

改善基準告示改定に伴うダイヤ改正について (野洲村田線・野洲アウトレット線・花緑公園線・吉川線)

2023年10月3日
近江鉄道株式会社
あやめ営業所

改善基準告示の改正について

●改善基準告示

改善基準告示とは、「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」（厚生労働大臣告示）のことを言い、自動車運転者の長時間労働を防ぐことは、労働者自身の健康確保のみならず、国民の安全確保の観点からも重要であるのでトラック、バス、ハイヤー・タクシー等の自動車運転者について、労働時間等の労働条件の向上を図るため拘束時間の上限、休息期間について基準等が設けられています。

拘束時間・・・会社に拘束されている時間のこと。

「労働時間」+「休憩時間」

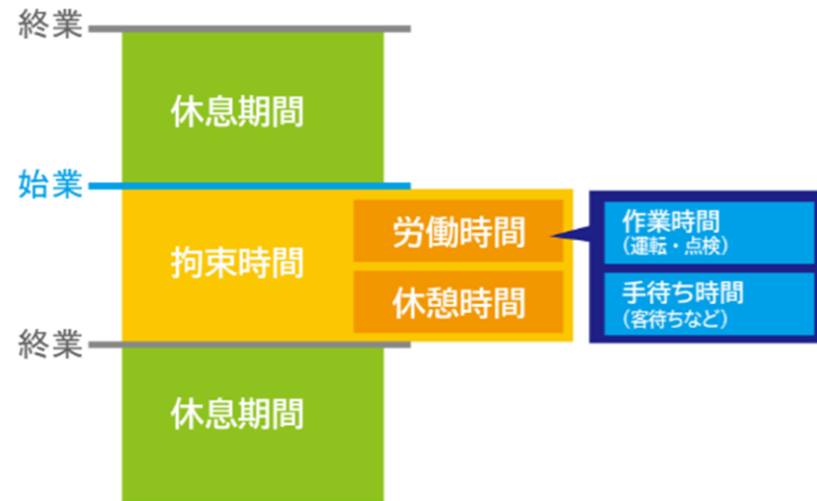
休息期間・・・会社の拘束を受けない期間のこと。

（業務終了時刻から、次の始業時刻までの時間）

●見直し時期

2024年4月1日

●改善基準告示見直しの主なポイント

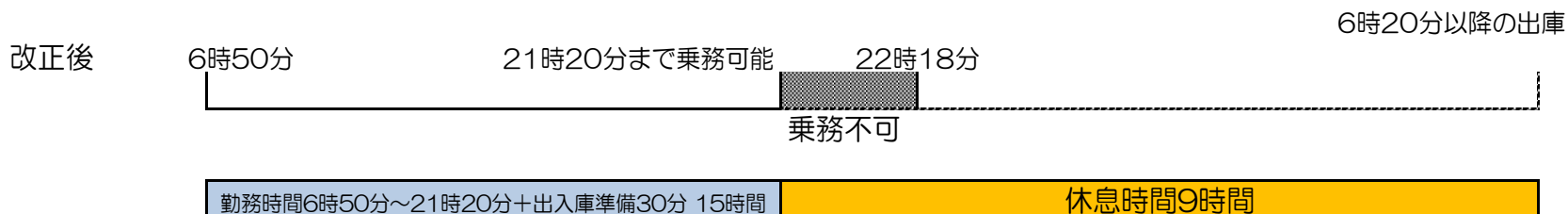
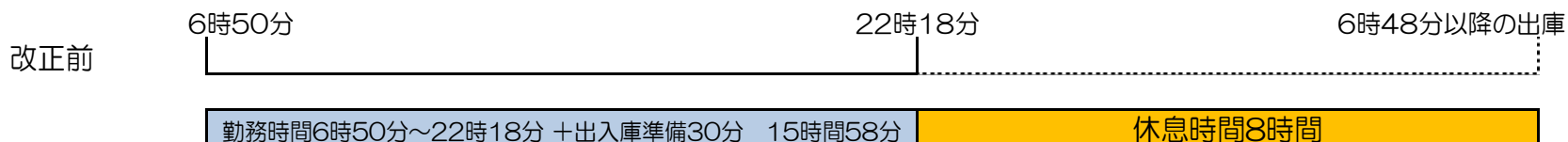


