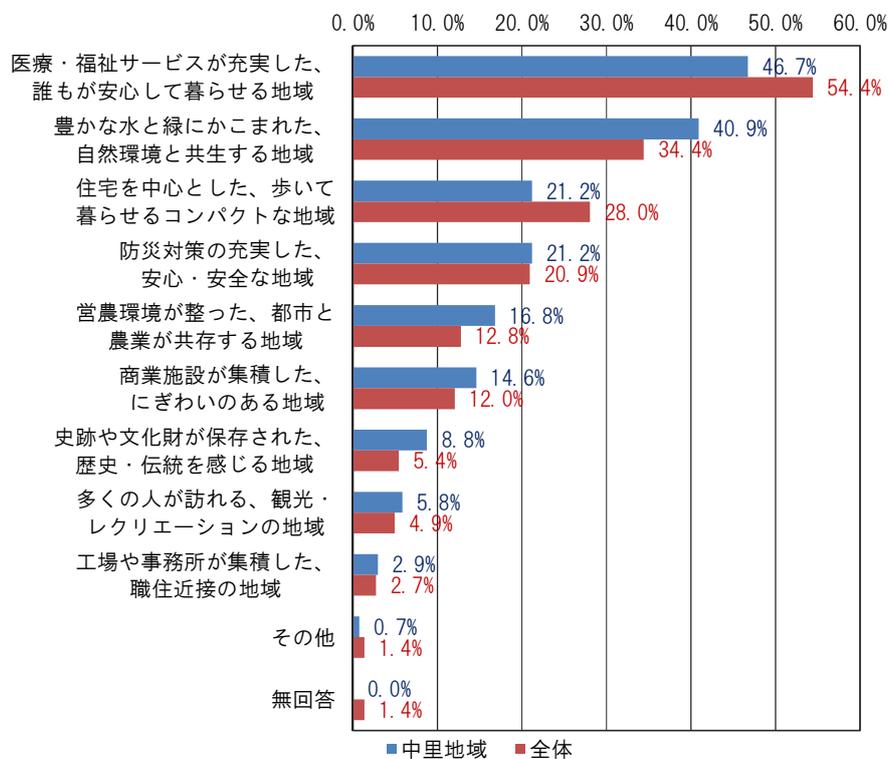


〔「その他」の具体的内容〕

(記載なし)

⑥中里地域

n=137

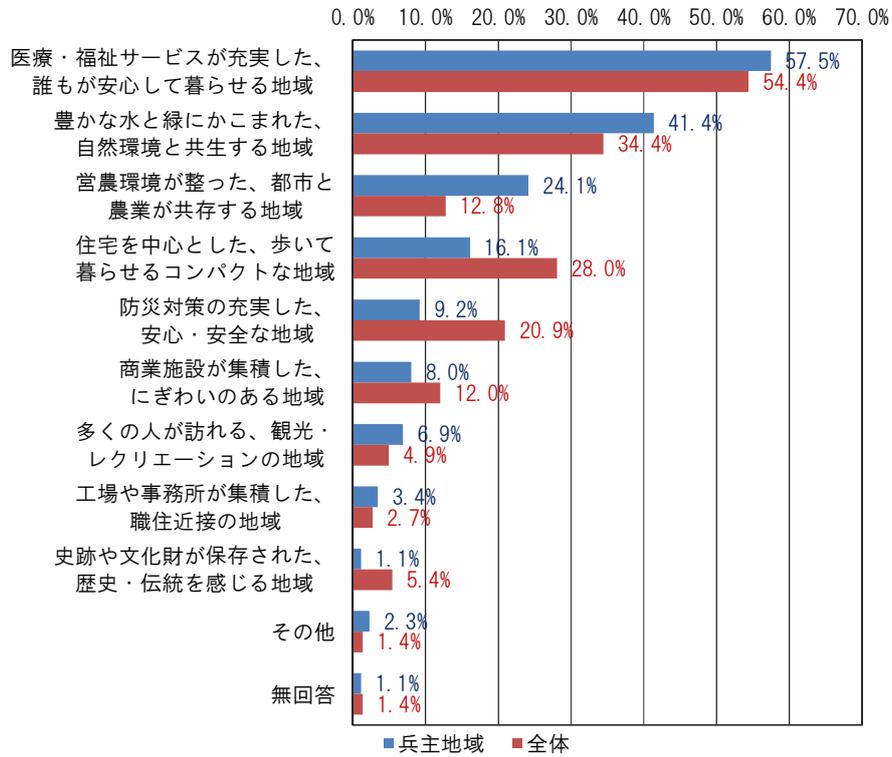


〔「その他」の具体的内容〕

(記載なし)

⑦兵主地域

n=87



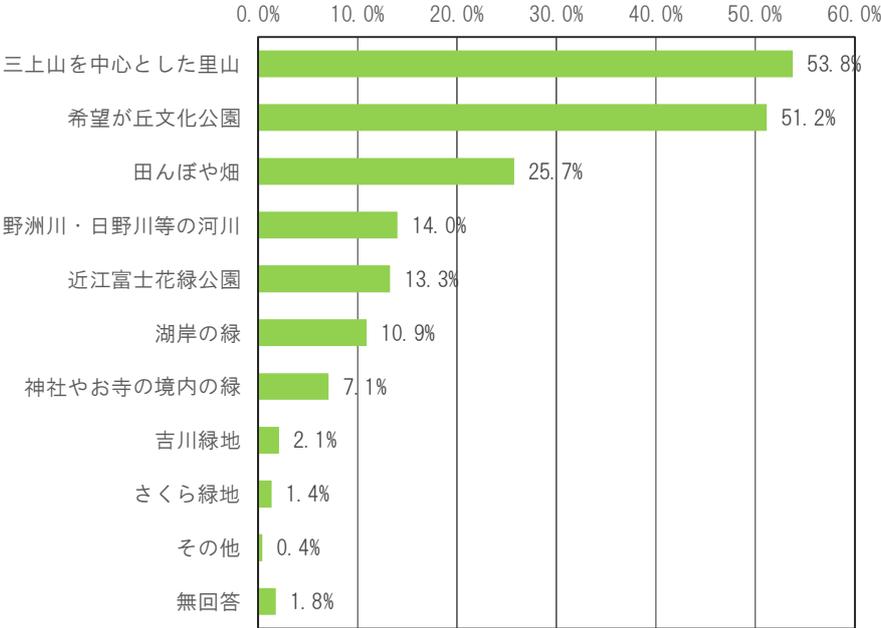
〔「その他」の具体的内容〕

- ・ JR 野洲駅からイオンビッグのシャトルバス
- ・ 自家用車なしでも生活できればそれが理想

野洲市の緑について

問9 野洲市を代表する緑（※2つまでの複数回答）

n=956

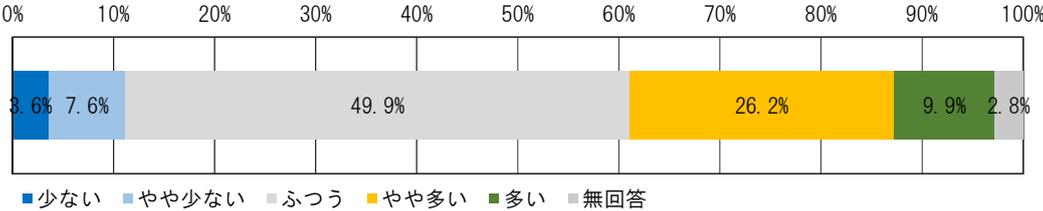


〔「その他」の具体的内容〕

- ・野洲川北流跡自然の森
- ・緑と言っても田と畑ばかり。野山、川と触れ合える場所が少ない。
- ・緑色を野洲の市色にする

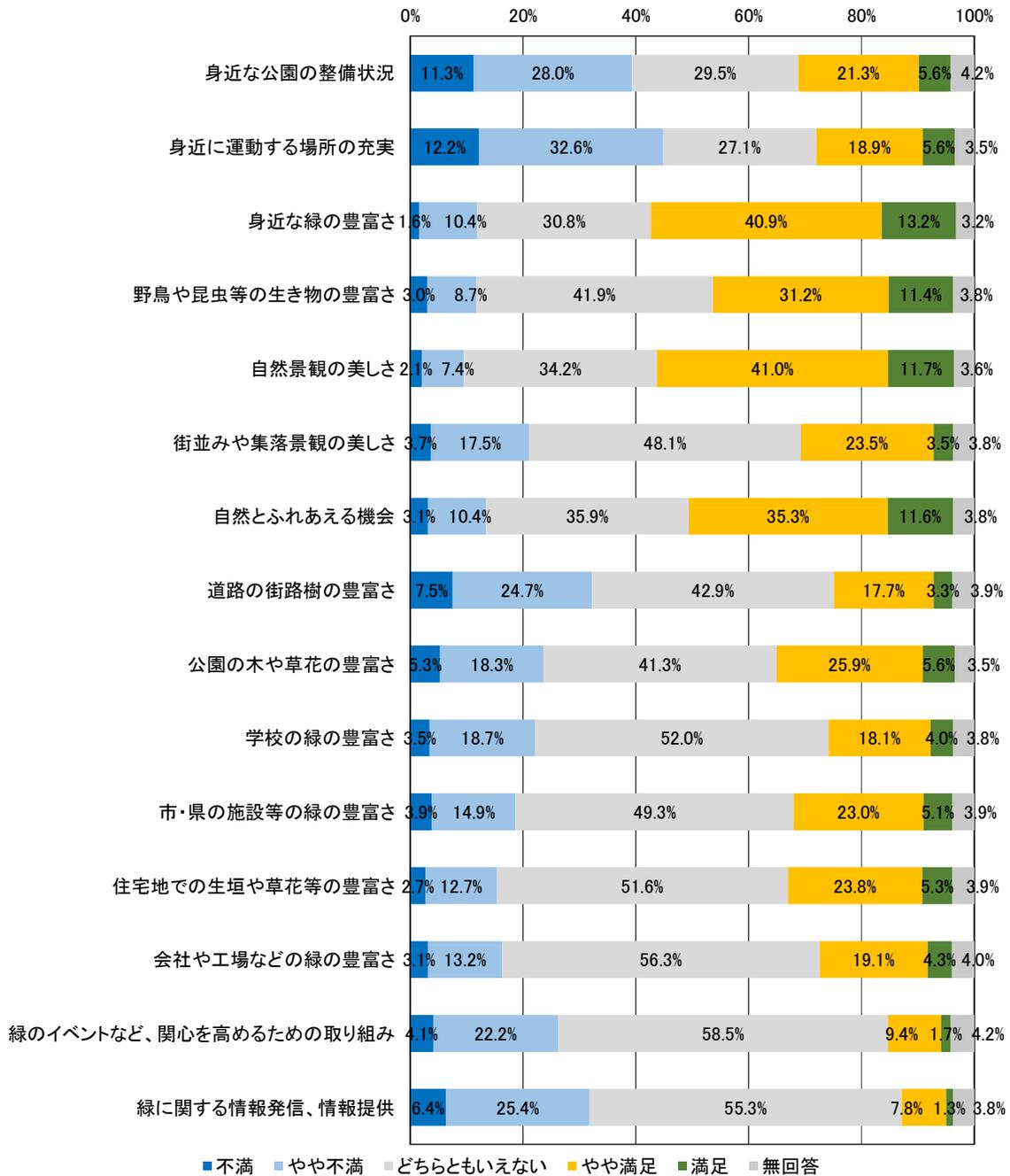
問10 野洲市の緑の量について

n=956



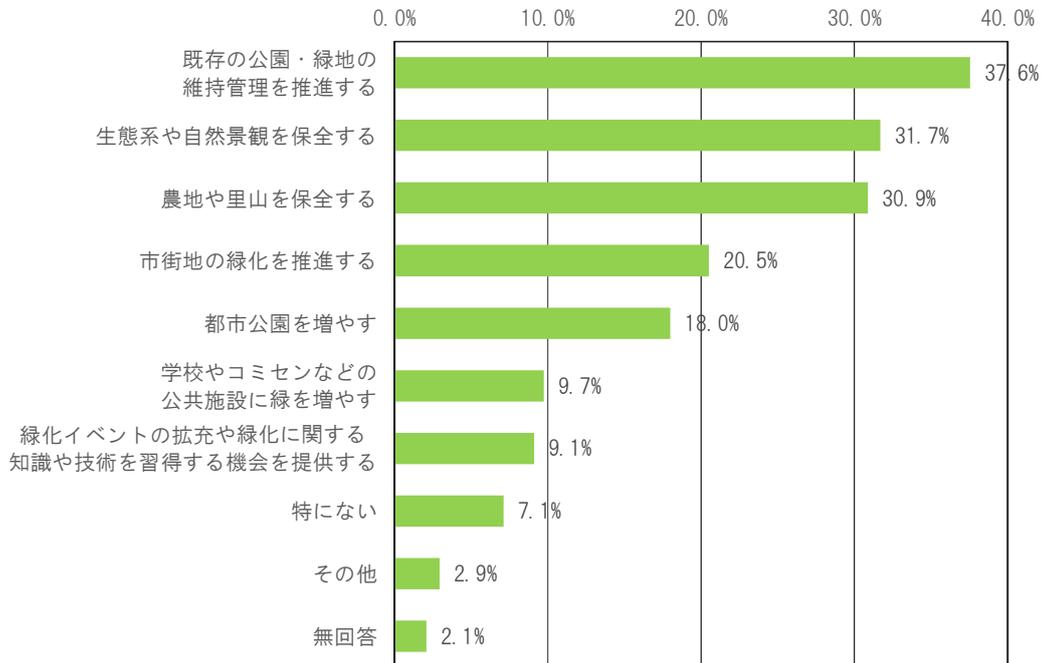
問 11 居住地の緑の満足度

n=956



問 12 緑を守り育てていくために市としてどのような施策をすすめていくべきか（※2つまでの複数回答）

n=956



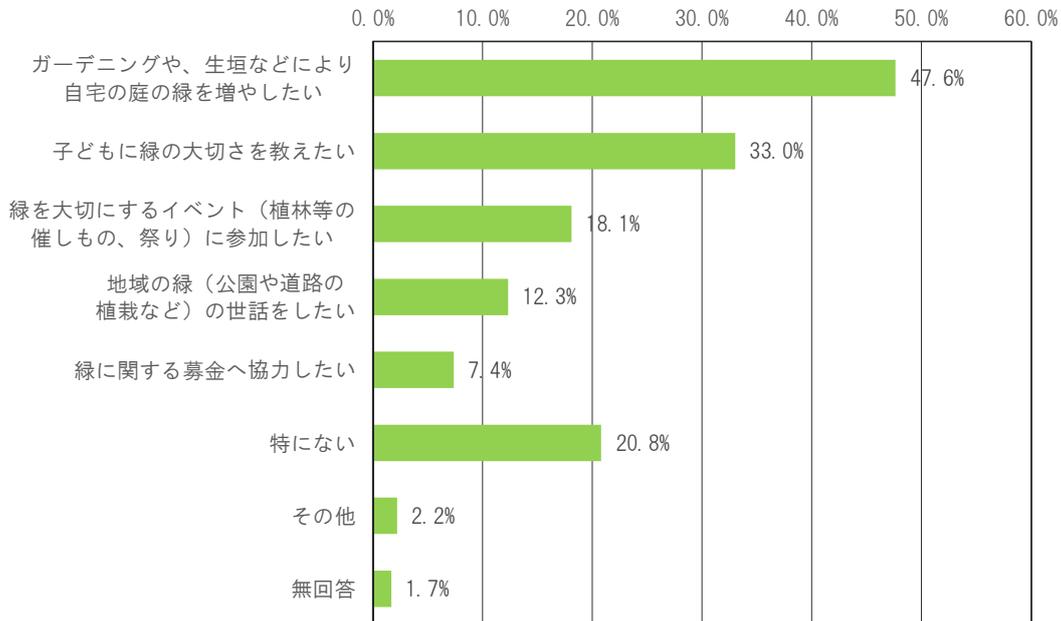
〔「その他」の具体的内容〕

- ・ 継続して維持できるレベルの整備にして欲しい
- ・ 緑を増やすのはいいが、きちんと手入れ（歩道等）が必要
- ・ 手入れしてくれる人を確保する
- ・ 緑を守り育てていくのは良いが、道路わきなどの雑草除草までに、もっと回数を増やし対策して欲しい
- ・ 植え込みがあっても草ぼうぼうで歩道が歩きにくい所がたくさんある
- ・ 庭木の手入れをした後の枯葉や枝の処理を無料回収して欲しい
- ・ 街路樹に関しては正直必要ではない。車で駐車場から大道にでるとき非常に見にくく交通事故のもと。
- ・ 公園を増やす事はいい事だが整備の充実が必要
- ・ ごみ拾いが必要
- ・ 人工芝の公園の造ってほしい
- ・ 公園に木が少ない。夏に木陰がないと公園でも暑い。木を増やして欲しい。
- ・ 野洲川沿の展望台など、もっと雑草や道の手入れをすべき
- ・ 足元がすっきりしていると歩いていてもまちのゆたかさを感じる。歩道の雨線にペンペン草が多すぎてみずぼらしさを感じる。
- ・ 企業に緑化を進める様に平等にすべきである。管理もされてない。放置。
- ・ 街路樹の維持管理
- ・ 市内の緑を「見える化する。」市役所か図書館などに緑の増減をみてもらえる電子掲示板などの設置

- ・住民1人1人が緑を整備する事。単に多いだけではダメ。
- ・里山に住む人の中でも作業に不参加、少人数での作業で参加者だけが負担大。
- ・緑をと言うか…お花をふやしてほしい。
- ・県道2号線、建設中湖南街道の皆街路樹化。
- ・農地を公園等に変えるなど
- ・新たなものを作るより、今あるものの最善化。
- ・現状維持
- ・市主導のSDGs活動の実施
- ・そこに人が集まる→みんなでキレイにする、の流れづくり
- ・野洲市エネルギー施策と絡めながら考えるべきと思う
- ・毎日通勤、通学に使う道路が緑豊かであれば毎日癒される。夏場は緑陰にもなる。街路樹や駅周辺の緑化に力を入れる。

