

追加資料 2

第7回野洲駅周辺地区整備検討委員会の会議結果

- 1.開催日時 平成24年 5月16日(水) 10時00分～12時10分
2.場 所 野洲市市民活動支援センター ホール
3.出席者 委員17名(委員数23名の内6名欠席)
事務局 6名
委託業者 2名
傍聴者 4名

4.主な内容

○野洲駅北口駅前広場整備について

- ・今後のスケジュール
- ・整備計画(案)の比較と委員の方々のご意見
- ・北口駅前広場整備に対するこれまでの意見
- ・大きな論点のまとめ
- ・整備案の絞り込み

○委員会での主な協議内容について

整備計画(案)の比較と委員の方々や傍聴者の意見から2つの論点を提示した。

- (1) 円滑な駅前広場整備に不可欠な「事業化の考え方と適正規模」
- (2) 安全で安心して使用できる駅前広場に不可欠な「歩行者と車の動線分離」と「円滑な交通の確保」

レイアウト案の絞り込みでは、多数の委員からC-1案を基本として基本計画を進めるべきとの方針が示された。

また、事業化にあたり、以下の意見が出された。

- ・横断歩道橋の是非
- ・歩行者と自転車の輻輳
- ・区画道路からの流入規制
- ・公共交通と自家用車の利用エリアの分離
- ・企業送迎等のマイクロバスの待機所の整備
- ・幹線道路への路上駐車
- ・タクシーエリアの有効利用
- ・シェルターの整備範囲
- ・休憩スペースの整備
- ・バリアフリー化への取り組みについて
- ・もっと検討を行い、事業化を急ぐべきではない
- ・将来的な課題に対応するため、用地買収を進めるべき 等

○協議結果

- ・C-1案を基本として基本計画を進め、地元説明やパブリックコメント等を行うこと。
- ・市民意見を整理し、次回(第8回)委員会を7月下旬頃に開催すること。
- ・次回内容は、北口駅前広場整備計画における基本設計内容の確認、詳細設計方針の決定となった。

C-1
案

既存の駅前広場形状を維持する中で、
危険な中央の横断歩道を除去し、
代替施設として横断歩道橋を整備する案