拘束時間・休息期間のイメージ図

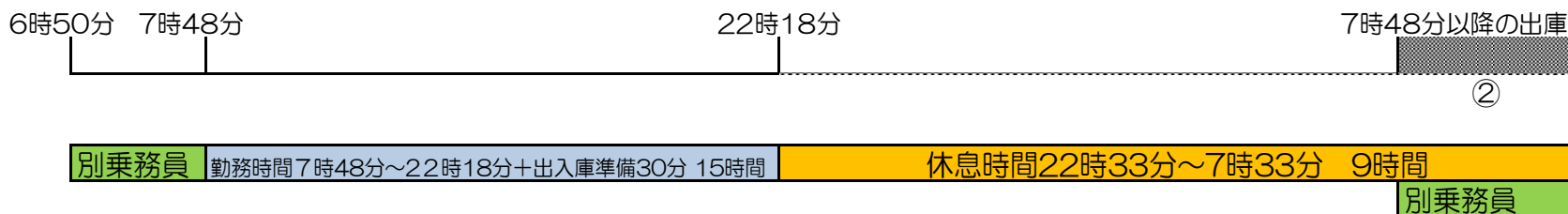
| | 2024年4月1日～ | 現在 |
|---------|--|---------------------------------------|
| 1日の拘束時間 | 13時間以内（ 上限15時間 、14時間超は週3回までが目安） | 13時間以内（ 上限16時間 、15時間超は週に2回が限度） |
| 1日の休息期間 | 継続11時間以上与えるよう努めることを基本とし、 9時間 を下回らない | 勤務終了後、 継続 8 時間以上 |
| 運転時間 | 2日平均1日：9時間以内 4週平均1週：40時間以内 | 変更なし |
| 連続運転時間 | 4時間以内（運転の中断は1回連続10分以上、合計30分以上） | 変更なし |

改善基準告示改正の概要について

近江鉄道



(例) 減便しない場合



課題

- ①6時50分～7時48分のダイヤを別の乗務員で運行が必要（乗務員・車両＋1人/台）
- ②7時48分以降の車庫からの出庫となるため朝の利用が多い時間帯に運行できないため別乗務員が必要

野洲村田線 新旧時刻表案 村田製作所駅発野洲駅行き【復路】

近江鉄道

新

| 行先 | | 野洲駅 | | | | | |
|----|----|-----|----|------|----|----|--|
| 経 | 由 | 三ツ坂 | | 生和神社 | | | |
| 平 | 5 | | | | | | |
| | 6 | | | | | | |
| | 7 | 00 | 30 | | | | |
| | 8 | 12 | 30 | 56 | | | |
| | 9 | 28 | 42 | | | | |
| | 10 | 00 | 28 | 43 | 58 | | |
| | 11 | 15 | 57 | | | | |
| | 12 | 22 | 43 | | | | |
| | 13 | 52 | | | | 00 | |
| | 14 | 52 | | | | 22 | |
| 日 | 15 | 33 | 50 | | | 22 | |
| | 16 | 22 | 34 | 50 | | | |
| | 17 | 13 | 20 | 30 | 39 | 50 | |
| | 18 | 05 | 10 | 25 | 45 | | |
| | 19 | 00 | 18 | 26 | 53 | | |
| | 20 | 10 | 26 | 49 | | | |
| | 21 | 02 | | | | | |
| | 22 | | | | | | |
| | 23 | | | | | | |

旧

| 行先 | | 野洲駅 | | | | | |
|----|----|-----|----|------|----|----|----|
| 経 | 由 | 三ツ坂 | | 生和神社 | | | |
| 平 | 5 | | | | | | |
| | 6 | | | | | | |
| | 7 | 00 | 30 | | | | |
| | 8 | 12 | 30 | 56 | | | |
| | 9 | 28 | 42 | | | | |
| | 10 | 00 | 28 | 43 | 58 | | |
| | 11 | 15 | 57 | | | | |
| | 12 | 22 | 43 | | | | |
| | 13 | 52 | | | | 00 | |
| | 14 | 52 | | | | 22 | |
| 日 | 15 | 33 | 50 | | | 22 | |
| | 16 | 34 | 50 | | | | |
| | 17 | 13 | 20 | 30 | 39 | 48 | 51 |
| | 18 | 05 | 10 | 39 | 45 | | |
| | 19 | 00 | 18 | 26 | 53 | | |
| | 20 | 10 | 26 | 49 | | | |
| | 21 | 02 | 20 | | | | |
| | 22 | | | | | | |
| | 23 | | | | | | |