問 13 あなたは緑を守り育てていくために何をしていきたいか（※2つまでの複数回答）

n=956

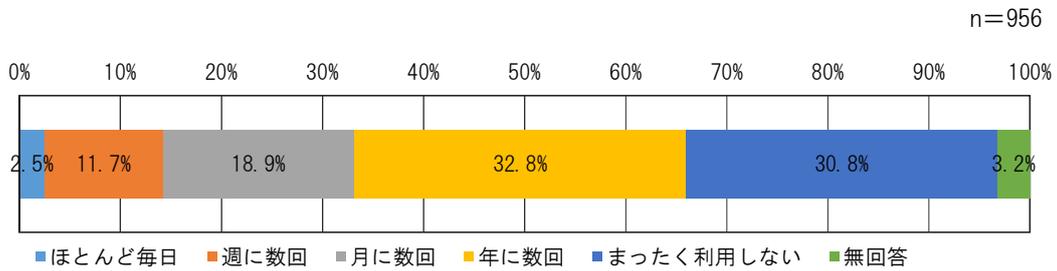


〔「その他」の具体的内容〕

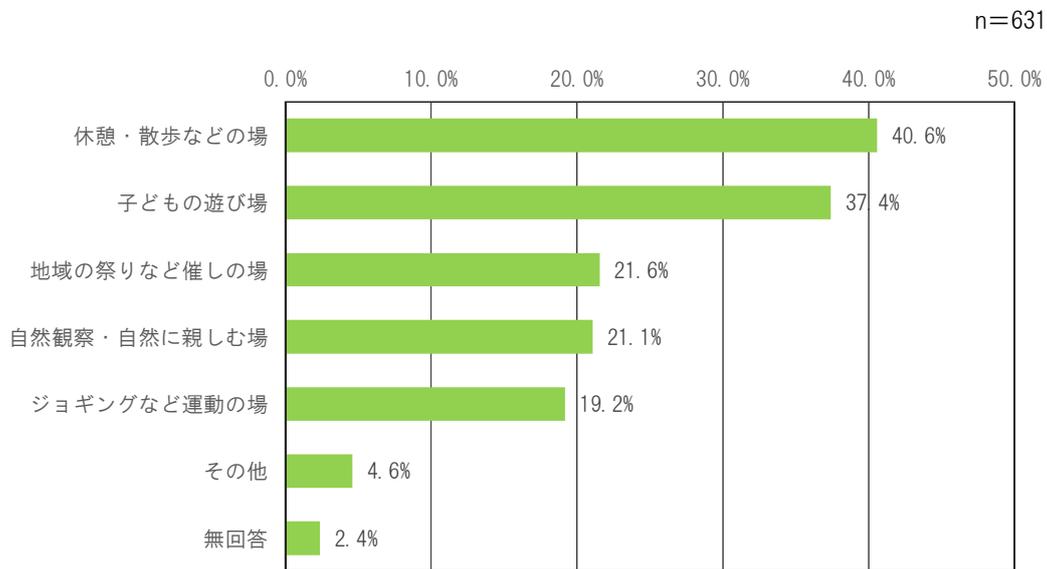
- ・ 山林の手入れをしていく。竹やぶ含む。
- ・ 里山・里森の整備
- ・ 公園や道路の植栽に全員が取り組むべき
- ・ 車の利用を控えて自転車をなるべく使いゴミ拾いをする。
- ・ 自治会を通しての活動
- ・ 畑作業を通じ、国土、緑を大切にする。
- ・ 我が家では緑が多すぎて、その維持管理に苦労している。我が地域でも緑が多すぎて、その維持管理に苦労している。（高齢化が進み美化活動にも限界これ以上植栽してもその世話が出来るかな？）
- ・ 少しの緑でも手入れが大変で
- ・ 市民病院に当てる金銭を、すべて市民街路樹化に当て変える。
- ・ 緑が多すぎる
- ・ 市の管理不足。中主の方は市から見離されている。
- ・ 自然に任せる
- ・ 空き地・畑を花壇、菜園にする
- ・ 山の大切さを伝えたい
- ・ 環境に優しい農業の推進、購買
- ・ 通学路の緑を整備したい
- ・ 地域現状調査と活用計画立案など 例：旧野洲川河川敷きの土地活用をどうするのか

野洲市の公園について

問 14-1 公園の利用頻度



問 14-2 公園の利用目的（※問 14-1 で年に数回以上利用するとの回答者のみ：2つまでの複数回答）



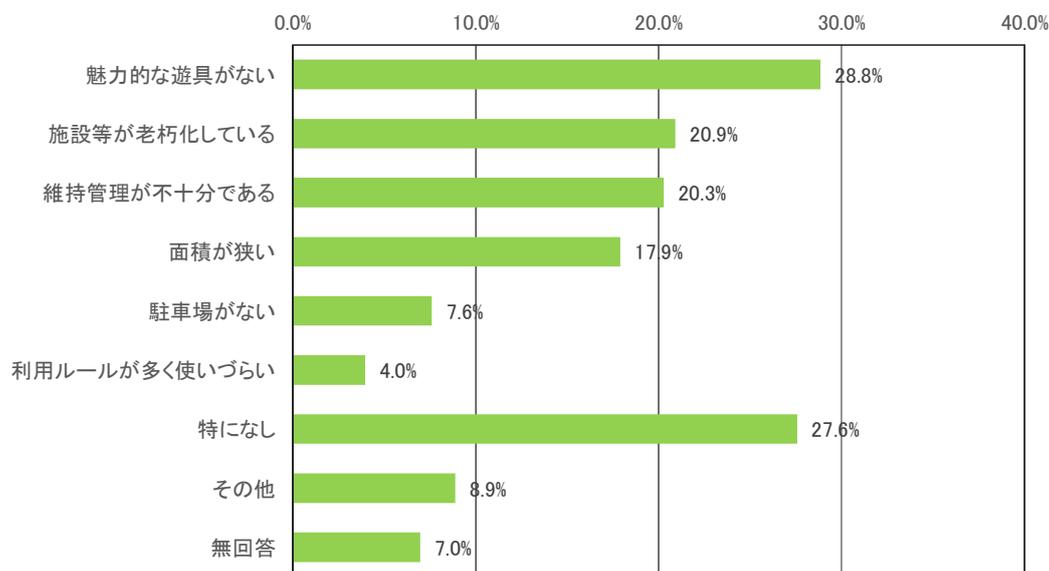
〔「その他」の具体的内容〕

- ・ ソフトボール練習
- ・ リハビリのための散歩
- ・ 犬の散歩
- ・ グラウレトゴルフ
- ・ 町内の掃除
- ・ サイクリング
- ・ 犬の散歩(希望ヶ丘)
- ・ ゲートボール、グラウドゴルフ
- ・ 夏・ラジオ体操
- ・ サイクリング
- ・ 自主練習・サッカー
- ・ 孫の遊び場や散歩で使用
- ・ 花見など

- ・孫の遊びの付き合い。
- ・ラジオ体操
- ・孫が帰省した時
- ・ラジオ体操
- ・孫の遊び場
- ・愛犬の散歩
- ・散歩
- ・孫が来たとき
- ・グランドゴルフ
- ・フュッゲ、キャンプ
- ・公園に花壇
- ・清掃草むしり
- ・ウォーキング
- ・自分の遊び場、ゆっくり過ごせる場
- ・そうじ

問 14-3 公園の不満要素（※問 14-1 で年に数回以上利用するとの回答者のみ：2つまでの複数回答）

n=631



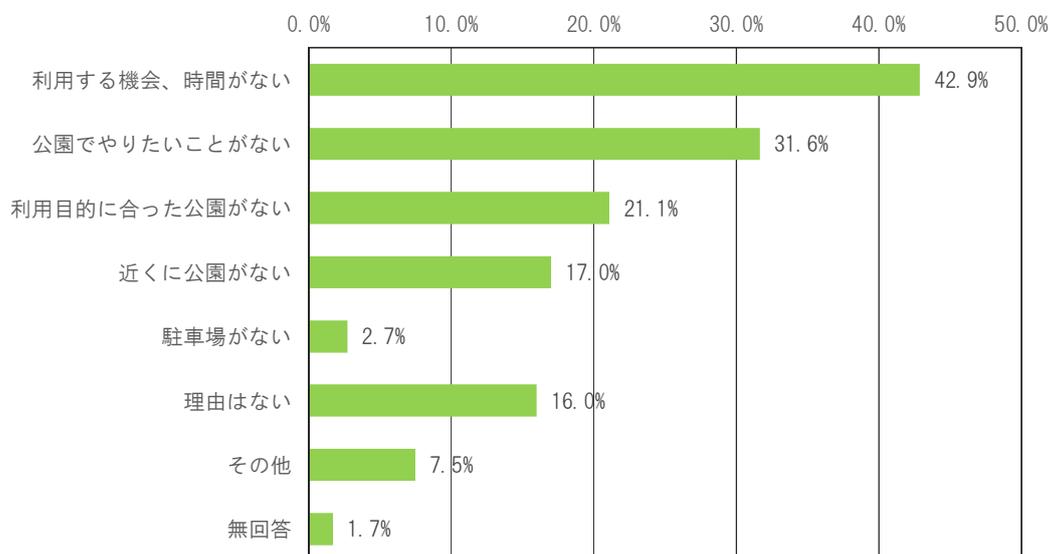
〔「その他」の具体的内容〕

- ・小さい子から大きい子まで遊べる遊具が全くないので取り合いになったり、小さい子が巻き込まれて危険！
- ・近隣の苦情
- ・駐車場が有料である
- ・自動車を利用して行ける所なので残念である
- ・雑草処理に農薬が使われている
- ・周りが森で
- ・トイレが無い
- ・囲われていて暗くて怖い
- ・市民に駐車場料金を安くするなどして欲しい
- ・大人用の健康遊具をおいといてほしい。
- ・便所がない
- ・トイレがない
- ・ベンチがさびたり老朽化していて座る場所がない
- ・運動公園の道をバイクがスピード出して通るのが怖い
- ・河川公園トイレ手洗い場(増やして)
- ・トイレをきれいにしたい
- ・子供の声が近隣の住民の方の迷惑にならないか気になる。
- ・設備と施設の調和を考える及び自然と
- ・ゴールを新しくしてほしいのと地面を芝にすれば野洲市の緑の意識が高く見られると思う。
- ・近くの公園の管理ができてない。子供の遊び場としても不足
- ・危険なバーベキューを禁止にすべきである。(吉川公園)

- ・ルールではいけないボール遊び（サッカー等）を毎日するので騒がしい。
- ・トイレが無い
- ・日影が少なく休憩しづらい
- ・木を増やして、木陰をもっとつくって欲しい。
- ・ブランコが欲しい
- ・田・畑がありますので余り必要と思ってない？
- ・どこの公園に行ってもワンパターンで面白みがない。造園する場合もっと考えるべきだ。自然のままの方が美しい場合がある
- ・希望が丘花緑公園の管理に力を入れて欲しい昔と大違いです)
- ・野洲駅近くに住んでいますが、近くに大きな樹木が茂る。緑豊かな美しい公園があればいいなと思います。
- ・樹木が少ない
- ・犬の散歩ができる公園が少ない
- ・ローラープレート、Jボードなど車輪がついた遊具を使用できるアスファルトの公園があれば良い。
- ・河川敷に関して日よけが少ない為、憩いのスペースが少ないと感じます。
- ・トイレと手洗い場が欲しい
- ・イス等がない
- ・定期的に草刈りして欲しい
- ・交通手段が少ない
- ・徒歩圏内がない
- ・緑化してほしい。2本木を切ったままになっている
- ・木陰もなく夏場は長居できない。除草剤が使われている様子。
- ・虫がいる 蚊
- ・犬と一緒になどで気を使います。ドッグランが欲しい。
- ・希望ヶ丘文化公園の歩くコース(山の中)が歩きにくくなっている所がある。
- ・公園の出入口が1個で増加場所でモメている…
- ・犬の散歩時の汚物の末処理
- ・犬の糞の後始末
- ・希望ヶ丘公園等は休園日の施錠をなくする
- ・洋式トイレを増やして欲しい。和式にばれない幼児が使えず我慢をしてしまう。
- ・狭い石段のため高齢者は登るのが大変
- ・ベンチや雨避け屋根等が少ない
- ・除草ができていない
- ・気軽に休めるベンチ、四阿がない
- ・放置状態
- ・手洗い場が無い
- ・公園にゴミが多い。(西友裏の公園)

問 14-4 公園を利用しない理由（※問 14-1 で「まったく利用しない」の回答者のみ：2 つまでの複数回答）

n=294

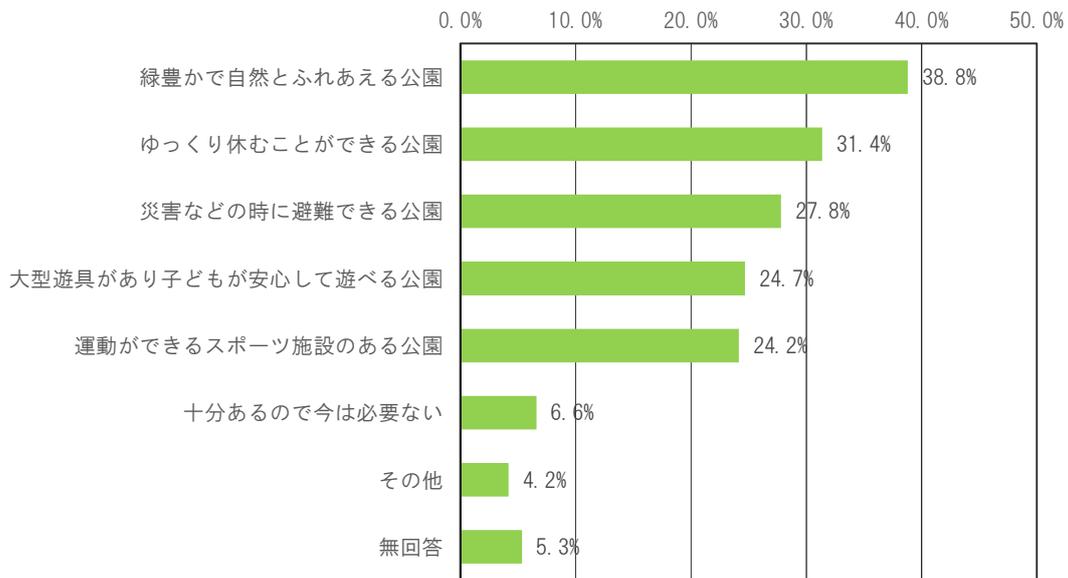


〔「その他」の具体的内容〕

- ・畑、田畑、少林、竹やぶ、楽しんでる。
- ・体力的に
- ・文化公園など
- ・行く手段がない
- ・行きたいとは思わない
- ・閉鎖されていることの方が多い
- ・孫が大きくなり利用することがなくなった
- ・駐車場がないのとあっても無料にすべき
- ・何をするのも禁止が多く何もできない
- ・利用したいが現在病気のため動けない
- ・他の市に行って歩いています
- ・近所付き合いがわずらわしい
- ・子供が成人になった。孫が喜ぶ公園が少ない。（自然とふれ合う川等）
- ・近くにあるが公園が小さい
- ・高齢者だから
- ・子供が小さい時はよく利用していました
- ・イベントは家の者が行くので私は行かないから
- ・年齢的にダメ
- ・利用しないが、ながめるのが好き
- ・地域の公園はおじさんが行ける公園ではない
- ・全く遊具がない
- ・面積が狭く

問 15 今度どのような公園が必要か（※2つまでの複数回答）

n=956



〔「その他」の具体的内容〕

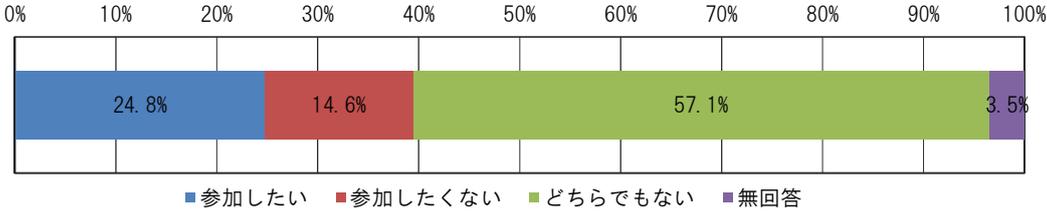
- ・老若男女全てが利用可能な施設公園
- ・市民活動がしやすい公園、市の中心にある公園
- ・ベンチと手洗い場の十分な数の設置
- ・野洲川の歩き楽しんでいる（毎日）
- ・トイレが汚い。清潔感のある整備の充実
- ・バーベキューのできる公園
- ・大きな木がある公園
- ・子供の公園にも木陰のできる樹木を
- ・現在ある公園等を魅力あるものにしてほしい
- ・災害時、ペットと共に避難できる公園
- ・大人用の健康遊具
- ・トイレ・手洗いの場所をキレイにしてほしい。
- ・遊歩道・自転車の充実を望む
- ・ふらっと行ってピクニックなどがしやすい公園
- ・今の公園をもっと整備していく
- ・新しく作るより維持が大事
- ・木が多くない公園が必要
- ・駐車場や自販機があるなど、ドックランもちかくにあったらな
- ・美しく整備され、管理の行き届いた公園
- ・駅前を公園にして欲しい
- ・犬も公園にはいたらいいと思う。犬はダメなところがおおい。
- ・今はあの花が、今があの実が、今はあの木の紅葉が美しいのでは、と何時も気になる場所であってほしい。

- ・ウォーキング道の整備・希望
- ・犬の散歩ができる公園
- ・トイレ・駐車場がありキレイな公園
- ・草が刈ってあり、ごみのない公園
- ・誰もが行ける公園、交通手段が選べる公園利便性のよいもの
- ・子供と犬と一緒になのでドッグランのある公園雨の日でも遊べる公園がほしい。入場料があっても。
- ・自転車(近くの)
- ・毎日、ひとが集まる近くの公園が使い易い
- ・3だが6、どうせなら大型のスポーツ施設を
- ・一般低価格利用、無料野球場数個！
- ・玩具がつかえる娯楽(外で)
- ・遊歩道(段差の少ない)があり足が弱くなっても利用できる公園
- ・子ども達のニーズに合った公園が良いと思います
- ・小さい子どもを連れて安全にあそばせられる。徒歩や自転車でいける。
- ・県立の希望ヶ丘公園で十分なので、市としてこれ以上予算を使う必要なし
- ・大型遊具はなくていいので、子どもが走り回れる芝生広場
- ・ゆるいコミュニケーションがある公園。なんとなく行っても満たされるような。

