

# 資料 5

## 「4-5 道路ネットワークの整備と交通安全」に関する委員意見・市の取組状況等

委員からの意見	現在の市の取組状況・考え方	改善すべき点、新たなご提案等
<p>道路幅の都合でしかたないかもしれないが、自転車道がない箇所があり怖い。</p>	<p>・現状・課題及び取組方針②に記載しました。</p>	<p>(審議会にてご意見をお願いします。)</p>
<p>新しい道路ができ交通便利になることはよいことかもしれないが、ますます交通量が増え事故につながることを願う。</p>	<p>・現状・課題及び取組方針②③に記載しました。 ・ハード・ソフト両面で交通安全対策に取り組めます。</p>	
<p>自動運転化が進むと事故も減っていくはずである。かなり将来的な対応となるが、自動運転モデル地区またはモデル路線のようなものを設定して、自動運転に適した道路整備や自動運転に対応した車両の導入を他市に先んじて進めていけないか。自動循環バスやオンデマンド自動乗り合いタクシーみたいなものができれば、高齢者にも優しい交通ネットワークとなるだろう。</p>	<p>・全国で実証実験が行われているところであり、今後の動向を注視して参ります。</p>	
<p>ユニバーサル仕様の歩道。点字ブロックの位置など視覚障がい者によるチェックは行われているか。人と犬が並んで歩けること。カーブや途中で切れたりなども見受ける。</p>	<p>・ユニバーサルデザイン化を具体的に進めていくにあたっては、ご指摘いただいた内容も踏まえて取り組めます。</p>	