※運行便数

(平日) 43便⇒42便

改善基準告示の遵守による労働環境の改善を図り、最終便の繰り上げを実施する。

減便

野洲村田線 新旧時刻表案

野洲駅発村田製作所行き【往路】

近江鉄道

新

旧

| 行先 | | 村田製作所 | | | |
|----|-----|----------------------|-------|-------------|--|
| 經由 | 三ツ坂 | 生和神社 | 野洲中学校 | | |
| 平日 | 5 | | | | |
| | 6 | 30 53 | | | |
| | 7 | 10 25 32 38 50 | | 36 40 52 55 | |
| | 8 | 00 13 17 21 27 32 41 | | 07 | |
| | 9 | 05 25 38 | | | |
| | 10 | 05 31 46 | | | |
| | 11 | 03 32 | 48 | | |
| | 12 | 28 59 | | | |
| | 13 | 29 59 | | | |
| | 14 | 29 59 | | | |
| 日 | 15 | 29 46 59 | | | |
| | 16 | 32 46 | | | |
| | 17 | 03 33 | | | |
| | 18 | 05 18 35 50 | | | |
| | 19 | 08 21 50 | | | |
| | 20 | 20 | | | |
| | 21 | | | | |
| | 22 | | | | |

| 行先 | | 村田製作所 | | | |
|----|-----|----------------------|-------|-------------|--|
| 經由 | 三ツ坂 | 生和神社 | 野洲中学校 | | |
| 平日 | 5 | | | | |
| | 6 | 30 53 | | | |
| | 7 | 10 25 32 38 50 | | 36 40 52 55 | |
| | 8 | 00 13 17 21 27 32 41 | | 07 | |
| | 9 | 05 25 38 | | | |
| | 10 | 05 31 46 | | | |
| | 11 | 03 32 | 48 | | |
| | 12 | 28 59 | | | |
| | 13 | 29 59 | | | |
| | 14 | 29 59 | | | |
| 日 | 15 | 29 46 59 | | | |
| | 16 | 32 46 | | | |
| | 17 | 03 33 | | | |
| | 18 | 05 18 35 50 | | | |
| | 19 | 08 21 50 | | | |
| | 20 | 20 47 | | | |
| | 21 | | | | |
| | 22 | | | | |

※運行便数

(平日) 50便⇒49便

改善基準告示の遵守による労働環境の改善を図り、最終便の繰り上げを実施する。

減便

野洲アウトレット線 新旧時刻表案 三井アウトレットパーク発野洲駅行き【復路】

近江鉄道

新

| 行先 | 野洲駅 | | |
|----|----------|------|--------|
| 經由 | 美松台 | 西横関 | 山面工業団地 |
| 5 | | | |
| 6 | | | |
| 7 | | | |
| 8 | | | |
| 9 | 10 | | |
| 10 | 10 40 | | |
| 11 | 05 35 | | |
| 12 | 10 30 54 | | |
| 13 | 35 | | |
| 14 | 05 30 | | |
| 15 | 30 | | 10 |
| 16 | 05 29 | | 50 |
| 17 | 10 | | 49 |
| 18 | 39 | | 05 |
| 19 | 09 54 | | |
| 20 | 05 40 54 | | |
| 21 | | # 15 | |
| 22 | | | |
| 23 | | | |
| 5 | | | |
| 6 | | | |
| 7 | | | |
| 8 | # 30 | | |
| 9 | 10 | | |
| 10 | 20 | | |
| 11 | 20 40 | | |
| 12 | 05 30 | | |
| 13 | 05 35 | | |
| 14 | 05 35 | | |
| 15 | 35 | | 10 |
| 16 | 05 35 | | |
| 17 | 05 49 | | |
| 18 | | | 05 35 |
| 19 | 40 | | 05 |
| 20 | 15 40 | | |
| 21 | | 20 | |
| 22 | | | |
| 23 | | | |

旧

| 行先 | 野洲駅 | | |
|----|----------|---------|--------|
| 經由 | 美松台 | 西横関 | 山面工業団地 |
| 5 | | | |
| 6 | | | |
| 7 | | | |
| 8 | | | |
| 9 | 10 | | |
| 10 | 10 40 | | |
| 11 | 05 35 | | |
| 12 | 10 30 54 | | |
| 13 | 35 | | |
| 14 | 05 30 | | |
| 15 | 30 | | 10 |
| 16 | 05 39 | | |
| 17 | 10 44 | | |
| 18 | | | 05 39 |
| 19 | 35 54 | | 05 |
| 20 | 24 40 | | |
| 21 | 09 | # 15 55 | |
| 22 | | | |
| 23 | | | |
| 5 | | | |
| 6 | | | |
| 7 | | | |
| 8 | # 30 | | |
| 9 | 10 | | |
| 10 | 20 | | |
| 11 | 20 40 | | |
| 12 | 05 30 | | |
| 13 | 05 35 | | |
| 14 | 05 35 | | |
| 15 | 35 | | 10 |
| 16 | 05 35 | | |
| 17 | 05 49 | | |
| 18 | | | 05 35 |
| 19 | 40 | | 05 |
| 20 | 15 40 | | |
| 21 | | 20 55 | |
| 22 | | | |
| 23 | | | |