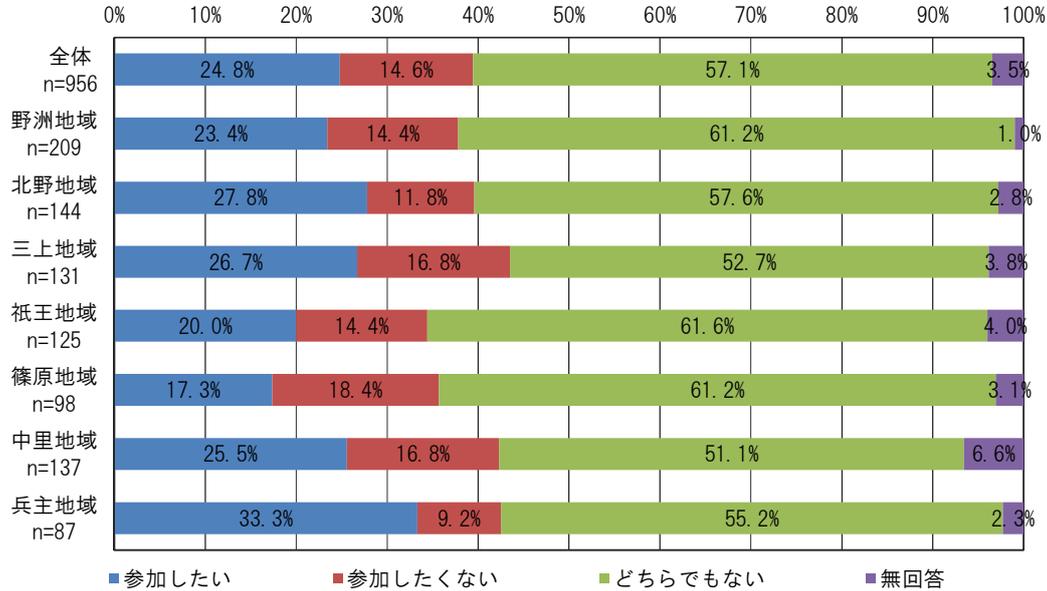
まちづくりへの関わりについて

問 16 まちづくりへの参加意向

n=956

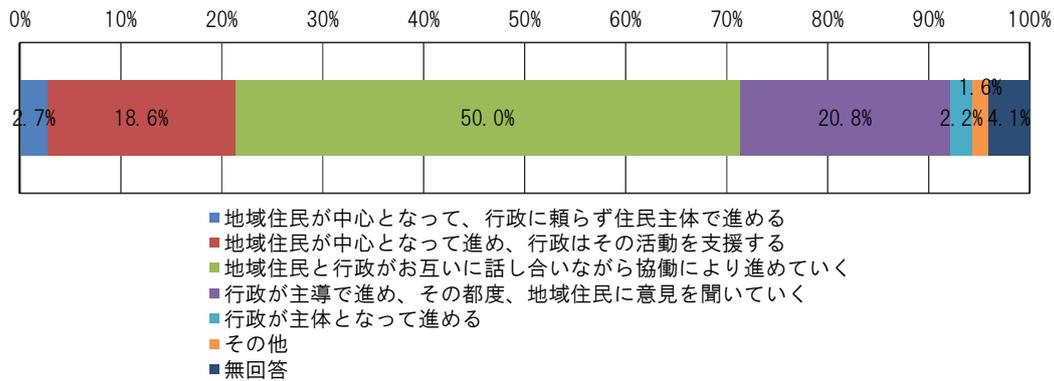


<地域別>

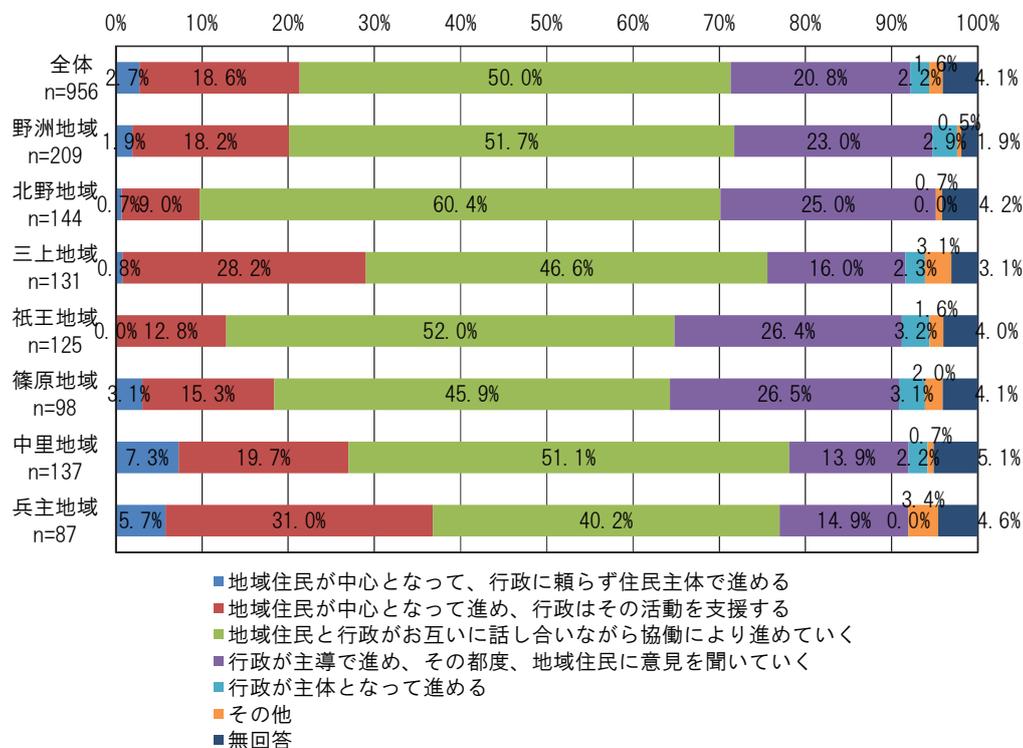


問 17 今後、地域のまちづくりはどのように進めていくことが望ましいか

n=956



<地域別>



〔「その他」の具体的内容〕

①野洲地域

- ・実績のある民間企業と地域住民が中心、行政がサポート

②北野地域

- ・色んな人がいるので騒がしい。誰かがしないと。

③三上地域

- ・話し合いが必要だと思うがなかなか難しい問題です
- ・わからない
- ・行政からの押し付け、予算化しても住民がきょうせいされるだけで楽しめない。
- ・予算規模の大きな決定は住民投票を行い、住民の信を問った上で進める。

④ 祇王地域

- ・昔ながらの考えを押し付けるのではなく、今の時代にあった。住みやすい地域にして欲しい。
- ・個人人口、法人人口を増やし、上記の3。

⑤ 篠原地域

- ・行政はもっと住民の意見を聴き、スピード感をもって実行する。
- ・私が出会った行政の方は不親切で理解して下さる方ではないので冷たいと思っています。行政の方へ信頼はしていないので変わらないと思います。失望しています。

⑥ 中里地域

- ・高齢のため

⑦ 兵主地域

- ・ありたい形、モデルをはっきりする。現状の不便に耳を傾ける。
- ・地域住民、行政よりも面白いアイデアを持つ人たちが良い案を練り、行政に手伝ってもらい少し強引に事を進めれば何もできないと考える。
- ・まちづくりにかこつけて税金のムダ遣いが多い気がする。もっと社会インフラ（道路、上下水道、都市ガス整備、メンテに使うべき）

問 18 自由意見

<地域別>

①野洲地域

<都市づくり全体に関連する意見>

あるべき姿を描いて、長期ビジョンで進めていくと良いのでは。
現在の野洲市都市計画マスタープランを進めていくことが大切であると思います。難しい問題ではありますが、一つでも実行できれば良いと思います。
JRの野洲駅発があるのに野洲市の人口がほとんど増えていない！もっと住みよいまちづくり。住民にやさしいまちづくり等を行い、人口を増やすようにしてほしい！野洲市内の道路整備が他市と比べずごく悪い！
自然の豊かな誰もが住みやすいコンパクトなまちづくりを目指していくべきだと思う。
スクラップ&ビルド 運動できる施設、気軽に利用できる施設があれば。体育センターのテニスコートはなくなったまま、健康長寿、健康寿命を進めるなら、多くの年代にも利用できるスポーツ施設と路線（コミュニティ）バスの充実を！コミセン活動が少なく不明である。もっと利用しやすいコミセンを望む。今は元気で歩ける自動車も自転車ものれるが、のれなくなる将来を見すえやはり交通の利便。駅前から市内への移動手段の充実も必要。高齢になり病気になっても安心して自宅で生活できるよう医療、福祉、交通等、地域とのつながり頼める機関があり、住み心地のよい野洲市であってほしい。
JR 始発駅、電気系優良企業多数立地、アウトレットへのアクセス、自然豊かである事を念頭に、魅力あるまち作りを御願います。野洲駅周辺の開発で、まだまだ人が集まり便利なまち作りはできるはず。人口増も期待できる。企業誘致も可能。駅前は病院では無く、交通系インフラの改善に使って欲しい。

<土地利用や施設整備等に関連する意見>

10年間も放置されている駅前の土地。あの土地こそ、病院を建設するのではなく、緑豊かな、市民や駅に立ち寄り人々の憩いの場にすべき。緑多い公園とし、市民が自由に使い、ちょっと飲食できるような場所にしてほしい。コロナが起こった今、病院を駅前に建てることは最悪である。野洲はもっと病院に最適な土地がある。そこをしっかりと見極めてほしい。市長はなぜ病院にこだわるのか、理解に苦しむ。
野洲市民病院計画中止して下さい。必ず市の財政の重荷になります。将来の世代につけを回さないで下さい。何卒何卒お願い申し上げます。
商業施設を充実させてほしい。使わない土地を有効に活用することが宅地開発にあてるだけでなく、商業施設や公園の整備にも活用してほしい。
駅前の発展について。駅前に広大な土地が余っているのは野洲ぐらいではないか？このまま市民病院が建つのであれば、ぜひ関連して、「予防医学」先進都市、先進エリアを目指してほしい。手厚い医療やケアの前に、健康的で文化的な生活づくりを目的とした環境をハード・ソフトの両面で整備すれば、付近の都市、駅前にはない「オンリーワン」な都市になれると思う。
駅前に病院は必要ありません。
緑の多い住みやすい街だと思いますが、駅前の魅力がなく、駅自体ももっとおしゃれだといいです。病院建設とともに商業施設の充実もあれば、駅前の活気がでると思います。他市からも遊びに行ける魅力的な駅前開発を希望します。
高齢化社会になり、食料品、日用品を手に入れる方法は？自転車、自動車も乗れなく転ぶとあぶない。徒歩で行ける範囲に全部そろえれば良いと思う。野洲は住宅がかたまって地域と地域が離れているため、地域内に商業施設があればと思う。核家族が多く、これから1人暮らしの人が増える。この対策を考えてほしい。徒歩で行ける範囲が狭くなるのは年齢を重ねればしかたがないこと。みんな老人になるのだから孤独に強くなければ。
駅前をより快適に住みやすい地域にしてほしいです。
駅前の病院は不要（交通の渋滞が予想され、救急車の妨げになる。今の土地を売却し、駅前活性化を図る。病院は郊外で静かな場所で平面の駐車場がベター）

<p>駅前病院は混むのでやめてください。他の市からの人のために病院をつくる場所を決めるのは野洲市民のためではない。</p>
<p>駅前病院予定地、早く決定してスケジュール等住民に公表してほしいと思う。建つのか建たないのかもわからず、月日だけが過ぎていくようで、次回の市長選挙でまた白紙とかになるのだろうか。</p>
<p>駅前の開発を早急に進めてほしい。→大型ショッピングセンターを誘致してほしい。・塾、習い事施設の誘致をして、子育て環境を向上させてほしい。</p>
<p>3年程前には広々とした田んぼがありカエルも鳴いてましたが野洲も変わってきたなあと思っています。にぎわいのある地域になってゆくことは大変よいことと存じます。</p>
<p>現在、野洲市に生まれ、そこから京阪神地区へ通勤されている方が多く、またそれにともない駅周辺にマンションが数多く建設されている。そのような印象を持っています。しかし、商業施設がさみしい感じがします。駅南口であれば「アル・プラザ」、北口であれば「西友」でしょうか、どちらも少し距離があるように感じます。また駅周辺の飲食店も少ないと感じます。「野洲駅は車両基地があり、新快速の終点にあることも多い、京都まで30分、大阪まで1時間」この野洲駅の特徴は野洲市の強みであると思っています。もっと駅周辺の商業施設等を含め、利用者の利便性を良くしていく方向が必要だと考えます。しかし、駅を出てすぐに高層マンション等が乱立するのは、外観としてはあまり良くないと思います。建物の高さは現在の状態を維持していくのがすっきりとして、良いと思っています。そして、もっとそれぞれの駅出入口に緑を増して頂きたいと思います。南口、北口からそれぞれ出ると三上山が見えます。野洲市の自然のシンボルをもっと輝かせる為と緑化、自然との調和は必須ではないかと考えます。</p>
<p>野洲病院が建つ所をスケボーやジェーボーが思いきりできる場にしてほしい。</p>
<p>田んぼを売却をし住宅街を建てるのはいいのですが都会のように大型スーパー・大型家電を建設してもらいたい。コンビニなどが多く県にはないお店などを出してもらいたい。</p>
<p>近くに商業施設がなく、ほとんど守山へ買い物へ行きます。守山へ行く際、野洲川をこえる橋も少ないですよね。不満に思っています。わざわざ守山へ行ってお金を使うのもイヤになりますが、家のまわりには緑も少しはあり、住みやすいと思います。が、商業施設がなく、活気がないと思っています。一昨年、去年にあったジャズフェスティバル？はたいいてい活気もあり楽しい二日間を過ごせました。毎年の楽しみにはなっていますが今年はむずかしいですかね…。来年の開催を楽しみにしています。</p>
<p>飲食店の誘致(多くのジャンルの飲食店がそろとうと嬉しいです)</p>
<p>野洲駅周辺に住んでいますが、生活していて最低限必要な事は徒歩で済むため生活するうえで、満足しています。私自身、夫の仕事の都合上こちらに引っ越して参りました。同じ状況の友人(友人も野洲駅周辺に住んでいます)と話すのですが、駅周辺に余暇を楽しむショップ(休日に通いたくなるようなパン屋さんやフラワーショップ、モーニングやランチが利用できるカフェ等)が駅周辺にないのが残念です。</p>
<p>野洲病院駅前建設に固執するのではなく、野洲市全体が魅力ある街として発展していけるように考えてほしい。</p>
<p>駅前に病院を建設する計画があるが、本当にその場所に必要なのか再度検討してもらいたい。人がたくさん利用する駅であるため、駅前にショッピングセンターや図書館等の公共施設を充実してほしい。</p>
<p>住宅購入にあたって、宅地が周辺他市よりも非常に少なく苦労した 駅近の住宅需要は非常に高いので、 これからの人口減少社会に備え、需要が高いうちにマンション誘致、宅地開放を積極的に進めるべき 人口増加と利便性が向上し続ければ、商業施設も増え、魅力的な街作りの原資ができる 郊外は都市公園化やスポーツ施設などで魅力の向上を、 市街地は人口増加を維持し、開発、学校、医療福祉の整備を進めて頂きたい</p>

<交通施設等に関連する意見>

<p>朝夕の道路渋滞の解消を望む。・旧道(行畑～野洲)の交通量が多いが歩道等整備されていない。・野洲駅南口側の道路、アクセスが悪い(出口が少ない)</p>
<p>渋滞緩和のための道路整備を早く進めてほしい。野洲駅前の整備、充実した店舗の誘致。</p>
<p>希望ヶ丘へ(JR野洲駅から)続く遊歩道の整備</p>

他の地域や市外へアクセスしやすい道路を整備してほしい。
行事の時に駅周辺の駐車場を開放して欲しいです。（文化ホールやその近く）・小学校と野洲病院前の国道側への右折は禁止にして欲しいです。（道が狭くかなり危険です）
通勤（朝・夕）時や休日に道が渋滞するシーンが目立つ。緊急時にこのような状態では緊急車両など通行に不都合が生じてくることも考えられる。（1号線、8号線、野洲川橋…）道幅を広くするのは難しいとわかっているが検討を求めます。
どこの市町村でも言えることですが、道幅のせまい道路は今もたくさんあります。特にむかしからの集落・道路と言うより通路的なところが多く、今の車社会で道幅がせまく、車同士の対向もできなく通りにくい所が多々あります。かと言って立ちのきに協力をお願いしても、またむずかしいでしょう。一人一人の理解が必要でしょうね。今後とも野洲市は自然ゆたかで、お米の美味しい場所であってほしいと思います。
道路の拡張。歩行者自転車の安全に行きかう道路を望む。
問5で回答させて頂いた、駅前一方通行の件、ご対応お願い致します。ゾーン30に規制を実施されても良いと思っています。駅前の交番に取締りをお願いしても対応してくれません。事故が起こる前に対策が必要です。ご検討下さい。
まず、道路の長期計画を、専門家や住民の代表として（経済界）希望者の意見等、各分野から集めて話を聞き進める。まず道路状況を良くしなければ発展はない。目先の事だけでは良くならない。民間人の考えも取り入れる。駅を中心に道路を通す。途中で計画を中止しない。野洲市は「株式会社野洲市」と考え発展を望む。
日頃の不満です。近キヨリの場合、タクシーを大変利用しづらい。天候の悪い時、荷物の多い時、高齢者の場合、もっと気軽にタクシーを利用出来るようにお願いしたい。たとえば、高齢者利用用のタクシーチケット等の発行、現状では運転免許証の返納は難しい。
行畑の交差点から国道8号線三上交差点までの道路に歩道が欲しいです。
駅の送迎時間帯の混雑解消をお願いしたいです。（特に雨の日の朝は野洲駅への送迎の車が多くロータリーから出るのに時間がかかります。）
兵庫県から引越してきて、3ヶ月だが、野洲市の交通マナーが悪い警察の取り締まりが少な過ぎるためだと考える

<自然環境保全や公園整備等に関連する意見>

野洲川河川公園に昔あった、木製遊具を復活させてほしい。・野洲川河川での花火大会が無くなりさみしい。
徒歩で行ける公園を充実していく必要があると思う。道路も手入れ木のしやすい有効な緑を植えて、町の緑化を実現してほしい。既存の緑の不用意な伐採のないように工夫してほしい。子供から老人まで安心して歩けるまちづくりを期待しています。
公園の遊具の設置（小さい子供も乗れるブランコ等）。
宅地開発による自然環境の破壊が気になる。（例：川がコンクリートで整備され住んでいた魚など生き物が見られなくなった。）住宅地付近（徒歩や自転車で行ける距離に）、大型遊具があり、子供たちが安心して遊べるまたは芝生が生えた緑あふれる公園を整備してほしい。
住宅が増えてきて、緑が少なくなっている。道ができ交通に対しては便利にはなっているが、緑が壊されている。
現存する公園や野洲沿いを十分に保存・活用することが大切だと感じる。今回の新型コロナのstayhomeでどれだけ心安らぐ散歩道があっただけ良かったか。「造り、増やす」よりは「守り、整える」方向性が正しいのではと思います。
野洲には大型遊具があっただけ、子供が楽しく遊べる公園がないので、守山まで行っています。野洲にもそのような場所があると、子供を遊ばせられるのでありがたいです。
今年、桜のころ三上山を見ながらさくら緑地？から市営合同墓地を通り近江富士花緑公園まで散歩を楽しんだのですが、花緑公園の荒れているのには驚きました。噴水池など破損箇所が多く見られ哀愁を感じました。以前のような美しい生き生きとした花・草・木他の維持は無理なのではないでしょうか。地域には、多目的な空き地公園はほしいですが、花緑公園は自慢できる行ってもホットするような場所であってほしいですね。
公園や広場が少なく、子供の遊び場が少ないので、安全に遊べる場所があると助かります。

無電柱化はぜひ進めていただきたいです。・近江八幡市にある小舟木エコ村のように、住宅を建てるときは庭に木を植えないといけないなどのルールがあれば、住宅地の緑地化がより進むのではないかと思います。・道路の街路樹や花がもっと増えればいいなと思います。・夜中に、バイクの騒音がうるさいときがあるので、今後の治安が心配です。
野洲市の緑を守っていきたいと思っている住民は多いと思っている。駅前にマンションが増えているがこれ以上はあまり増えてほしくない。
野洲の地に生まれて64年近江富士(三上山)、野洲川、日野川、琵琶湖、希望が丘文化公園と自然に囲まれた令和の現状を、汚す事なく未来に向けて残す様、市民が一体となり努力する事が大切だと考えます。
子どもが安全にのびのびと遊べる場所の環境整備をお願いします。
今は仕事がありゆっくりする事はありませんが、この先歩いていけるすてきな公園があるといいなと思います。
「野洲市の緑について」の項目は答えられません。理由は我が青葉台自治会は野洲でも1番か2番の高齢化している自治会です。緑について、樹木等の管理を市より自治会に補助金を出しているのでも面倒見なさいと言われると困るからです。自治会ではなく市が樹木の管理を全てして頂けるという条件が付くのであれば考えられますが、当然青葉台自治会の役員が高齢で、現在でも、今年度で70歳になれる役員を含めると役員10人の内7名が70才以上です。シルバーや業者に任せるにしても、小さい自治会では、負担が大きすぎます。市は補助金を出して、自治会に行事を任せる様にしているようにしか見えません。現役世代でも、仕事で疲れてせつかくの休みを自治会の行事に振り回されるのはいやな人が増えています。自治会のみんで仲良くやる自治会活動と言うのも無理です。以前の役員をみていてもかえって犬猿の仲になってしまっている方を見かけます。年齢を重ねると自分の主張を通そうとして、もめる元となっています。
野洲市には芝生の公園がほとんどない！！守山市には町中にすてきな公園がたくさんあるのに。市内にも作ってほしい。
中ノ池川で鯉を放流している者がおり、毎年、ほたるの出現量が減っているのが気になります。鯉は悪食で生態系を狂わしかねないので(ビワマス等保全をしている様なので)注視していただきたい。
小さな子供がいるので、休日は公園を利用するのですが、家の近くの小さな公園では満足できないようで、東近江のひばり公園や、交通公園、守山市の地球市民の森公園を利用しています。同じ規模のものを…とは思いますが、野洲市内にも子どもが安心して利用でき、自然と触れ合えるような公園があればいいな、と思います。娘が野洲市内で1番好きな公園は御上神社のたこ公園です。シンボルマークのたこの滑り台や、公園内を流れる川？が好きなようです。ただ、あの公園は人の気配がない、大人の目が届かないので、子どもだけでは利用させたくありません。私も夫がいないと少し怖いんです。

<都市防災等に関連する意見>

不審者が多い。空家が多い。街灯が少ない。
野洲市ホームページに地震・洪水ハザードマップ等を載せて頂きありがとうございます。指定避難所について、施設の老朽化や大きさを考えると、住民の人数、安全面で、指定避難所として安心して避難できるか心配です。
街灯の暗さ問題・整備した後の道路が汚い・夜間の車運転時の反射板が少ない(歩道等に)
ハザードマップで0.5m以上の浸水地域をなくして欲しいです。

<その他>

地域の子供らと触れ合うことがないため、あいさつもされない。近隣の住民を把握しかねる。少し不安。
幼い子供(未就学児)がおり、その子供が生まれてすぐこちらへ越してきました。これまで大変静かな所に住んでいたのに、子育て中の疲れの中、8号線を中心とした大きな道路からのバイクの騒音には悩まされました。野洲=ヤンキーのイメージがついてしまい、それは今も変わらないです。(もちろんこれは市へ言うことではないと思うのですが…)周囲を美しい山々に囲まれた土地だからこそ、音もよく響くのだと思います。近所の方々は、子連れで歩いているとよく声をかけて下さり、とてもありがたく思っています。少し気になるのは、投函される講演会や地域のチラシに「人権」「部落」「差別」等の言葉が散見されることです。勿論、地域の方々が力を入れて取り組んでいることに何を言うわけではありませんが、新しく転居してきた(県外からでこのあたりの知識ゼロです)ので、気分を害するような

<p>ことは未経験ですが、そのチラシを見た両親は「あまり多く投函されると少し嫌ね」と言っていました。学校等でそのような教育があまり多いようだと思えます。（土地のことを学ぶことは良い事と思えますが…）</p>
<p>何かしらの制度力かな。必要で市民の意識を高めさせることが大切です。</p>
<p>福祉医療助成制度（まるふく）を他の市のように中学校入学までか高校入学までにして欲しいです。</p>
<p>都心への移動が便利で自然があって、とても住みやすい地域だと思います。もっと人の集まる魅力的なまちにと期待したいです。</p>
<p>問16について。以前、駅前の市有地の活用について、市民ワークショップなどに参加していたが、形骸化が著しく、案の定なかったことのように何も反映やフィードバックはなかった。市民の血税と時間を使って何をしているのだろうか？と非常にがっかりした。あれから数年経過したが、何も事態は変わっていない。市民と行政が協働するならば、ぜひ中身が伴い、成果がわかりやすい活動にしてほしい。</p>
<p>市役所の管理地（駐車場）の定期的な草刈り、不安全状態のメンテナンス（側溝のフタ外れ）をお願いします。</p>
<p>現市長の独断的な方針では良い町づくりは不可。市長は辞めるべき。</p>
<p>安全にのんびりすごせればそれでいい。人間ドック等の充実。</p>
<p>LGBTの人たちが安心して暮らせるようにパートナーシップ制度を取り入れたりして欲しい。市役所に行くといつも「えっ？」って顔をされたりする（顔と名前の不一致と思われる？）パートナーシップがあれば、安心してLGBTカップルが住めるまちとして有名になると考えます。希望ヶ丘でのライブなども若い方は来ると思う。若い方向けの楽しみがないので、もう少し工夫してほしい。</p>
<p>野洲市の中でも、特に高齢化の進んでいる地域に住んでいるため、地域の行事などの運営の担い手不足になっていくのでは、との心配があります。子供の人数も少なく、一時は集団登校の分団が3名になりかけたことがありました。（実際はギリギリで2名加わって、分団は存続できたのですが）かつては、30人くらい小学生がいたということですが、その子たちが大人になると、よそへ出て行き、地元に残ったり、戻ってきている世帯は数えるほどです。子どもを育てやすいまちになっていけたら、もっと地域に活気が出てくると思っています。</p>
<p>駅前におしゃれな喫茶店があればいいなあ。観光できる名所広げて、野洲に多くの人に来てくれるようにしたいです。</p>
<p>治安のゆきとどいた住民にやさしいまちづくりに期待しています。野洲市のコロナに対する策も色々表してほしい。マスク、消毒薬、最近になって店頭でも見かけるようになってきたが、野洲市独自の対策をいち早く見せてほしかったと思う。まちづくりは形ばかりではなく、心にやさしい、人にやさしいものにしてほしいと思い、これからもその様にあるべきだと期待しています。</p>
<p>野洲川の堤防や一般道に犬の糞が多く、また、ごみのポイ捨てが多いので市から何らかのアピールをして欲しい。</p>
<p>野洲は住みやすく緑も多くて好きです。もうすこし歩道にお花があつたらいやされます。通学時のおじいちゃん、おばあちゃんの見守りはとてもたすかっています。今は賃貸ですが、いずれは家を野洲でたてたいです。息子にも野洲でたててほしいですが…高いし無理と言われました。安い所はなにごと不便です…。</p>
<p>市民が情報難民にならない様、早急に明確にあらゆる手段で暮らしの伝達を行ってほしいです。特に現在発生しているコロナウイルスや地震など緊急時に於いての情報は、ネットでは高齢者には難しく（滋賀県知事はコロナに関して動画配信をメインにしていますが）市としてアナログ的な方法をもっと考えるべきだと思います。また、新聞を取っていない若者も増え、支援などの期間限定の情報など目にしない事もあり得ると思います。野洲市のアプリを作るなど、市に関しての興味を持ったり、情報を取り逃がさない案を実行してほしいです。（もし、既に似た物があれば、もっと認知される様アピール願います。）</p>
<p>女性の生きがいづくりのサークルは多いが、男性のサークルは少ないので多くして欲しい。</p>
<p>野洲市上空のヘリコプターの通加を少なくして欲しいです。齊生会病院のドクターヘリはOKです。バイクの音がうるさいです。暴走をやめさせて下さい。干した布団をたたくのをやめるように促して下さい。勝手口のドアを閉める音を小さくするように促して下さい。マナー教育、運動会の開催花火をやめて欲しいです。静かな町にして欲しいです。</p>

<p>部落や人権などで騒ぎ立てているのだけが鬱陶しい。世代が替われば忘れる事なのに、既得権益が無くなるからと騒ぎ立てているのが見苦しい。差別の無い市にするのであれば、まずは既得権益を改め、真の意味で平等にするべきだろう。</p>
<p>今回はコロナウイルスの影響でワークショップではなくアンケートを実施されたのだと思うが、もっとまちづくりをテーマとした市民講座を実施してはどうか？ 「とことん野洲」「生涯学習セミナー」があることは知っているが、はっきり言って地味。セミナーに至っては予算がないのか10年前に比べて格段に質が落ちたように思える。お金を掛けることが良いとは思わないが、著名な講師を呼べなくとも内容の充実やPRだけでも隣の守山市程度のことはしてもらいたい。守山市では駅前にポスターを何枚も張られPRを行っている。野洲市ではそのようなPRをされているのか？ セミナーなら、消費生活や介護などほかの分野で行っているとおっしゃられるかもしれないが、それなら、それらを横串で一本化してPRすればもっと認知度もあがるだろう。（守山市がガルシオールの名前で統一化しているように。） HPに掲載されていた市長への手紙でも、自治会の推進員の方が意見を述べられていたが、そのような予算・人員も確保できない事業なら、はっきり言ってやるだけ無駄。帳面消しの事業はやめてしまったほうが人件費の効率化になる。</p> <p>「まちづくり」を掲げるなら、ぜひともこのアンケート結果をもとに事業の優先度をつけて、もっとメリハリのある予算を組んでもらいたい。</p>
<p>まず、まちづくりにおけるソフト的視点として高齢社会に向け徹底した疾病介護予防が必須と考えます。 更に人口減少、高齢社会を支える財政基盤が求められます。 駅前には利益を生まない病院ではなく、収益性がある施設を設置すべきと考えています。でなければ高齢者対応できません。 ちよつとの便利さだけでそのような貴重な利益(駅前で税込増を図る)を失うべきでは無いのではないのでしょうか。 病院は郊外に、移動手段はなんとでもなるはずでは。 現に、どこのまちも病院は郊外にあり、当たり前のように自動車やバス、タクシーで通っていますよね。高島市は病院まで30分が医療提供の基本的考えです。 まちづくりが一昔の右肩上がり時代のやり方に感じます。 また、積極予算が続き、野洲市の財政力からすれば、財政規律が緩いのではないかという見方も否定できません。 いるから財政出動する、欲しいから財政出動するではもたないと感じています。</p>
<p>発展させて欲しい</p>
<p>核家族化が進んでいて、隣近所とのコミュニケーションが取りにくくなっています。 孤独に子育てしておられる方が沢山いらっしゃいます。 もっと色々な世代が参加出来るイベントや、地域住民がお互いに情報交換できるような場所、取り組みが必要ではないかと思えます。</p>

②北野地域

<都市づくり全体に関連する意見>

<p>まずは野洲市の特徴、魅力を定義することが重要です。他市にない only one の良さを考えてください。野洲市民が誇りを持てるまちづくりを考えて下さい。箱物造りはいいりません。自然を大事にしたまちづくりが重要です。（例えば、エネルギー供給の自立、自転車道路の整備等）皆さんが野洲市に住んでみたいと思えるまちづくりを考えて下さい。</p>
<p>田舎のよさ、やすらぎを大切に。街路樹を豊かにすると街の潤いも高まります。歩く人に優しい街を。</p>
<p>野洲市のみでまちづくりを完結するのは困難だと思うので、近隣の市の動向も考慮しながら進めていく必要があると考えます。</p>
<p>自然、住宅、就業場所、福祉がそれぞれ相乗効果をもたらす町づくり</p>
<p>いつもありがとうございます。 暮らす人が本当に何を求めているか、どの世代が中心であるべきかの議論をもっと増やした上で、ブレない方針を持ってまちがつけられていくのがいいなと思えます。</p>

<土地利用や施設整備等に関連する意見>

<p>高齢者のケアを全般的に統括するようなセンターがあれば安心につながると思います。病院の新設で延々ともめています。推進派の方の意見も反対派の方の意見も今ひとつ納得のいくものがなく、未だに何故こんなにこう着しているのかわからず、公平な立場のどなたかに解説してほしいくらいです。（自分が勉強不足なだけとは思いますが）私利私欲でない本当のよりよい街につながる解決を願います。</p>
<p>公共施設がバラバラに設置され、図書館等、計画性に欠ける。</p>
<p>ホームセンターを是非誘致してほしい。カーディーラーもお願いします。以上2点は、栗東、守山、八幡にあるが、野洲にだけないのは何故ですか？</p>
<p>野洲市の人口を増やすために旧の野洲町の市街化調整区域で住宅用の土地開発・分譲ができる条例を作って欲しい。</p>
<p>空き家の対策を推進してほしい。空き家なしが理想。</p>
<p>年金生活の人達も住みやすい市営住宅等充実させてほしい。病院は個人病院も充実しており、守山に総合病院もあり、これ以上将来に負の遺産を残すような病院は造らない方が良いと思う。</p>
<p>駅近に、賃代やパチンコ店、駐車場などバラバラに混在しています。せつかくの駅近だからこそ、人々が利用しやすい施設、商業施設をつくるべきだと思います。子供が学校へ行くのに駅を利用するので、駅周辺に守山のあまが池プラザのような市民が個々の能力を活かして、サークル活動、クラブなどができるような、集いの広場をつくってほしい！支援センターが就園児は利用できず、長期休み期間中、赤ちゃんを抱える親は利用できないため、孤立化が進みます。就園児、就学児が遊べるような児童館をつくってください！おねがいます。とにかく、野洲はすべてが中途半端！公園を駅近にもたくさん増やしてください。</p>
<p>アニメイト、メロンブックス、ゲーマーズ、とらのあな、らしんばん、映画館、大垣書店が野洲にできてほしい。できたら私は生涯野洲に住みます。野洲に尽くします。（ボランティア、募金、清掃活動など）</p>
<p>土地が空いたからといって、無闇矢鱈に家を建てないでほしいです。商業施設などをその土地を利用して建ててほしいです。公園に駐車場を作ってほしいです。</p>
<p>大型ショッピングセンター内に電気店が欲しい個人店は閉まっていることが多い。 緑に囲まれたファミリーレストランがあると良い。</p>
<p>新興住宅地において道路の幅は最低 5m以上を確保すること。また建築家屋の間隔も最低 2m程度を確保したい。</p>
<p>もう少し大型商業施設を引き込んでほしい。食料以外はほとんど近江八幡守山にたよっている。</p>
<p>栗東が断念した、コストコをぜひ野洲に誘致して頂きたい。そのための活動が必要なら、喜んで参加したい。コストコが来ることで約束される雇用は、今の野洲市には必要だと考える。町全体が老朽化しているので、新しい風を吹かせることで、人口も増えるし町の若返りが期待出来る。</p>
<p>駅周辺には車を入れず、ヨーロッパの様な町並みにしてほしい。</p>
<p>野洲市での定住を考えているが希望学区（北野地区）の一戸建ての分譲が一向に改善されない。駅からの徒歩圏内である北野小学校近辺の土地開発を推進してほしい。深刻な問題だと思う。</p>

<交通施設等に関連する意見>

<p>老人が街に出やすい動きやすい環境を願いたい。バス又は自転車の使いやすい道路を望みます。</p>
<p>のんびり市内自転車専用サイクリング道路の整備。・希望ヶ丘公園を活用して他府県参画年中イベントを。・駐車場料金市民は格安を願う。</p>
<p>自転車の利用が多くなっている気がする。自転車道及び自転車通行帯の整備を今以上に推進した方が事故防止につながると思う。不必要あるいは現状の交通状況に合わない信号機は少なくする方向で整備してほしい。</p>
<p>野洲市は隣接の守山市と比べて道路整備が遅れている。</p>

<p>駅までの通勤手段として、駐輪場、駐車場の充実、公共交通機関（バス）の充実をお願いしたい。バスは少なすぎてとても不便である。また夜道も暗く、街灯もしっかりとつけてほしい。</p>
<p>おのりやすの便数を増してほしい。例えば病院など行く時は乗って行っても、帰りには乗れる時間のバスがなく困る。</p>
<p>現在野洲駅北口のマンションで住んでいますが買物に行く時に矢萩川踏切をよく通るのですが狭くて危ないのですが、もう少し広くして頂きたいと思います。よろしくをお願いします。</p>
<p>年々コミュニティバス運行の充実を図って下さっているが城跡めぐりや湖岸散策などには高齢者には今ひとつ？</p>
<p>梅雨時から盛夏にかけて沿道の雑草が伸び運転しづらく感じる所がある。手入れが行き届いてなく、景観も悪い。野洲駅北口までの道路は整備されたが、幹線道路を一步入るとデコボコつぎはぎの道路が長期間補修されないままになっている。朝鮮人街道 中ノ池川沿いの道路は長年つぎはぎだらけ自転車での走行は振動が激しい所もある。また新幹線沿いの八幡～野洲の道路も開通後何年もたっていないのに先日は陥没している所があったし、その都度補修して済ませている所が多い。基礎工事が問題あるのではないかと思う。</p>
<p>コミュニティバスの充実をお願いします。図書館へのバスの便数を増やして欲しいです。道路の側溝の堀あげがなされているのでしょうか。大雨が降る度気になっています。</p>

<自然環境保全や公園整備等に関連する意見>

<p>近江富士花緑公園へ季節ごとによく訪れていましたが、近年必ずしも維持管理が十分とは思えず、季節を感じる事ができません。桜も紅葉の時期も京都方面に出掛けます。せめて、草津みずの森公園ぐらいには出来ないものでしょうか。公園等を増やすのではなく、今ある希望ヶ丘公園や花緑公園をもっと魅力あるものにしてほしいと思います。</p>
<p>野洲川北流跡自然の森をもっと整備して、芝生もあり、野生植物もあり、軽スポーツもできる公園としてほしい。</p>
<p>道路の街路樹の管理が十分でなく植えっぱなしの感がある。維持管理に経費が掛かるどうするか？道路幅員が狭く、街路樹が大きくなるとブスブスに切られている現状があります。街中に緑の少ない市だと思えます。市街化を増やすのではなく田園を保全する必要性（水を守るためにも（大雨による災害、一時的に水を貯える）強く感じる。</p>
<p>野洲市は JR からみて便利ではありますが、やはり田舎です。政に田園風景も多く見ることができ心和む地域だと思えます。唯、駅周辺はどうしても緑が少ないように思えます。街路樹が少ない様ですが、多くても手入れが大変で逆に落葉等の始末に手が足りないということになりかねません。難しい点だと思えます。古墳等の整備がされていますがアピールに弱さを感じます。市内在住者でも知らないところが多いかと…。</p>
<p>人と自然が共生できるまちづくりを望みます。自然を犠牲にするような商業施設等の開発・建設は止めて頂きたい。</p>
<p>子どもが小さい頃、公園によく行っていたが草が全く生えていない生き物の気配もないただの遊具のみある淋しい印象で、夏場は木陰もなくゆっくりとすごせない。管理や大人の都合で、木を植えなかったりもっと住宅地においても豊かな自然を感じられる仕かけは住民と行政と協働によりつくりだせるのではないかと思う。子どもの通学路となる大きな道路にはぜひ植樹して並木道にしてほしいです。炎天下の中、下校する子どもたちの安らぎになると思う。きっとすぐには大きな樹にはならないが、長いスパンでこれからの社会を創造してほしい。大人が身近な自然に子どもたちを連れだすことは大切な役割。野洲の豊かな自然を大いに活用して、おおらかでのびのびとした本来の元気を備えた病気知らずの子どもたちが育って欲しいです。自然の中で過ごすことが心地良いと気づけばおのずと足が向くはず。持続可能な社会を子どもたちに残す責任が私たちにはあると思えます。エディブルガーデン、エディブルスクールができるといいなと思えます。</p>
<p>自然豊かで利便性も程よく住みやすい街ではあると思えます。しかし今の若い人たちが将来野洲に住みたいと思うような魅力や特徴を持たない又、私達の年代からみても医療、介護などの施設が充実しているとも思えない中途半端さを感じます。守山、近江八幡に比べ野洲は極端に街路樹が少ない、駅前にしても最低限の植樹しかしないのはなぜですか、野洲は田舎だからと街の景観を気にしなさすぎです。よくいえば田舎の素朴な風景ですが住宅地が増えていっている割にはさびれた感じがします。</p>