時間変更

減便

※運行便数

(平日) 27便⇒26便 (土休日) 25便⇒24便

改善基準告示の遵守による労働環境の改善を図り、最終便の繰り上げおよび時間変更を実施する。

Copyright © SEIBU HOLDINGS INC. All Rights Reserved.

Seibu Group
でかける人を、ほほえむ人へ。

野洲アウトレット線 新旧時刻表案 野洲駅発三井アウトレットパーク行き【往路】

近江鉄道

新

| 行先 | 三井アウトレットパーク | | 東洋電機製造前 | |
|-----|-------------|----------|-------------|--------|
| | 美松台 | 山面工業団地 | 三井アウトレットパーク | |
| | | | 美松台 | 山面工業団地 |
| 平日 | 5 | | | |
| | 6 | | 28 | |
| | 7 | | | 15 42 |
| | 8 | 30 55 | 19 | |
| | 9 | 35 | 15 | |
| | 10 | 10 40 | | |
| | 11 | 05 40 | | |
| | 12 | | 40 | 05 |
| | 13 | 05 40 | | |
| | 14 | 05 40 | | |
| | 15 | 05 40 | | |
| | 16 | 05 | | 53 |
| 17 | 10 30 | | | |
| 18 | 15 50 | | | |
| 19 | | 05 | 50 | |
| 20 | 10 40 | | | |
| 21 | | | | |
| 22 | | | | |
| 土日祝 | 5 | | | |
| | 6 | | | |
| | 7 | | | 30 |
| | 8 | 05 20 40 | | |
| | 9 | 05 25 40 | | |
| | 10 | 05 40 | | |
| | 11 | 05 40 | | |
| | 12 | 05 | 40 | |
| | 13 | 05 40 | | |
| | 14 | 05 40 | | |
| | 15 | 05 40 | | |
| | 16 | 10 40 | | |
| 17 | 10 | | | |
| 18 | 30 | | | |
| 19 | 20 | | | |
| 20 | 10 50 | | | |
| 21 | | | | |
| 22 | | | | |

旧

| 行先 | 三井アウトレットパーク | | 東洋電機製造前 | |
|-----|-------------|----------|-------------|--------|
| | 美松台 | 山面工業団地 | 三井アウトレットパーク | |
| | | | 美松台 | 山面工業団地 |
| 平日 | 5 | | | |
| | 6 | | 28 | |
| | 7 | | | 15 42 |
| | 8 | 30 55 | 19 | |
| | 9 | 35 | 15 | |
| | 10 | 10 40 | | |
| | 11 | 05 40 | | |
| | 12 | | 40 | 05 |
| | 13 | 05 40 | | |
| | 14 | 05 40 | | |
| | 15 | 05 40 | | |
| | 16 | 05 | | |
| 17 | 15 | | | |
| 18 | 15 | | | |
| 19 | | | 05 | |
| 20 | 10 40 | | | |
| 21 | 15 | | | |
| 22 | | | | |
| 土日祝 | 5 | | | |
| | 6 | | | |
| | 7 | | | 30 |
| | 8 | 05 20 40 | | |
| | 9 | 05 25 40 | | |
| | 10 | 05 40 | | |
| | 11 | 05 40 | | |
| | 12 | 05 | 40 | |
| | 13 | 05 40 | | |
| | 14 | 05 40 | | |
| | 15 | 05 40 | | |
| | 16 | 10 40 | | |
| 17 | 10 | | | |
| 18 | 30 | | | |
| 19 | 20 | | | |
| 20 | 10 | | | |
| 21 | 20 | | | |
| 22 | | | | |

増便
時間変更
減便

※運行便数

(平日) 27便⇒30便 (土日祝) 26便⇒26便

改善基準告示の遵守による労働環境の改善を図り、平日の最終便の繰り上げおよび土日祝の最終便の時間変更を実施する。併せて沿線住民の利用促進のため4便の増便を実施する。