商工業地としての発展(活性化)を目指すよりも緑と自然が豊かな心安まる環境の中での暮らしを大切にすまじづくりをして欲しい。希望ヶ丘や花緑公園の中心施設は保全整備がそれなりに出来ているが、その周辺の里山は荒れ放題で足を踏み入れることが出来ない。昔から里山とともに暮らしてきた人たちが減少し、その人たちが守ってきた人と自然が一体となった環境が保全出来なくなっている。行政がスポット的に手を入れて市民参加型で周辺の環境整備を目指す緑化整備イベントのような運動が増えていくことが理想ではあるのですが…。魅力的なイベントの企画でなければ多くの市民参加は望めない。

子どもが安全に集まって遊べる公園がない。老人も子どもも集って休憩をとったり体をきたえたりと世代をとわず過ごせる身近な公園がもっと必要。

市街地から離れば緑が多いですが、市街地に少ないように感じます。町中でも緑を感じてほっとできるような町になれば、魅力が増すようにおもいます。

環境と経済を両立させるには工夫が必要だが、環境を格段に良くすれば、将来的には人が集まり経済がついて来る。野洲市は自然豊かである事を売り物にしていけば発展して行けると思う。そのためには市内中心部、特に野洲駅周辺地域にはここはすごいと思われるぐらいの空間を作っていければと思う。祇王井川や朝鮮人街道の周囲も緑豊かであればもっと魅力が増すと思う。

<景観形成等に関連する意見>

県道2号線の景観が悪くとても気になります。街路樹を植えるなどして、歩道と交通の多い道路をしっかりと分けてほしいです。

高層ビルの高さを制限し三上山を始め周囲の緑の景観を大切にしたい。

<都市防災等に関連する意見>

よく不審者が出没し、私含め家族も数回被害にあっています。(同じ不審者です)警察にも報告しましたが、状況変わっていません。出没する時間帯や範囲も広がってきているので、警察の方のパトロールの拡大をお願いしたいです。

もう少し子供や年寄り安全で住みやすいまちにしたいです。

明るい外灯を増やし、夜間でも安心できる街にしたい。

駅から少し離れるだけで灯りがなく人が歩いていても見にくかったり、学生や女性など防犯上とても不安な道が多い。園児が安心して散歩に出かける道や遊び場が少ない。

災害において南海トラフ地震、台風の大型化を考えると野洲市、県、国の判断を待たずに自治会、体レベルで動ける様な仕組みを考えた方良いかも知れない例えば、ハード面で言えば自治体毎に簡易環境センサシステムを設置し、台風等の通過状況をセンサデータで読み取り危険なレベルと判断したら速やかに避難する事も考える必要があると思う地震についても、加速度センサで加速度方向を注意深く観測すれば何か兆候は見えるかも知れないです

<その他>

年金生活者に対してもっと楽しい生活になる町、市であってほしいと思います。老人の介護施設の十分な対策をお願いします。

都会には遠いのに子育てに非協力的なまち。協力するようにするとうたっているが、普通以外の協力度合と感ずる。

いろんなイベントがあればいい。物づくりとか見て楽しめるものとか高齢者でも楽に参加できるものがあるといい。

騒音対策

自衛隊の駐屯地、飛行場などの建設(国守だけでなく自然回復に協力)暴力団を潰す。委員会をつくる。徹底的に潰したらいい。ぼったくりをすることも。

野洲市に長く住みたいと考えています。新しい住宅地を野洲市在住の人が優先的に住めるよう、強化してもらいたいです。
他都市からの移住者が多く、地域コミュニティに不満を感じています。旧来からの定住者と移住者との交流が少なく、祭等のイベントも形骸化したもので、ふれ合える場となっていない。
先はマンションの解体に市として苦勞されたようですが、もっと早くに持ち主との連絡をとる方法はなかったのでしょうか。
住宅内に公園も4カ所程あるのに、平日、土日5人～10人程度の男子が、道路でバスケットを大声で叫びながら遊んでおり、うるさいし近所迷惑で危険です。原因はあるお宅が道路に向けてバスケットゴールを設置しているからだと思われます。交通事故にもなりかねません。私自身何度かぶつかりかけてヒヤッとした事もあります。人の敷地にバスケットボールが入ったり、人の敷地で休憩したり、車にボールが当たったり、破損したりという事が発生しています。一刻も早く改善して頂きたいです！ご近所付き合の手前、ボール遊びを容認する親御さんなどに苦情を言うこともできません。みんなが安心、安全に暮らせるようになれば良いと思います。
緑化に力を入れたいのは分かったが、その前に、未来の子供たちが治安＝安心して勉強できる小学校建替えをお願いします。安心して通える、勉強できる学校づくりからお願いします。子供たちは大半学校にいるわけですから、心のゆとりができれば広い環境にも目が向けられるいい子供たちになるのではないのでしょうか。
これからの未来を担う子供達のために、園舎や校舎の整備を進めて欲しいです。

③三上地域

<都市づくり全体に関連する意見>

野洲市は鉄道、バイパス道路で地域を分断、住民の交流も分断、騒音、排気ガスによる環境破壊を促進し、交通事故の増加も招いている。この状態でどのように自然豊かな住民本位の緑豊かな環境づくりをされるのか。広報等に指針を発表して下さい。
三上山や希望ヶ丘とかありますが、今ひとつわざわざ遠方から来ようというほどの魅力やアピールするものがないです。たとえば里山にするにしても、農地とするにしてもすべて中途半端。守山で今働いていますが、守山の方が土地や景色の使い方はうまいと思う。どんどん道も広げていってるし…。まあ野洲は何かひとつ建物たてるにしても反対するのが仕事みたいな年寄りが多くて改革はむずかしいのはわかっています。山あり湖あり歴史ありの町をもっとうまく使って自然を残しつつ若い人を取込めるような町にしないと、せっかく京都や大阪にも近く、新快速止まる駅なのにもったいないと思います。残した方がいいものは残し、どこを撮っても美しいと思える里山を保全していき、野洲川や三上山、琵琶湖を中心にたとえば、道の駅などをつくって地域を活性化して高齢者もいきいきくらせる町にしていければ、つまらないしきたりや近所づきあいばかり考えることはないと思います。
高齢化が進み自治会活動も体力的に無理な人がふえて来て町全体に活気がない様に思います。若い人達がどんどん集まって住みついてくれる様な魅力のある町づくりをめざして欲しいと思います。
野洲市においては、駅前にはぎわい、新しい住宅地やマンションが立ち並び、商業施設、スーパーなど暮らしやすい環境にあるので、移住者や子どものいる家庭も多いと思うが、私が住む三上学区は高齢者が増える一方で子どものいる若者世代はほとんど離れている。その原因として、8号線に出るまでの道路の渋滞であったり近くにスーパーや生活に必要な施設が駅前まで行かないとないことにあるようにも思う。子どもを持つ身としては同学年に子どもが一人もいなかったりすると、今後登校で帰りが遅くなったりすると(中学の部活など)不安である。駅前ばかりにぎわって、待機児童もあつたり…その一方で三上学区のように子どもがおらず単級であるところがあつたり、バラつきが大きいので、そのバラつきがなくなるような施策をもっと進めてほしい。駅前ばかりに集中するのではなく、子どものいる家庭も、今子どもが少ない学区に住みやすいまちづくりをお願いしたい。
①3.5.10年のように長期、短期の計画をたて、住民にもアピールし進めていくことが大切と思う。②不要な施設を建てない、現状のものをフルに使う事が大切と思う。③スクールバスの運行、国の省庁の誘致等もむづかしいテーマではあるが検討の課題に上げるべきだと思う。
”新型コロナウイルスの出現”を契機に在宅勤務や遠隔授業等の普及が始まっている今後は居住環境の良さが”居心地の良いまち”づくりに重要になると考える。野洲は三上山、その周辺の里山と自然環境に恵まれ又希望ヶ丘公園、近江富士、花緑公園等の施設も充実している。又琵琶湖岸では湖ライフも楽しめる環境を有している。これらを活用していけば、日本有数の”住み良いまち”にする事は可能と思

<p>う。住み良さに加え”居心地の良さ”で国内外の人々に、滞在型・体験型で楽しんでもらえる場所も提供できるであろう。JR野洲駅には電車基地もあり京阪神との行き来も容易である。近郊型の休養・体験型滞在施設は欧米ツーリストを呼び込む事にもなるであろう。これからの企画運営の為民間事業者の活力を利用する事に注力すれば良い。その際の行政の役割は直接経営にタッチする事ではなく、企画、提案の呼びかけ補助金の出資などモチベーション喚起であり、この点に知恵を絞ってもらいたい。又各種規制を排除する等して三上山、希望ヶ丘周辺、湖岸、野洲駅周辺などこしやれた飲食店を誘致するなどにも知恵を絞って頂きたい。</p>
<p>市民が求めるまちづくりと市長をはじめとする市の行政が求めるまちづくりには大きな差があるように感じます旧中主町の人たちは守山草津の病院に行かれるというのに駅前に病院を作ったり多くの人通過してしまう8号線バイパスを作ったり具体的な方向がまったく見えてきません。人口を増やしたいのか工場や事業所を増やすのか合併後発展したとは全く感じられません。「野洲市ってどんな街？」と聞かれた時、何と答えられるのでしょうか。私には1つも浮かびません。ぜひ周辺市(守山・草津・大津等)にバカにされないまちづくりを強く要望します。</p>
<p>高齢者と若い世代が共に住めるような街づくりを！ 災害に強い街づくりを！</p>
<p>今更ですが、新しい病院よりは、私立との協調関係や主治医制度を充実させたほうが良いのではないかと。人口減を前提とした街づくりを考え、子育て支援の充実と一次産業と二次産業の維持に努め、都市部のような施策はあまりいらぬ。</p>
<p>高齢化と共に知らず知らず空き家が増え、空き地が増えていくのは寂しい限りです。現在の居住者が暮らしやすいと感じる事は大切な事。一方、未就学児を抱える若い夫婦に、引っ越して住みたいな、と感じてもらえる事は先を考えるともっと大事な事だと思います。</p>
<p>地域によって特徴があり、きめ細やかな都市計画が必要になると思う。地域によっては交通渋滞などの不便さで世帯の新陳代謝が進まず高齢化のみが進み、自力でのまちづくりや維持が難しくなっていく。そういった地域の都市計画は自治体主導で高齢化が進行しないうちに具体化して行って欲しい。</p>

<土地利用や施設整備等に関連する意見>

<p>近江富士団地は高齢社会になっています。歩いて買い物ができる店があれば幸いです。</p>
<p>野洲川堤防沿いの整備。R8沿いの商業施設誘致の検討。</p>
<p>大山川堤防に桜が勝手に植えられている。物理的な強度の変化が起こっていないか心配です。・市民病院、早く着工してほしいです。市民病院にアクセスできる道路が細い道路しかないので、駅前の再開発を行ってほしいです。・地価が持続的に上昇するよう、関西都市圏からの移住推進、企業の誘致を行っていただくと助かります。・四日市市のような海上勤務者の税金減免を行ってほしい。</p>
<p>駅前が賑わいのある街づくり、商業活性化。近江富士に高齢者施設がほしい。</p>
<p>三上地区は住宅地がなく、小学校の児童数が減少している。他地域では児童数が増え続けているのに、何とかしなくては！緑豊かな環境は素晴らしいが、住民の若返りの為にも住宅用地を増やせるよう、区画線引きの見直しを求めます。</p>
<p>野洲市近江富士団地も高齢者も多く、若い人が住みやすく、高齢者も住みやすくする為に、例えば、守山の水保町の様に小さいスーパー、スターなどフレンドマートがほしい。田んぼを少しでも良いので、その場所にスーパーがあれば歩いて行くこともできるし。コンビニはあってもコストも高いので、駅前だけの開発だけでなく、もう少し南桜か北桜、近江富士団地の方も考えてほしいです。</p>
<p>高齢化が著しく進んでいる地域なので、車が無くても安心して生活できるまちづくりに都市計画税を納めている私達地域へ優先的に公共施設や商業施設等を積極的に進めて頂きたい。</p>
<p>草津・栗東・守山と順に住宅地が飽和状態となっていく、その次は野洲市に転入者が増えると思うので、新規転入者も暮らしやすい住宅地の整備が必要だと考えます。住むところだけでなく人口が増えたときに対応できるような施設や環境づくり子育て世帯の転入者を地元ネットワークに参入してもらいやすいようイベント開催等を推進してほしいと思います。</p>
<p>JR野洲駅という交通の要衝があるのだから、もっともっと住宅開発を行い、人口を増やす方策を行うべきと思う。 大手企業の工場があるが、多くの方は市外からの通勤と聞きますが、これらの方々が野洲に住める環境作りが大切だと思います。</p>

市民病院建設が決まっている駅前に商業施設をといる方がいますが、商業施設は現状で十分で、近隣市も含めた発想をすべきと思います。

<交通施設等に関連する意見>

バイパスが完成するが、幹線道路をもっと大きくし、守山への渋滞を減少させて欲しい。もう一つ橋を取付ける。

近江富士の前の道（北桜→国道8号線）が朝、渋滞を解消してほしいと思います。

市内での交通機関を適宜に増やして欲しい。切にお願いいたします。（おのりやす）

花緑公園へのバス（おのりやす）路線の少ないのに驚きました。高齢者のために。広報で利用者の増える活動をしてください。桜の時だけでなく。

道路渋滞の解消に取り組んでほしい。

自転車の専用道路を作っていただきたい。歩道の幅を広げて歩きやすくしていただきたい。

<自然環境保全や公園整備等に関連する意見>

未来のある街づくり、森林の保全、豊かな森林を是非、子供達に残して頂きたい。子供たちに自然の素晴らしさを教えてあげてほしい。

希望ヶ丘のような大きな公園施設を増やしてほしい。・福井の中央公園（だるまちゃん公園）のような公園、Café、文化ホール等一体の複合施設を作してほしい。・二車線化を進めてほしい。

野洲は緑と桜がきれいなのでうれしいです。

今回のコロナの影響によりまちづくりがより一層大切なものになったと思う。人との関りが希薄になる傾向なので、緑を中心にしてまちづくりをしていくことが良いと思う。

野洲駅周辺の地域ばかりを整えていくのではなく、三上学区等、駅から離れた地域の公園の整備などしてほしい。少子化で子が減ってるので、充実した公園や道路などで、三上学区も住みやすいところであると、子も増えると思う。バスなどの本数も少ないため、車がないと不便なところも考えてほしい。

市民が安心して使用できる公園。

旧野洲公園は良いと思います。北と南、共に（あぶない所あるが）完全整理されたら最高と思う。三上だがしょっちゅう自転車で行っている。遠い！三上山公園ここと自転車でしょっちゅう行っている。

野洲市の駅や市役所の回りは草木の手入れができてはいるけど希望ヶ丘文化公園の前の道や中主とかの道は歩道まで草木がはみ出しているのが子供や自動車の通行の妨げになっていて危険です。少し前に希望ヶ丘文化公園近くの道の電線までの高さの木を少し切ったみたいですが、まだまだ200m~300m当たってる区間があり、大きな台風が来たら停電や倒木で道路を塞ぐのではと不安です。

<景観形成等に関連する意見>

電柱さえなかったら本当にきれいなまち。ぐっと景観が良くなると思う。

街の景観にもこだわってほしい。メイン通りの統一観、古い建物のリフォーム等も必要なのでは？

野洲市全体の景観を落ちついた上品な雰囲気であることが望まれます。

<都市防災等に関連する意見>

想定外自然災害が増えます。野洲川河川沿いが特に不安ですので、河川内の木々伐採もし防災に努める。避難場所物資充実化

野洲川の石、土壌が川底が高くなっていて多水の時、安川大橋から見ているが、豪雨が続く時、堤防が決壊しないか心配です。河川の土壌整備が必要ではないかと思います。

小篠原の放火や近江富士団地での窃盗未遂があったので防災対策など安心できる町づくりをしてほしい。防犯カメラの設置だけでも効果はあると思うのでお願いします。

<その他>

私が住んでいる地域は高齢化が進み、「地域住民が中心となったまちづくり」はなかなか困難だと思われる。ある程度行政の主導で進めないとい何も進みません。

滋賀県野洲市に越してきて5年くらい経ちました。少し慣れてはきましたが、昔ながらの自治会に悩まされております。農業用水路の掃除、農業機械置場の広場の掃除、自治会などの掃除、毎月大元の自治区のお支払いと地元の毎月のお支払い、年末の花火など、どれも面倒な事ばかりで私には利点が全くありません。昔のしきたり等は捨て、これからの生活がしたいです。このままだと新しい人たちが入ってきても、また他所に行きたい、住みたいと思うでしょう。自治会をもっと小さくして行ってほしいです。

行政の今後の見通し、方針については、広報誌でなるべく早く伝えてほしいです。・このアンケートの結果とそれを受けての市の方向性はもれなく市民に伝えて下さい。

自治会の役員が大変なので事業化してほしい。

住実の世話役に頼るまちづくりは、長続きしない。高齢者は体力がない。若者は仕事で時間がない。よって行政が主導して推進することが望まれる。

子育て、介護支援の充実を希望します。今後、災害も多くなってくるので、その時の避難先での支援も考えていただきたいです。

プロパンガスが高いし、都市ガスにしてほしい。水道料金なども高いので考えてほしいです。

今年は新型コロナ対策で医療崩壊が大きな問題になっています。第2波、第3波が予想される中、滋賀県においても今回のような新型の感染症が発生した時、現在では重症者の収容できる病院は大津市民病院、済生会滋賀県病院、近江八幡医療センターの数床しか有りません。もし、現状の野洲市民に2ケタの患者が出たら、全く対応ができないことが起こります。病院は何も新型コロナだけを診ているのではなく、他の多くの治療の場です。市立野洲病院の開設が予定より大幅に遅れていることに不安を覚えている市民は多いと思います。市民の健康を守る…市立野洲病院の開設は緊急に解決すべき問題です。「命を守る」このことは、税金で最も完璧に行う基本だと思います。

老々介護の家庭でこれからのことを言われても思いつきません。

施設に入所させてもらってます。後見人で市役所を訪れることもあります。行政の方の対応も親切で嬉しく思っています。

希望ヶ丘にウォーキングに行くが、駐車料金が車一台500と高い。知事は健康県を目指すと言っているが、年金生活者にとっては、短時間駐車するだけで料金を取られるのは高いと思う。高齢者が公園内を散歩するのは一般道路を歩くのに比べ、事故防止にもなり、健康にもなる。野洲市地先の駐車場でも、多くで元気カード提示で無料にならないか提案します。

長い間居住しているにも関わらず、ほとんど仕事場と自宅の往復のみで、地域の環境等を感じるのは自治会の役員をさせて頂いている間だったとこの機会に思いました。この地域においても、高齢化の諸々はさけて通れないと思います。自分の家族が地域にお世話になるばかりでなく、時にはお役にたてる様にわずかでもなれたらと思います。そのためにも、ささやかながら自身の健康維持は高齢であればこそ、できる範囲で実践しつづけるつもりです。他県にも誇れる希望ヶ丘公園の陵線ウォークが日常的に活用できる様に何卒お願いしたいと思います。

老人ホームの充実

何故、愛知県の会社にアンケートの集計を委託しているのか？地域経済を活性化するには地域に金を回すようにする必要がある。野洲市あるいは滋賀県内の会社、企業を応援してもらいたい。

まちづくりを推進するための地域のリーダー探しが難しい。また、その組織づくりもシステムもオンライン化していく中で、進みづらいではないか。これも野洲市がモデルを示していけばよいのでは。一

<p>方、余談ながら駅前市民病院はいまだに反対である。駅前には有効に活用できる魅力的な建物を求めたい。</p>
<p>別に何も無いけど野洲の町はかっつきがない。お店も何をしてももひとつはやらないすぐ店を閉める野洲は行く所がない！</p>
<p>今は若くても何れは年寄りになるという事を良く考えて、若い人も年寄りも互いに集う機会を作り、話し合い、未来の子供達の為により住みやすい町づくりをしていただきたい。その為に老いも若きもが集って時々話し合う機会を作ると良いと思います。その場に行くとなんか楽しくなる、お祭りさわぎではなく、昔の話をしたり、今の話も聞いたりしてその答えがでなくても、野洲市が1本になる為の木のようなものを作れたらいいと思います。誰もが野洲は良い所だよと、よその人に話せるようになりたいです。</p>
<p>何でも行政から縦割りで役職、行事をどんどん増やすのはやめて頂きたい。新興住宅と違い、昔からの地域は過疎化がすすみ、いつまでたっても定年世代から70~80才の老人が地域の仕事をするようになっていく。嫁いでも毎週休みは村の行事にかりだされる主人。子どもとの楽しい時間を持たないまま時だけすぎ古い風習が改善されない。子どもも、野洲駅は交通(JR)の便は良くて住みやすいと思うが田舎の行事にふりまわされている親世代を見て生まれ育った町には住みたくないと思ってしまう家が多い。若い世代がずっと住み続けたいと思う様に行政の改善是非お願いしたい！！家や実家の親の介護があっても地域の活動優先にしないといけないう風潮は、なくしてほしい。</p>
<p>私は数ヶ月前に野洲市へ引越して来たのですが、野洲市は大変住み良い場所だと感じています。人口の密集度も高すぎず静かな町並みにおだやかな日々を送っています。三上山近江富士花緑公園も緑豊かで土日にはよく訪れています。また、水田も美しく自然と人の暮らしの調和したすてきな町だと思います。少し残念だなあと思うのは、川(河)と親しむ場がもう少しあると嬉しいなあと感じます。野洲川、家棟川、もっと小さい川でもよいので、安全で楽しく関われる場がもっとあるとよいです。また、防災面では、私は今、集合住宅に住んでいますが、防災訓練や防災情報に触れる機会が少なく、近隣住民との関係も希薄ですので、いざというときにどうすればよいかについては不安を覚えます。アパートやマンションに住む若い世代のひとりとして、まちづくりや自治会での活動への心理的なハードルというか、少し興味はあるがきっかけがないというような印象があります。</p>
<p>新興住宅地に住み、長年会社人間で過ごした私達住民は隣の人との交流も非常に薄いままに高齢者として退職し住民同士の交流が必要とは気づけなかった。退職して始めて周りをみたら高齢化率は50%超、唯一の集会場は有料で、高齢者の中には起いて行けない後期高齢者にもなり、毎年増加している。健康であっても家にこもって一生を終えるのを待っている毎日に見える。せめて区(約100軒)に1ヶ所の集会場があればお互いに話し合い、助け合いながらの老後を過ごす事ができるのでは、と残念に思っている。何とかしたい！！</p>
<p>50年近くこの地ですんでおりますが、伝統文化や行事が他に比べれば相当多い様に感じられます。若者がこの地から外れて行く事が見受けられ少し淋しい様な気がします。何百年もの文化が引き継がれる事はとっても良いのですがもう少し一つづつで良いので、これ以上に住民の皆さんが知恵をしぼって行事等の改善策を見直して頂くと、もっと住み良い地域につながるのではないのでしょうか。70才以上になった今も、行事等には積極的に参加されているのが現状です。</p>
<p>現在計画の市民病院の駅前新築には断固反対する。これを実行すれば、駅前道路の更なる混雑化、市財政の悪化を招くことは明らかである。市長は、まず、未開票の市民病院に関する住民投票結果を、まず、公表すべきである。さもなければ、任期を待たず退職すべきである。</p>
<p>結婚を機に野洲市に引っ越してきました。夫と2人の時は街の商業施設等の少なさに不満を感じていましたが、子どもを産んでからは、生活するのに丁度良いと感じるようになりました。妊娠してから、図書館や健康センターを頻りに利用するようになりました。子どもを出産してから、さらに利用頻度が増え、子育て支援センターに毎日のように通っていました。そこで知り合ったママ友とよく話していたのが、野洲市には支援センターで遊んだ後に行く場所がありません。ちょっと外遊びしたい、ちょっとお茶したいという時、健康センターや図書館から歩いて移動できる距離に、子どもが安心して遊べる公園や、息抜きできるカフェがあるといいなと思いました。(ちなみに、その当時は支援センターや図書館のお話会に参加した後、守山のパン屋さんでパンを購入し、守山の地球市民の森に車を走らせていました。</p>

④ 祇王地域

<都市づくり全体に関連する意見>

高齢化・人口減少に対して、身の丈に合った開発・整備にして継続できることが大切と考えます。インフラ等の投資は市主導で。保全・維持には、住民やNPOの力を活かす分担を進める。利用者や受益者負担を導入していく流れが必要と考えます。

<土地利用や施設整備等に関連する意見>

祇王学区はスーパー等がなく、買物難民が増えると思います。スーパー等の誘致を考えてほしい。

商業施設があまりに少ない。大型のものは皆無。人が他市に流れているのはそれが理由である。・また、私の住んでいる祇王地域には、小規模のスーパーすらない。買い物が不便であり何とかして欲しい。・「コストコ」などはどうだろうか？行政の力だけでは難しいだろうか、地域住民は協力する。コストコができれば、他市から野洲への強力な人の流れができると思う。

篠原駅が大変美しくなっていたので、周辺地域に商業施設などがあるとより良いかと思います。特にスーパー、コンビニ、ドラッグストアなど。せっかくアウトレットに近いのに今のままでは少しもったいない印象です。近江八幡にも近いので是非活性化させるべき！

野洲市は農業地区が多すぎて、私どもの地区は半径2~3km内に商店が無い。だから若い人は地区から出て、高齢者多く、自動車の免許証の返納もできず事故率も高いです。身近な開発を願っています。もうすこし都市開発もしてほしいです。野洲市にダメです。

野洲市祇王地区の住人ですが、当地域において一番の問題は、生活必需品、特に毎日の食料品の買い出しです。年配者・車等に乘れない人は、本当に大変になってきております。「営利目的に行政が手を貸すことはできない」と言うだけでなく、行政も中に入って地域住民と話し合い、良い方向に向かうようにしてほしい。

害虫駆除。バスの時間を増やす。祇王学区の商業施設の誘致。野洲病院は図書館の近くに。野洲市内に大きなテーマパーク。

買物は野洲市内で買いたいと思う。しかし祇王学区には店がない！仕方がなく野洲市外の店に買物に行ってしまう。以前に大津、能登川線と朝鮮人街道の間に大型店舗が出来るとの計画があり、説明があり、多めに希待した。ところが出来なくなりすごくがっかりした。許可が出なくなったらしい…(市か県か調整区域かどちらかわからないが…)前の計画場所であれば竜王町の車も八幡からの車も一杯通っている。お客さんも多いと思うが…もうすぐ車も乗れなくなる歩くか、自転車を買物に行けるといいが…今一番して欲しい事である。

野洲病院建設について 駅前には混雑する駐車場のスペースが狭いと思う。小林住宅横つづきの土地(田(新幹線沿)当りに建築されたら広いと思ったりする。

商業施設が少ない、コストコ等人が集められる施設の誘致し、琵琶湖、山、野洲川などで遊戯施設やバーベキューできるような場所が増えれば野洲市が活性化して転入が増えて税収も増えて行くのではないかなと思う。そうすれば駅前開発や、住民対策などもっと住みやすい街になってほしいと願います。

<交通施設等に関連する意見>

通勤のバスが年々少なくなり、また時間も短くなり、困っています。JR野洲駅止まり、野洲駅発があるというメリットをもっと活用されては。

道路の白線のないところが目立ちます。安全安心なまちづくり。街灯のLED化が進んで良いですが、積極的に多く設置してほしい。電力は太陽光発電を活用することを検討していただきたい。環境にやさしい「野洲」づくりをトライしてほしいです。

昔から建てている家並みですが、団地という場所は境界線というのがあり、隣との家距離が出来てますが、この地区は隣との距離がありません。道路が狭いし境界線というのがないみたいです。限度がないというか車も通れない道路であり、もう少しゆるくしてくれたら。車も救急車も入れない状況であります。1軒のため。途中までは大型車も入れる道路でありながら、その1軒屋のため入れない状態であります。早く言えば境界線が2つあります。境界線があるのに又境界線を作っています。これって？ありますか。おかしな地区です。何とかならないものとか思っている今日です！

道路状況が守山市に比べ悪い。都市計画をしっかりとすべきであろう。

自転車道の充実や、車の渋滞する所は左折車線があっても良いのでは…。イライラから事故はおきるのではないのでしょうか。
7年前から生活の足は自動車になりました。それ以前は、自転車が生活の足でした。少し遠くても、頑張っって買い物に行っていました。近江八幡や草津まで行くこともありました。しかし、自転車も車道を走ることになり、高速で走る自転車もあり、怖い思いをすることも多くなったので、仕方なく自動車を購入しました。自動車も危険なこともあります、自転車の時は危険ではなく恐怖でした。道路の整備は仏用ですが、安全な自転車道路ができれば自動車はいらないです。高齢者となった今、自由に安全に移動できるのは自動車で、他に選択肢が無いのです。自転車で自由に安全に移動できる町になれば、自動車はいらないのです。
田んぼの真ん中に不必要な道路をつくったりするのには反対。
交通手段が最悪。長く住めるところではない。バスを増やすか、JRの駅を作るなどしなければ子供から年寄まで生活できない。
交通事故(主に園児、小学生、中学生)の通園、通学の歩道等がせまい。ガードレールが少ない。大津市の園児が車にまきこまれた事故に関して、あの様な事故は今後絶対にあってはならない事である。その為には、早くガードレールを増やしたり、歩道橋の増加を早急に進めるべきだ。人の力が少しでも守れる街にしてほしい。必ず！！
自転車通勤の方が多いと思いますが、朝、自転車通勤のため歩道を走るのも車道を走るのも狭くて怖いのです。もう少し自転車も通りやすい道路になれば有難いです。歩道と自転車で普通に走っていただけで高齢者に怒鳴られることが度々です。正直困っています。少しでも改善していただけると嬉しいです。
公共交通機関(コミュニティーバスも含む)の充実。 散歩、サイクリングロードのコース整備。 町中(生活道路)の整備。

<自然環境保全や公園整備等に関連する意見>

児童公園等に、他市に設置されている様な大人、老人が使用する健康鉄棒用具の設置を希望します。
緑は特に残してほしい。
緑が大切なのは、このアンケートでわかりますが、木を植えても手入れせずにほったらかして、くもや毛虫だらけになって、歩道も歩くのが嫌になります。ウォーキングしながら美しい街並みを歩きたいのですが、草ぼうぼうです。今年は県下一掃がない様で増々…。年に4回は、草かりや木の枝切りをしてほしいです。図書館も駐車場に伸びている木枝を必ず切り、駐車しやすくしてほしい。
緑は空気をきれいにし、人の心もいやしてくれます。野洲市で育ち、他県で数年暮らして、現在野洲市に住んでいて思う事は、随分無秩序に無機質な町になったように感じます。工場に植栽規則があるように、宅地にも緑をふやしていけば、もっとやすらぎを感じる景観になると思います。土地をどんどんふさいでいけば、現在の異常気象では新たな人的洪水の引金になるかもしれません。広い見識を持つ人材と指導者で市をいい町にしていきたいと願います。
とにかく公園の遊具が老朽化しており、子供が安全に遊べない。隣の守山市は立派な公園が多い。以前、意見したとき希望ヶ丘公園があると返答があったが、遊具は古いし駐車場代が500円。地域に一つは欲しいと思う。
野洲は京阪神からもアクセスが良く、緑が多いとても住みやすいところだと思います。一級河川の野洲川もありますし、もっと河川沿いを整備し、カヌーやキャンプもできる施設も整備するといいと思います。そして、例えば企業とコラボし(モンベルなど)アウトドアイベントを毎年行うようにすると、さらに街のイメージも上がるのでは?お金がないなら、知恵をいくらでも出してまちづくりをしていくべきです。野洲にはポテンシャルがあります。
公園が狭いので、小さな子どもがいると、小学生の大きな子どもたちが来ると帰らないと危なかったりする。コロナのことがなければ、遊具が増えるといいなと思うが、今は感染リスクのことを考えるとこのままでもいいかと思う。すぐに草が生えてくる。
草津、守山の街路樹のように手入れが行きとどかず、ウォーキングできる道路が少ない。植えっぱなしでだんだんなくなったり草だけがはえている所が多い。市の規模によるとは思いますが、JRから見える所くらいきれいだなぁと思ってもらえるように。植えた時は水の管理など考えてなかったのかな。市の顔である市役所も草がいっぱいの時、だれも気がつかないのかなと思います。

緑がたくさんあるのは良いことだと思います。ただ、だからと言って皆が土いじりが好きだとは限りません。強制されるとよけいに嫌になります。その様なことがない様にと願います。私は土いじりの虫も嫌いです。

野洲市内に大きい公園を作って欲しい。子供の遊び場がない。誰もが公園へ行こうかと連れて行ける場所が欲しい。緑化を推進しているが野洲市役所前に草がいっぱい！市の玄関であり、きれいにしたい。

自然を大切に、すみよい町にしていきたい。

<景観形成等に関連する意見>

野洲市の中の池川から童子川にかけて河川内に草が生い茂っている。防災上や景観上も見苦しいです。

<都市防災等に関連する意見>

・河川の整備をしなければ洪水が起こります。予算が少なくても、しなければならないことをしないと、大事故になります。

<その他>

市民病院の移転・新設・拡充を急いでほしい。

若い人達が地元で安心して働ける場所が増える事を願っています。

今の野洲のバランスで満足しています。足りないというよりは、維持、管理に重点を置くスタイルが希望です。何かを充実するとどこかが不備がでると考えます。都会過ぎず田舎過ぎない所が良いと思って暮らしています。

医療環境。野洲駅前の病院設置理由について、交通の利便性を重点に言われておられます一方で、他病院の状況を見ていると交通の利便性だけが患者の判断基準ではない。現状の問題を明確にし、近隣の病院施設の取り組みなどを検討して進めていただきたい。健康維持、介護施設。市民の健康維持増進として、あらゆる施設がありましたが、老朽化が進んでいる対応策の検討をお願いしたい。

これからを担う子どもたちがいつまでもこのまちに住み続けたいと思うようなまちにすることが大切だと思います。

自治会館に野外ベンチ等を増やし、老人と子供の憩いの場（週1回の小イベント）をつくる。（もちろん地域住民とボランティア集団と行政の協働で持続させるひつようがある）外地区で曜日を変えることで月1回でも可！一人暮らしを含め、住民の気楽に出合の場が必要（現状は昔のように出会わない！話さない！尋ねない！）

JR 野洲駅北口の喫煙スペースを無くすか、密閉空間（ドアを付けるなど）してほしいです。その前を通るたび、副流煙が気になります。また、駅のホームまで副流煙が気になります。また、駅のホームまで副流煙が流れてきます。多くの人が利用する場所なので、気持ちよく利用できるようにしてほしいです。

高齢化が今後すすむ中で、医療、福祉など地域医療に力を入れていく必要があるのではないかと思います。家族の介護負担をどのように軽減されていくのか、そのためにはサービスなど施設利用への支援が大切になってきます。福祉にもっとボランティアをつのり地域全体が共有認識と共有意識など情報交換ができる場所をつくってほしいと思います。

農地がだんだん少なくなりカエルの鳴き声が聞こえなくなってきたことに寂しく感じています。農業を存続することが難しくなっているのでは仕方ないとは思いますがこれ以上宅地になったりすることなく営農環境も維持できるような努力を望んでいます。又、すばらしい文化公園があるのにその行き道沿いにゴミが散乱し、とても見苦しい場となっていることを時々見受けられます。（田畑の周りにも不法投棄物が…）処理して下さる方々のご労力に感謝すると共に何らかの対処法がないかと思ってはいますが、自分一人の行動に移す一歩も踏み出せずにいます…。小動物もゴミの被害から守ることも大切だと思います。美しくするゆめの活動、コロナが落ち着けばスタートできたらいいのにな～と思っています。（町の草刈りも中止になったので…）

バス停の所に、雨、風、暑さをしのぐ屋根をつくってほしいです。野洲の体育館のプールをまた作ってほしいです。女の人も利用しやすいトレーニングルームをつくってほしいです。若い人が遊べる施設がないので、あるといいなと思います。
農地を持っていても、自分では耕作できないため人をお願いしている状態ですが、固定資産税や水利費まで、支払って、米作をやっていただいています。負担が大きく、今後どのようにすれば良いのかわからないのですが、市が買い取っていただけないでしょうか？相談するところさえもわからず、大変困っています。
中のアンケートにも少し書かせていただきましたが、早くに選挙や住民投票があったのに野洲病院の移転はどうなっているのでしょうか？両親も野洲市民で高齢でよくかかっていますので一番気になる問題です。古くて汚いし、駐車場も狭くてとめにくいと言っています。駅前を見ても全く工事が進んでいないようですが、何か問題があるのでしょうか？野洲は車世帯が多く田舎なので(駅から遠い人の方が多い)車で行く人がほとんどだと思うので、現在の場所から駅前の狭い土地に移転してそれで対応できるか(立駐にするといいと言われておりましたが…)未だに疑問です。いつになったら建つのでしょうか？

⑤篠原地域

<都市づくり全体に関連する意見>

野洲市のこれからも望むもの大阪、京都への通勤できる住宅、のんびりとできる土地、安全・安心な場所(災害や犯罪のないまち。税金は高いが安心・安全なまち)
住みやすい野洲市、地域づくりの行政の取り組みを見える化で計画と推進をお願いいたします。
野洲市民は野洲市のまちづくりを担うほど時間をとれないと考えていると思います。今時点の生活環境が変わろうと興味がないのではないのでしょうか。激変するまちづくりは期待せず、常に意識は目の前の生活環境を見ていると思います。インパクトのある象徴づくり、様々な業種が関わるものは難しいですが、何らかの経済を回して行ける企画はいると思います。長期、短期のビジョンや実際の手法に基づくことは、目的ができるので必要かと思えます。
どのような街を目指すのか、長く示されていない。ワークショップで自由な意見を交換し、他人の意見を尊重できる街であってほしい、