野洲アウトレット線 三井アウトレットパーク21時55分発（平日）

動態調査

近江鉄道

| | 2023年9月11日（月） | | 2023年9月12日（火） | | 2023年9月13日（水） | | 2023年9月14日（木） | | 2023年9月15日（金） | | 合計 | |
|-------------|---------------|----|---------------|----|---------------|----|---------------|----|---------------|----|-----|-----|
| 始発時間 | 21:55 | | 21:55 | | 21:55 | | 21:55 | | 21:55 | | | |
| 停留所 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 |
| 三井アウトレットパーク | 3 | | 3 | | | | 1 | | 3 | | 2.0 | 0.0 |
| 名神竜王インター口 | 1 | | 2 | | 1 | | 3 | | 3 | | 2.0 | 0.0 |
| 希望が丘リッチランド | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 七里口 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 七里（竜王町） | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 西横関 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 鏡口 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 道の駅竜王かがみの里 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 大篠原 | 2 | | 3 | | 3 | | 3 | | 4 | | 3.0 | 0.0 |
| 西池 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 小堤 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 辻町 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 野洲中学校前 | | 2 | | 1 | | 1 | | | | | 0.0 | 0.8 |
| 関電前 | | 1 | | 2 | | | | 1 | | 3 | 0.0 | 1.4 |
| 市役所前 | | | | | | | | | | 2 | 0.0 | 0.4 |
| 野洲駅 | | 3 | | 5 | | 3 | | 6 | | 5 | 0.0 | 4.4 |
| 合 計 | 6 | 6 | 8 | 8 | 4 | 4 | 7 | 7 | 10 | 10 | 7.0 | 7.0 |

野洲アウトレット線

野洲駅21時15分発（平日）

動態調査

近江鉄道

| 始発時間 停留所 | 2023年9月11日（月） | | 2023年9月12日（火） | | 2023年9月13日（水） | | 2023年9月14日（木） | | 2023年9月15日（金） | | 合計 | |
|-------------|---------------|----|---------------|----|---------------|----|---------------|----|---------------|----|-----|-----|
| | 21:15 | | 21:15 | | 21:15 | | 21:15 | | 21:15 | | | |
| | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 |
| 野洲駅 | 1 | | 5 | | 1 | | | | | | 1.4 | 0.0 |
| 市役所前 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 関電前 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 野洲中学校前 | | | | 1 | | | | | | | 0.0 | 0.2 |
| 辻町 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 小堤 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 西池 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 大篠原 | | | | 2 | | | | | | | 0.0 | 0.4 |
| 道の駅竜王かがみの里 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 鏡口 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 山鏡 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 鏡登山口 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 鏡工業団地 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 山面 | | 1 | | | | | | | | | 0.0 | 0.2 |
| 美松台 | | | | 1 | | 1 | | | | | 0.0 | 0.4 |
| 竜王西小学校 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 七里（竜王町） | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 七里口 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 希望が丘リッチランド | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 名神竜王インター口 | | | | 1 | | | | | | | 0.0 | 0.2 |
| 三井アウトレットパーク | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 合計 | 1 | 1 | 5 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.4 | 1.4 |

野洲アウトレット線

三井アウトレットパーク21時55分発（土休日）

動態調査

近江鉄道

| | | 2023年9月2日（土） | | 2023年9月3日（日） | | 2023年9月9日（土） | | 2023年9月10日（日） | | 合計 | |
|------------|-------------|--------------|----|--------------|----|--------------|----|---------------|-----|-----|-----|
| 始発時間 | | 21:55 | | 21:55 | | 21:55 | | 21:55 | | | |
| 停留所 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | |
| | 三井アウトレットパーク | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0.5 | 0.0 |
| 名神竜王インター口 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.0 | 0.0 | |
| 希望が丘リッチランド | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| 七里口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| 七里（竜王町） | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| 西横関 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| 鏡口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| 道の駅竜王かがみの里 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| 大篠原 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| 西池 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| 小堤 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| 辻町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| 野洲中学校前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| 関電前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| 野洲市役所 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| 野洲駅 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0.0 | 1.5 | |
| 合計 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1.5 | 1.5 | |