<土地利用や施設整備等に関連する意見>

周辺には子供が安心して買い物に行ける場所がありません。田園が非常に多く、自然な環境でありがたい部分と、車なしには買い物に行けない不便さを感じます。大型ではなくても、中型商業施設があれば、利便性もありありがたいです。
老人化対応について。大きな施設でなくていいから、小さな単位でいいから、日用品や生活用品、文化的なものがそろっているまち。・バリアフリーに配慮した建物や町に。・交通面にも配慮してほしい。
中心部外の開発
空家が増えつつあるので老朽化した空家は景観上見苦しいので、市も協力して地主に解体の要請をお願いしたい。大篠原田鷺坪地先の開発をなんとか市として早急に進めて頂きたい。景観上好ましくない。アンケート調査を取る以前の問題である！
駅前には病院より大型商業施設をつくってほしい。
私は野洲市の景観、まちづくりに関して大きく2個不満があります。不満点1野洲市駅周辺に建設予定の病院についてです。①立地：野洲駅に近接する混雑地域に十分な駐車場が確保できないであろう場所に建設すること(建物の拡張ができないなど)②必要性：守山、栗東、近江八幡、近接する地域に大型病院が点在する中、中途半端な大きさの病院の必要性③採算性：必要性にも重複することでもあるのだが、他の地域からの来院数が本当存在するのだろうか？守山市民病院の二の舞にならないだろうか？
野洲病院がほんとうに駅前に必要で利便性が良いのか？私も高齢で利用病院の話をして他人とするが、多くの方は他県院を利用する話が出る。当地に50年近く住んでおり、他所を知らないのが比較のしようがありません。当地高齢者が多く住んでおりますが、コンビニもありません。当地域、周りが閑静な住宅地で爆音を鳴らして走る二輪を止めさせてほしい。
娯楽施設を充実させ、市外からも多くの人が集まるようにつとめるべき。

<交通施設等に関連する意見>

高齢化が進む中、免許証返還に対し交通便が悪く、自分で病院、買物等に行くには大変不便です。
コミュニティーバスもバスだが、お助けマンとして必要時に動いてもらえる自動車があればと思う。野洲直通のバスもなく、本当に不便きわまりなし。・環境もよく住みやすいが、暮らしづらい所。
規制緩和して、住民の希望が通るようにすべき。市としっかりした話し合いは必要だが。・実行力が不足している。遅くなるなら丁寧な説明が必要。・野洲駅前が中心で、周辺部の気配りが不足。不平等だと思っている。・周辺部の道路整備。大工場（村田製作所など多額納税会社）周辺の整備は進んでいない。全体を見て整備すべき。他の企業周辺も同様だと思う。・国道8号線、東辺も、国道のマンホールが振動の原因。早期に修復を。
アスファルトの維持管理をもっと進めてほしいと思います。今、住んでいる地域から、守山方面、野洲川を通過するまでに、渋滞等で、また、橋を渡るのにとっても時間がかかるように感じます。車での移動が日常となっているので、道路の拡充、拡幅、電柱の地中化をもっともっと進めてほしいと思います。野洲駅のロータリー（両口ともに）を、送迎は自家用車が多いので待機場所等せっかく整備されて美しくなったのに少なすぎると感じます。野洲市のみならず、他の市からの利用人も、とても多いので、とても少ないと思います。広げて欲しいです。
北野～近江八幡への農道バイパス、特に上野荒見線の交差点（小南）の信号機の設置を急いでほしい。
休日のバスの本数を増やしてほしい。
集落内の市道の痛みが多い。早急に対応してほしい。
浄勝寺信号先頭の早朝からの8号線の渋滞
JR 篠原駅も改修されましたが、駐車場が少なく利用が困難ですが、野洲市で対応できるのでしょうか？
買物に行けない、病院へ行けない方々の足となる支援が必要と思います。自動車がなくても仕事場までの移動がスムーズに出来る交通便利性が高くなる町であって欲しい…。
国道8号線の舗装について、いつも舗装される場所が決まっており、されない所は放ってあると感じる。家があればするべき。音と揺れが激しい。

<自然環境保全や公園整備等に関連する意見>

まちづくりには決まった正解はなく、野洲を訪れた人や住んでいる人がいいところだと感じる事ができるかが大切な気がします。（もちろん働いている人も！）日常に自然があると、心にゆとりを持つことができるように思うので、自然を守ってもらえたらなと思います。
不満点2 安易な緑化今回のアンケートに関して緑化事業を推進したいように見受けられるが、歩道、公共施設に木を植樹することによる剪定するコスト高、自動車、歩行者両方向からの視認性の悪さ、野鳥による糞害、騒音これにより近隣の甲賀市、草津市がどのように行動したのか考えていただきたい。以上、野洲市に対する不満である。
障害のある人、年寄の人、幼児子供達にやさしい公園が望ましい。
孫が安心して遊べる公園が無いので作って欲しいです。
自然の山を崩さないでほしい。

<都市防災等に関連する意見>

河川内の草・木が常にない美しい川であり台風等の安心して暮らせる町になって欲しい、他の市の川は草などない。
--

<その他>

91歳なので若い人にまかす。

<p>小南は野洲中心部より離れている為、老人にとっては暮らしづらい。交通の便、医療の便、文化施設等々、行きたくても行けない。若者は町に出て行く為、環境保全作業も老人かその予備軍がせねばならない。なんとか野洲全体から作業員の派遣、又は中高生の野外活動としての取り組みを願いたい。</p>
<p>もっと若者がずっと居たい住みたいと思えるようにしてほしいです。高齢者も近くにお店・病院がないと住みにくいです。アンケート結果を全市民が目を通せるようによろしくお願いします。コロナで困っているお店等を教えてもらえれば、市民で少しでも支援していければ良いと思います。</p>
<p>子育てに関係する手当が、他の市くらいには厚くなることを希望します。コロナの給付金も野洲市は扶養家庭のみというのは見直してほしいくらいです。正当な理由で扶養の方々は仕方がないですが、勝手な都合で別れた家庭も多い中で、必死に夫婦で働いている家庭に手当がまわらないのは、まわりでも不満の声をよくききます。離婚が増えていくと思います。</p>
<p>私たち団塊の世代は、10代後半からは現在まで社会活動に対し旗を振り、意見し行動してきたつもりです。野洲市が望むこれからの「まちづくり」は、「住民が考え行動し行政が支援する。」このようなことが望ましいとお考えですか？今日のコロナ騒動で住民は、家に籠り行動力と思考力は減じ、住民主体の動きが鈍くこの状況は2~3年は続くと思っています。我が家庭の子達もまた「人は人、隣は何をする人ぞ」の自己中心主義で、共同意識は薄く見受けられます。しかし「社会のルールは守り」奉仕活動には参加しています。このことは、次世代社会では「自分で考え行動する力は低く抑えながら社会のルールには従う」ような社会になると見受けられます。このような世代のまちづくりは、行政が火をつけ住民を巻き込む方策・姿勢を必要と思えます。</p>
<p>福祉医療費(マル服)の対象年齢を拡大してほしい。</p>
<p>自宅の周辺には、スーパー、コンビニ、病院、金融機関等、生活に必要な施設は全くというほど無く、自家用車が必要不可欠となっています。地域の役員や地域の掃除など、半強制的の生活となっており、個人の生活が脅かされていると感じます。若者たちは、ほとんどがこの状況を避ける意味もあって、他の地域に転居されているようです。私も「すこしでも早く転居したい」と願望の日々です。この昔から慣習を何とかできませんか！イラつく毎日で、精神的にもよくない！</p>
<p>近隣市町と共有できるものや県の施設は共有し、重なる無駄な施設の増設は不要と考えます。・市内には散歩したいジョギングしたいと思える歩道等なく残念です。・子育てから老いを迎えるまで安心して暮らせるまちづくり、特に、未来の財産である子供達の育ちの保証が充実すると良いです。</p>
<p>特にありません。</p>
<p>これからの若い人達が生活しやすいまちに成れば良いと思います。就職は遠方に通勤せずとも野洲市周辺で働ける所が多くなるといいと思います。又、老人に於いては心配事は介護の事です。必ず子供達に介護してもらえる保証が無い者は地元の介護施設の充実をお願いしたいです。</p>
<p>地域の活性化の為に工場誘致等が必要だと思います。現在も私達同様年を取った方が多くみられます。子供達と一緒に暮す人も少ない様に思います。体は元気良くても働く所が無いと話に聞く事もあります。工場誘致するにしても年数も掛ります…大変だと考えます。今ある近くの工場で地元の人達を出来るだけ多く採用してもらいたいと思いますが、一流大学採用ではむつかしいですね。…つまらない事ばかり書いて申し訳ないです。ありがとうございました。</p>
<p>住んでいる地域(篠原)では、三上山、琵琶湖、公園、文化施設 etc の用語を使用されてもピンときません⇒意見の言いようがない。</p>
<p>私の住んでる地域には認知症の方が家族でおられ生活が困られ暗い表情の方々がたくさんおられます。私の家族にも施設でお世話になっている母がいます。地域の方々の冷たい態度や自分さえ幸せなら人の関心はないように思います。また、子どもたちがどこにもいません。子どもたちの姿や声もきけない寂しい地域で大変息苦しいと思っています。私だけかもしれませんが、60才代がこんな状態なのでこの先自然はとてもステキなのに人が冷たすぎます。交流もありませんし。一人ひとりが孤独をかんじていると思います。大篠原は住みやすく、すばらしい地域だと自信をもっていえる土地です。よいところがいっぱいですよ。</p>

⑥中里地域

<都市づくり全体に関連する意見>

<p>周辺市と広域でまちづくりを進めないと財政問題にぶち当たる。病院は広域でやるなど人口減少に備えるべし。</p>

まちづくりは人が大切。色々な価値観が認められ、尊重されながら、それぞれが気持ちよく暮らしていけるまちをつくっていききたい。行政はそうしたプロジェクトを進めていける人材育成やサポートに力を入れてほしい。

地区計画の法律の趣旨は「住民でつくる」となっているが、業者が田んぼを買いすすめている。地権者は売っても、「町づくり」のための会議があるわけでもなく、業者主体の計画です。ここに市は入っていませんよね。あるのは、その業者の計画後の承認などである。現状は、都市計画マスターにあるが、行政と住民で「町づくり」との意見交換の場ってあるのでしょうか。審議会はあっても、その方々が、地元の皆さんと意見交換をしているという事も聞いたことがありません。

<土地利用や施設整備等に関連する意見>

駅前にはマンション中心にして、工場、マンションなど都市計画をしっかりと描いた上で開発してほしい。駅前に病院でなく、もっと広い土地で病院は建てるべき。駅前には、地域包括センターや、図書館が良い。駅前の駐車スペースも悪く、もっと魅力的な開発をしてほしい。

旧野洲町側に色々な施設が集中し、旧中主側には施設がないため、旧中主側が廃れてしまいます。病院等の建設も駅の近くにすると断っていますが、旧野洲側と旧中主側の間にあれば、ありがたいです。(理想ですが・・・)

野洲市旧流域跡地の活用。北流域の広大跡地が未活用。どう活用するかで野洲市の発展が決まる。市はどう活用しようとしているのか。市はどう活用しようとしているのか。方向すら見えない。市・住民・有識者等の検討諮問会等、方向性を決めて進めるべきです。

田畑と住宅地の割合がちょうどいいくらいだと思うので、今くらいでいいと思う。ただ、昔からの人が多いところに、数軒だけ新しい住宅が建ち、若い家族が入ると、周りの人と合わず、その数軒だけで周りの迷惑を考えず、好き勝手な行動をするので、虫喰いの住宅開発はやめてほしい。

これから年をとって車に乗れなくなったら、徒歩や自転車で行ける範囲に病院やスーパーが少ないし、駅も遠いので不安です。駅前周辺だけ充実させるのではなく、郊外に住む者が、年をとっても安心して暮らせる街づくりをしてほしい。

大津市から野洲市へ転居して来て1年4ヶ月です。この街の住み辛さにはうんざりしています。スーパーや商業施設(ショッピングモール等)が無さ過ぎて、一つのスーパーに人が密集していつ行っても混雑していて、行かなくて済むなら本当に行きたくありません。どのお店も21:00には閉店するし、薬局、本屋、下着を買うお店等も近くにありません。不便すぎます。道路は常に閑散としているおかげで、スピード出しまくる車や平気で信号無視をする車もよく見かけます。後々は天津、草津あたりに戻りたいと思っているので、私は野洲市の今後のためになるような回答はできないと思います。

大型スーパーをもっと増やしてもらいたい。

駅前だけでなく⑥⑦の地域の土地をもっと有効利用(開発)して欲しい。

<交通施設等に関連する意見>

道路の車についてお願いがあります。以前に決まっている事なのですが、どうしても納得いきませんので書かせていただきます。比留田方面から比江にぬけるバイパス道路の事ですが、その道路が4車線になれば八夫の者が困る事になります。日常の買い物をする所が西河原、吉地にあり、八夫の者はそちら方面に行く道を常に利用しておりますが、4車線になれば、八夫の2本の道は通り抜けできなくなること。車に乗る者は、木部と小比江方面の道へ大まわりして行けるのですが、車に乗れない人は、歩いてとか老人車を押してとか、自転車で買い物に行かれる姿をよく見かけます。もう少し弱者の事を考えていただいて、なんとかならんものではないでしょうか。

おのりやすではなく。路線バスの便をもっと増やしてほしい。

田畑が多く緑が多いので、季節の変化は楽しみにして良いです。しかし、子育てをしている母親からすると、道がガタガタでベビーカーや自転車がはまってしまいとても危険。子供が死角となる道が多く、車に何度もひかれそうになってもそのままの状態。住宅の道が狭い上、スクールゾーンになっているのに、車は毎日猛スピード。スムーズに早く解決してほしいです。ですが、私達の声は全く届きません。住みやすくするには、大がかりなことも大切ですが、日々の生活に支障がある所から解決をした方がいいと思います。

<p>駅へのアクセスが悪い。大型バスの本数も少なく、小さなバスで本数を増やしてほしい。雪や雨の日は、駅前北口の渋滞が気になる。市民センターへのアクセスも悪いため、車がないとそこに行くこともできず、活動ができない。市民センターでの地域住民による活動は、地道にリーダー育成の機会がないと発展がないと思う。野洲市には、離れたところに公園や、景観の良いところや文化施設もある。要はアクセスが悪いので、車に乗れなくなると遠のく。都市計画をしっかり描き、何年先を見据えた開発をしてほしい。交通の便など、高齢化社会に向けて今あるものをどうしたら活用できるかを考えてほしい。</p>
<p>中里地区の歩道整備バリアフリー化の推進。</p>
<p>通学路をめっちゃくちゃ早いスピードでとばす車をなんとかしてほしい！子供たちが危険すぎる！西河原滋賀銀行からコメリへ行く道路。しもむらの前の道路。豊積の里前信号から近江八幡へ向かう道路。（大堀電化前）</p>
<p>道路脇や歩道に雑草が多い。市として近隣の市より魅力がないと聞くので、魅力ある市に住んでいると羨ましいと思われる市になれば良い。</p>
<p>宅地分譲が進んでいますが、この地区から駅までのバスは少なく、皆車で送迎しています。タクシーなどは2000円位かかるし(片道)、離れ小島、陸の孤島みたいですね。人口だけ増えて交通が不便。</p>
<p>路線バス、コミュニティバスの不便でこまる。特に路線バスは、大型車両で、料金が高く、回数(時間当たり)少なく利用しにくい。</p>
<p>子供たちの通園、通学路の整備・子供たちの通園、通学路のスクールガードの強化。</p>
<p>道路の整備・改修</p>
<p>路線バスの運行本数が他の地域と比べて極端に少ないです。利用客の少ない赤字路線だということは承知していますが、そもそも通勤・通学者が利用したい時間帯の本数が少なかった結果だと思います。本来ならバス通勤・通学したい人達も仕方なく駅までの送迎や駐車場を借りるという選択を余儀なくされているのが現状です。今後もバス会社との交渉を続けていただき、市民の駅までの利便性を確保する取り組みを行ってほしいと思います。</p>
<p>駅までの交通の便が悪い。”おのりやす”が北口の方に止まる様にしてほしい。回数をふやしてほしい。</p>
<p>道路の整備をもう少しして頂けると雨天時等も安全に走行でき、歩行者、自転車で走行される方も安心できると思います。</p>
<p>朝や夕方のお勤、帰宅時間の車の渋滞が大変気になります。もう少し渋滞がなくなるような道路の建設をまず実施してほしい。</p>
<p>守山にある信号のない環状交差点(ラウンドアバウト)を小南の信号から比留田に向かう県道2号線仁保橋を渡って降りてくる道との交差する道に作って欲しい。又は信号を作って欲しい。道路幅が近く一見どの道が優先かわかりにくく止まれでお互いの車が遠慮したりで不便な事がある。</p>
<p>公共交通機関の充実。道路整備。駐車場の充実。 通勤時間帯とそうでない時間帯の混み具合のギャップが大きいためか？道路整備が鈍化しているように思える。</p>

<自然環境保全や公園整備等に関連する意見>

<p>近くに広場はあるのですが、古すぎる為、安全性はないと思います。すべり台は高すぎる為、小さい子は危険。ブランコのイスのネジがとれ、乗りながら落下するなど、ブランコの回りに柵がないので、小さい子が飛び出してきてしまい、親はいつもハラハラです。新住宅はまだ新しいので、遊びやすいのでとてもうらやましいです。昔からの公園の見直しが必要です。子供達がゲームで引きこもってしまう理由になってます。</p>
<p>市内でのごみ拾い活動に参加しています。緑を守る景観を守ることも、もちろん自然を大切にすることになるのですが、ごみをポイ捨てしない、分別について学んだり、ごみが自然環境にどのように影響</p>

し、最終的に人へどう影響するかを学ぶ機会を作ってほしいです。そのことが将来的に緑や景観を守ることに繋がると思います。
野洲川下流河川敷の活用…草・雑木で荒れ放題。市が整地し、大区画で活用户（団体）を応募。例：グラウンド、ランニング場、グラウンドゴルフ場、パターゴルフ場
大型遊具と共に、子供から大人までゆったりとした公園。自然とふれ合える、グラウンド GF もできる、水が流れている。災害などにも対応できる全部がそろった大きな施設が必要。野洲市で何か所か必要。
①自然環境の維持管理を強化する。コロナ問題が人類に警告を与えている通り、「密」になるとその弊害が起きる。山川草木を大切にす。特に市内河川の整備、管理等の充実すること。②自然環境の保全に役立ち、尚且つ国民の食糧を支える農業（農地）を主要な産業と位置づけ、行政と JA が強く連携して、事業推進すること。そして、農業（農地）の大切さをもっと国民、市民に教育、啓発すべきである。現場を重視する行政であってほしい。
駅前が高層住宅、郊外は緑と住み分けされていくのは自然な方向性だと思います。野洲川河川敷（北野）は良い試みだと感じています。堤防伝いに野洲～琵琶湖迄行けるルートは景観も良いです。観光地か商業化が過ぎることは望んでいません。すこし不便も緑、水、山が見渡せるくらいの地域を望みます。
野洲には充実した公園がなく、子供が遊べる場所が少ないのでもう少し見直してもらいたい。
花が季節ごとに咲く環境や施設、公園などがあつたらいいと思います。公園には、子供達が遊べる噴水等もあつたら嬉しいです。
私の住んでいる地区に現在湖南幹線工事が進んでいます。道路が出来れば多分道路脇に植樹もされ緑も多くなるとは思いますがその後の管理が行き届かなく放置されないか心配しております。今後行政がしっかり管理して欲しいです。
さらに、もっと木々や花々を増やし、自然豊かで虫や魚が住めるきれいな河川づくりやビオトープを進めてほしい。地域の公園は何もないので充実させ、交流の場であってほしい。
守山市に比べ野洲、中主の街路樹の整備など全くなされてない。守山市は自転車道、歩道の分離等本当に整備されていると思う。守山市と比べる前に野洲市の中でも旧野洲町・旧中主町でも旧野洲町の方に力を入れているように思う。野洲市民として税金を納めているにもかかわらず旧中主町の方は置き去り状態のように思う。街路樹の整備にしる行われてはいるのだが低木等高さを同高さにするとか剪定の仕方を指導すべき。最近剪定されたが見栄えが悪い。やれば良い！！と言うものでもない。剪定に高額費用が発生するならば初期費用は必要だが街に合うフェンス等にやり替えをしたらどうか？近くの公園も良い設備があるが手がつけられない状態。
今は工事中で前を歩かない所ですが、中主小学校の門近くにアーモンドの木が植えられました。ただでさえ狭い道なのに木が成長すると毛虫等の心配もあり、考えると移植された方が良いと思います。美しい木ですし、工事と一緒に考えて欲しい。樹木は好きですが成長後の大きさや手入れ落葉や落果等何年も先も考えて計画の方が安全だと思っています。
街路樹など草木を増やす減らすだけでなく、目的をもってそれに見あつた管理がまちづくりには必要です。公園の整備にしても、大型の遊具を設置するよりも、公園のフェンスの修繕などといった細かいことの積み重ねを継続的に行うことの方が将来的にも満足度は高いと思います。予算に表れない生きたお金の使い方をもってまちづくりを進めていくべきと考えます。

<都市防災等に関連する意見>

防災についても、守山市は野洲市の浸潤対策もされているか。野洲市は川の近くに住宅地があるのに対策もされず、住民への防災意識向上にむけて発信もない。
防犯灯を増やしてほしい。警察官の巡回パトロール増（公園の見回り）特に深夜（若い子らがうるさくしている）
野洲市が氾濫するときの降雨量を公示。市のハザードマップは有。但し、どの程度の降雨量（mm/日～累計mm/48hr）になった際に危険域か不明。天気予報はほぼ正確であり、公示されれば、住民避難の目安となる。・野洲川氾濫時の避難所が不明である。比江住民はどこへ（高所？）避難か。
もっと年齢層別で子供が遊べる公園・住宅の照明充実・道路の街路樹はこまめに整備してほしい。子供の高さまでになると危険なので。

大雨の時、童子川と野洲川の氾濫を心配しています。50年間この場所に住んでいます。一度も避難したことはありませんが、これから先、何があるかわかりません。地域で整備して見守って下さるとは思いますが、安心して暮らせる河川として、今一度見直して欲しい。

災害時の最終避難場所が遠すぎて高齢者には向かない。災害時の備蓄(区)が出来ていない。

<その他>

私は中里地区（中主小学校区）に住んでいます。このアンケートの内容（まちづくり）と少しかけ離れた意見ですがどうしても言いたいことがあります。今、中主小学校は改修工事中です。工事の途中で、昭和30年代当時の信じられない量の施工不良、コンクリートのひび割れが見つかり、工事が中断され、調査が入るそうです。子供2人を、そんな、いつ大地震がきたらくずれるような建物へ通わせることになると思うと、心配でなりません。改修ではなく、建て替えてもらえるように、この小さな声が上の方へ届くとは思いますが、せめて担当の方へこれを見せて下さい。この小さな声で何か変わってくれることを願います。大規模な災害がもしおきて、避難所にもなるような小学校を、この機会に安全、安心な建物へ建て直して下さい。

アンケート結果を広報等で知らせてほしい。書いているのであれば最初の案内に何月号か表記してほしい。

野洲市に来て早や21年になりますが、大阪と違って水の美しさにびっくりしましたが、所々に忘れさられた石碑がありますが、たぶん税金などを使って今は粗大ごみ？二度とこんなのに税金は使わないで欲しい。水、米、野菜が美味しいが、続くための税金使用にして下さい。街に看板が多すぎます。海外に視察に行かれている方達、気づかれないのかな？目ざわりな看板が少なくて、街がきれいな事に野洲も少し整備されては？新しく建物等を造る必要はないです。一番大切なのは食だと思いますが。息子は枚方では野菜が油臭いと言って食べられなかったのに21年前にこの野洲に来たら、毎日お弁当に野菜入れて甘いと言っていました。毎日たくさん食べますよ。

1. 人財育成と人財発掘が必要だと思います。2. 自治会は限定的な方が運営しており機能しません。3. 住みやすい環境で不満や不足はありませんが、先住人と新住人の価値観に相違があり、互いに距離をおいています。4. 野洲市の住人が若返り、フレッシュな町にすることを望みます。5. コーディネーターやコミュニティーアーキテクチャーの手を借りる事が必要だと思います。滋賀県立大学の地域共生センターに専門家がいます。ご検討下さい。6. 住人からのコーディネーターも確保して下さい。〇〇氏を推薦します。

私もこれからずっとこの場所で暮らしていきたいので、一緒によりよい町にしていきたいです！

近年はまだ改善が少しはされたと思うが、やはり原住民と新住民、特に集合住宅に住む人々との交流がまったくないし、地域の活動内容を一切知らせられず、昔からの格差がいまだに見られることがあり、この差別的な格差の是正が必要でないか。

医療関係の充実、支援などを頑張ってもらいたい。小～中学生の医療費をワンコイン性にしてほしい。発達障害の人達にもっと支援するべき。保育園の待機もどうかするべき。環境などは充実していると思うので、子どもや年配の方、障害がある人達や家族や周りをもっと支援してください。あとは、もっと若い世代の人達の意見を聞き、コロナ対応にしても、最先端であるべきだと思っています。今の若い人達は、色々な方法を考えられる。今までと違った方法を教えてくれると思います。

昔ながらのしきたりは続き、旧家だけが宮の守したり、矛盾が多いですね。新も旧も一緒になった町作りをするべきではないでしょうか。それをするには旧の色が濃いこの地域は、行政が主導していくべきだと思います。

家の前にコンクリートのみぞぶたとかねのみぞぶたがあります。かねのみぞぶたの所で、散歩されている犬が尿や糞をするコースにされているようです。自宅の敷地でもないのに注意もできません。コンクリートのみぞぶたで統一して頂きたいです。

鳥による被害をなんとかしてほしい。鳩が多い。フンだらけにされて困る。

住宅や住民も増え、賑やかな街並みになってきました。それに反して、コミュニケーションの場が少ないことや緊急時対応の情報共有の機会が少ないと思います。住民が一体となり安全に暮らす為には必要だと思います。また、公園や道沿いの緑をきれいに下さっている皆様に感謝しています。

長年住んでいて誇れるものがあるにもかかわらず、住みにくいと感じている。ハード面での整備を進めてほしい。野洲のために適切なお金を使ってほしい。

野洲市長や都市計画課の方は、市全域を自分の足で歩いてみて回るような行動はされているのでしょうか？情報ばかりの収集で行動されているように見えない。守山市長は自分の足で歩き行動されているように思う。野洲市長は病院を造る事に力を入れすぎ、市民の反対が多いにもかかわらず。賛否の開票を全部せずに勝手に途中で止めるなんて最悪な市長です。

税などの軽減。 もっと暮らしやすく。 居心地のいい町にしてほしい。 もっとふるさと納税など活用してほしい。

交通不便な駅前の市民病院は不要。
借金で再建団体になる

まちづくりに興味のある職員の方を、滋賀県立大学のまちづくりコミュニティ・アーキテクトの称号を取得するために、近江環人養成講座に派遣してください。市民課の川本美和さんが熱心で優秀なので適任者だと思います。人財の育成をするために、他地域での研修も取り入れ、見識を広める職員教育をしてください。現状では、変わりゆく状況を打破できません。エキセントリックな自由で創造性のある職員を顕彰してください。人財育成が最も大事だと思います。

今後、住民投票を行うとき詐欺のような方法で行わないでほしい。市への信頼を無くしています。

⑦兵主地域

<都市づくり全体に関連する意見>

駅周辺以外の地区の高齢化、人口減少が続いている。公共交通が「おのりやす」以外なく、高齢者が住みにくい状態（買物・通院など）になっている。この周辺地域の活性化が必要だが、市街化調整区域の制約が新しい企業・産業の誕生の足かせになっている。今のままでは周辺地域は過疎化が進んでゆく。

旧 中主の活性化するように考えてほしい。

<土地利用や施設整備等に関連する意見>

現状中心的に市外に住むものとして、あまり建売り住宅はいらない。

現在計画されている野洲駅前の病院は不相当と考えます。病院は必要ですが、場所は不適でしょう。さざなみホールのところを大きく建て替えて新設すればよいと思います。一本の道で国道にもでられますし、守山、近江八幡へ直道路も完成されるでしょうから。車の渋滞もないし、土地は豊富にあります。駅前にというところが理解できません。立体駐車場に何台までの方が対応できるでしょうか。年を重ねるごとに平面の駐車場ですら厳しいのに。大好きな野洲の地がだんだんだんだん好きでいられなくなってきて悲しいです。

野洲市は交通等、買い物等も不便である。年を取った時に住みたくない住み続ける事が出来ない地域である。

JR 駅前近辺に人がとどまるような施設を作してほしい。例えばカフェやスーパーなど。共働き世帯をターゲットに生活が豊かになる施設を希望します。会社の同僚がアウトレット行きのバスに乗るために野洲駅で下車した際に、時間を潰せる場所がないと驚いていた。

<交通施設等に関連する意見>

野洲病院反対。中主小学校より野田までの通学距離の長さの問題があるため、1年と同じく5・6年もバス通学よろしく。野洲駅からイオンのシャトルバスよろしく。第2野洲駅としてイオン・ビッグにしてください。野田八幡神社の松の木が3本倒れかけているため切ってください。小学校バス通学よろしく(野田区)

旧野洲ばかり力を入れて、旧中主の方は、何もかも遅れているように思われる。例えば、街灯にしても、市三宅の堤防の所の車ばかり通る所に、人が（自転車等）通らない所に街灯をつけて、野洲斎苑の横の人通りが多い所には何も街灯がない。このようなことが多く見られる。

(路線バス運行についてのお願い) 兵主学区の住民は路線バスの本数が少なく不便です。学生は雨の日はカッパを着用して野洲駅に着くと全身びしょぬれです。そのため雨の日や本人の体調不良時は駅まで車で送迎しています。家族は毎回送迎できないことがあり、非常に困ります。兵主学区の路線バス運行の本数を増やしてほしいです。朝、回送で走っているバスを見るので、停車場に止まれませんか？西河原までは充実していますがそれ以降の地区の方がバス利用の必要性が強いです。(遠い)中学3年生の親は高校を決める時、野洲駅までの送迎が大変なのでバス送迎をしてくれる私立高校を選択する話もあります。女の子の親は防犯のためにも暗い夜道を自転車で帰らせるのは心配です。どうか野洲市で検討していただきますようお願いいたします。

<自然環境保全や公園整備等に関連する意見>

大自然の中で生かしていただいて感謝しています。四季、自然の風景の中で、6月は麦の香り、秋には稲の穂の波、風によって、サワサワと風によって聞こえる。大自然の中に生かされて感謝。感謝の日暮らしをさせていただいています。(自然に感謝)合掌。

日野町のブルーメの丘的なものを作ってほしい。子供達が安心して遊べる所を。

中主郵便局前のメインストリートの街路樹が視界を狭めてしまっているの、短くカットしていただくか何かしていただかないと、小さなお子様も歩いていても見えません。歩道を挟んでいるので凄く神経を使います。どうかしてほしいです。景観を良くしようと思って植樹していらっしゃるかとは思いますが、交通状況としてはどうかと思います。

滋賀県は自然豊かな居心地のよい田舎です。琵琶湖もあり、動植物たちがたくさんいます。川に、亀やカモが泳いでいるのを見たり、田んぼや緑の自然がたくさん見れて、心穏やかになれるなか本当にたくさんゴミが落ちています。亀やカモが泳いでいるとなりに、ペットボトルがブカブカ浮いているのを発見したり、交通量の多い(さざなみ街道、湖岸道路など)場所にでると歩道沿いにたくさんポイ捨てしたあとがみられます。緑を守り育てていく地域にするためには絶対このゴミ問題を改善していかないといけないし、草刈りよりゴミ拾いをするを私は強く思います。よりよい町にするためにも、地球温暖化を止めるためにも森林をふやす(植える)ことや、ゴミ拾いを全力ですていくことに明るい未来が待っています。地道にゴミ拾いががんばります。

野洲市全体はわかりませんが、自分が住まいしている所につきましては、自然が大変豊富で静かで過ごし易く感じておりますので、どうかこのままこの住み良さが失われませる様祈るばかりであります。つきましては、不安な都市化されなくて頂きたいものであります。一般の整備としましては、街路樹の管理と雑草管理は必要と考えます。市役所敷地内の整備が必要と思われる時もありましたから。身近で言いますと。

住めば都で吉川に住んで47年になりますが、その景観には満足していますが、自分が運転できなくなった時のことを考えると不安です。(バスの回数券やおのりやすの経路など)・コロナウイルスの流行で、一体日本はどうなる?世界はどうなる?と怖いです。早く野洲病院が建設されることを望んでいます。・先にも述べましたが、私は吉川緑地公園辺りを友達と一緒にウォーキングしています。すばらしい自然公園だと思います。手入れも行き届いているので、子供達や若者が集まれるようなアクティブな遊具を設置したり、あやめ浜、マイアミのキャンプ場などと合わせて湖岸開発できれば、草津や守山にも負けない魅力的なエリアになると思います。高齢化に伴い、地元の畑も荒地(草)になっている所も多くありますが、すばらしい景観場所だと思います。(テントを張ってキャンプを楽しんでいる方々は、無料で管理者がいなくてマナーが悪くなるのではないかな?BBQエリアはもう少し設備を整えて有料化されたらましになるのでは?)コロナ後は密接にならない”自然”が一番と思います。

毎日、自宅のある須原から野洲駅まで車で移動しますが、道路脇の雑草が非常に気になります。歩道を自転車で通る際、足に草がすれたり、背の高い雑草だと通行に障害があると思います。また、車で乗っていても、雑草で歩道の人や自転車が確認しづらく、交通事故防止の点からも、定期的かつひんぱんに除草作業をしていただきたいです。また、街路樹や交差点にある緑地帯についても、場所によっては企業が維持管理されているようですが、可能であれば近くの自治会に助成金を交付し、管理してもらってはどうかでしょうか。県内一斉掃除のときを利用するのもいいのではないのでしょうか。私が住んでいる地域では、年2回水路の土さらいがあり、これが結構な重労働です。しかし、地域によっては道路脇のゴミ拾いだけのようでもあるので、ごみ拾いだけでなく、街路樹の下の草ひきなどをしてもらってはどうかと思います。

限られた税金の中で、「緑」や「人権」などの非生産的な目的のために税金を使わないでもらいたい。「緑」に軸足を置いた野洲市のまちづくり思想に貧弱さを感じる。「緑」中心「緑」だけで今後10年、50年、100年先の住みやすさ、暮らしやすさが担保できると考えているのか。

問 17 で地域住民が中心となってまちづくりを進めていくことが望ましいことだと思うが地域は高齢化が進み主体となって進めていくことは大変むづかしいことだと思う。さくら緑地もきれいだと思いますが、管理は誰がしておられるのでしょうか。その管理資金はと考えると新しく増やしていくことは大変だと思います。歩道にも草がいっぱい生えていて歩きづらい現状です。

宅地化や道路の整備で田んぼなどが減り、自然が少なくなるのがとても悲しいです。野洲はこれからも緑や自然豊かな市であってほしいし、未来の子どもたちにも身近な自然と触れ合える環境を残していきたいです。地球温暖化抑制のためにも自然との共存をしっかりと考えた計画であることを願っています。私も一市民として自然を守るためにできることをしていきます。

<景観形成等に関連する意見>

自然豊かな景観地域なのに、不法な施設等景観を損なう施設、悪臭を放つ施設（堀井動物園）を退去さすようお願いしたい。不法な施設に農地等開発のできない土地を有料で貸している地権者に、まちづくりに反する事を勧告すべきである。このような地権者、施設があるかぎり、豊かなまちづくりは困難であると思います。

<その他>

子供を産み、安全・安心で育てやすい街。子育ての支援策の充実。自然の豊かさ。一人暮らし老人が、生活しやすい環境を作ってほしい。（食料食品の買い物、発注、配達…）

野洲の花火大会もこちらで開催していただいてから良く見えるし、夏の風物詩をこんなに間近で拝見できることは大変嬉しく思っております。有難うございます。中主は大変住みやすい街です。大好きです。引っ越してきて良かったです。子供達もすくすく育ちました。自然に囲まれて生きるということは良いことですね。

今年はコロナで何もかもできないでしょうが、夜空に花火だけでもイベントなしでもいいから何発かあげてほしいと思います。市民の心をちょっとでも、いやしてほしいと思います。

いつも市のためにありがとうございます。これからも宜しくお願いします。！！

地域住民の有志が進めていけばよいと思う。

⑧その他地域・無回答

若い人が bedtown として利用し、教育環境を整えがないので、商業店舗もいつかない。・商業店舗がないので、若い人が住みたがらない。住居費用が高い等の問題も多い。行政は、早く諸問題を解決してもらいたい。駅前に病院を作るとか作らないとか、早く決定し、前へ進んでもらいたい。

野洲駅前をもっと優れた商店街になってほしいです。おおきな電化製品店や自転車屋も出来て欲しいです。

さくらばさまこども園の前の道路を利用しているが、制限速度 30 km が守られていなくて危険。丸善前の道路 (R8～久野部間) 制限速度 50 km、人通りが多いのに守られていない and 50 km→40 km にすべき。何度も危険な目にあっている。特にセブンイレブン前の横断歩道は止まる車がほとんどいない。スピードが速いと止まらない。

景観にはいいと思う。商業に入られてほしい。なんか、のどかではあるが、となり、守山、草津にわざわざ電気屋など買い物に行くので。大型ショップ、映画館がない。ドラッグストア、コンビニばかり…。もっとイベントしてほしい。TM 西川さんにも野洲文化ホールに来てほしい。9 月、草津だし、イベントも特に野洲はない。さみしい。人権に力を入れてる事は良いと…。

カーブミラーが少ないと思う。自転車同士でも危ない時がよくある。(幼稚園送迎など混雑)

スイミングセンターが設置されるが、利用費が高すぎ。又、今迄はシニア料金の設定、シニアの体力増強の推進が図られていたが、今回の設定は理解できない。高齢者の利用を推進しない目的ですか。

おのりやすのバス路線の件ですが、高木小南方面は少しも役に立ちません。老人が医者に行くにも、高木小南方面は、医院の多い道路は少しも役に立たず、何も喜ぶことはできません。もっと老人が利用できるような、野洲市にしてほしいです。バスは動いていても何も役に立ちません。お客さんが乗って

居られるのは少力で、老人の利用の多いバスが人助けではないのでしょうか。形色だけの野洲市ではありません。

ひざ、からだがいたいため、なにもできません。