花緑公園線 新旧時刻表案

野洲駅発花緑公園行き【往路】

花緑公園発野洲駅行き【復路】

【往路】

新

旧

| 行先 | 花緑公園 |
|----|--------------|
| 経路 | 希望が丘 西ゲート |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | ■ 35 |
| 9 | ■ 20 |
| 10 | |
| 11 | ■ 10 |
| 12 | |
| 13 | |
| 14 | |
| 15 | ■ |
| 16 | |
| 17 | ■ |
| 18 | |
| 19 | |
| 20 | |
| 21 | |
| 22 | |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | 15 57 |
| 9 | |
| 10 | |
| 11 | |
| 12 | 15 |
| 13 | |
| 14 | |
| 15 | |
| 16 | |
| 17 | ■ |
| 18 | |
| 19 | |
| 20 | |
| 21 | |
| 22 | |

| 行先 | 花緑公園 |
|----|--------------|
| 経路 | 希望が丘 西ゲート |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | ■ 35 |
| 9 | ■ 20 |
| 10 | |
| 11 | ■ 10 |
| 12 | |
| 13 | |
| 14 | |
| 15 | ■ 20 |
| 16 | |
| 17 | ■ 11 |
| 18 | |
| 19 | |
| 20 | |
| 21 | |
| 22 | |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | 15 57 |
| 9 | |
| 10 | |
| 11 | |
| 12 | 15 |
| 13 | |
| 14 | |
| 15 | |
| 16 | |
| 17 | ■ 15 |
| 18 | |
| 19 | |
| 20 | |
| 21 | |
| 22 | |

【復路】

新

旧

| 行先 | 野洲駅 |
|----|------------|
| 経路 | 西ゲート 野洲中学校 |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | |
| 9 | ■ 52 |
| 10 | ■ 37 |
| 11 | |
| 12 | ■ 27 |
| 13 | |
| 14 | |
| 15 | ■ |
| 16 | |
| 17 | ■ |
| 18 | |
| 19 | |
| 20 | |
| 21 | |
| 22 | |
| 23 | |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | ■ 32 |
| 9 | |
| 10 | |
| 11 | |
| 12 | 32 |
| 13 | |
| 14 | |
| 15 | ■ |
| 16 | |
| 17 | ■ |
| 18 | |
| 19 | |
| 20 | |
| 21 | |
| 22 | |
| 23 | |

| 行先 | 野洲駅 |
|----|------------|
| 経路 | 西ゲート 野洲中学校 |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | ■ 52 |
| 9 | ■ 37 |
| 10 | |
| 11 | ■ 27 |
| 12 | |
| 13 | |
| 14 | |
| 15 | ■ 43 |
| 16 | |
| 17 | ■ 28 |
| 18 | |
| 19 | |
| 20 | |
| 21 | |
| 22 | |
| 23 | |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | ■ 32 |
| 9 | |
| 10 | |
| 11 | |
| 12 | 32 |
| 13 | |
| 14 | |
| 15 | 45 |
| 16 | |
| 17 | 32 |
| 18 | |
| 19 | |
| 20 | |
| 21 | |
| 22 | |
| 23 | |

減便

※運行便数

【往路】 (平日) 5便⇒3便 (土休日) 4便⇒3便

【復路】 (平日) 5便⇒3便 (土休日) 4便⇒2便

改善基準告示の遵守による労働環境の改善を図り、最終便の繰り上げを実施する。

花緑公園線

野洲駅15時20分発・17時11分発（平日）

動態調査

近江鉄道

| 停留所 | 9月11日(月) | | 9月12日(火) | | 9月13日(水) | | 9月14日(木) | | 9月15日(金) | | 合計 | | | |
|-----------|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|-------|-----|----|--|
| | 始発時間 | | 17:11 | | 17:11 | | 17:11 | | 17:11 | | 17:11 | | 合計 | |
| | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | | |
| 野洲駅 | | | | | | | | | 1 | | 0.2 | 0.0 | | |
| 野洲市役所 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | | |
| 関電前 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | | |
| 野洲中学校前 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | | |
| 辻町 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | | |
| 銅鐸博物館前 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | | |
| 希望が丘西ゲート口 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | | |
| 総合教育センター前 | | | | | | | | | 1 | | 0.0 | 0.2 | | |
| 林業普及センター前 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | | |
| 花緑公園 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | | |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.2 | 0.2 | | |

| 停留所 | 9月11日(月) | | 9月12日(火) | | 9月13日(水) | | 9月14日(木) | | 9月15日(金) | | 合計 | | | |
|-----------|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|-------|-----|----|--|
| | 始発時間 | | 15:20 | | 15:20 | | 15:20 | | 15:20 | | 15:20 | | 合計 | |
| | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | | |
| 野洲駅 | 1 | | | | 1 | | | | | | 0.4 | 0.0 | | |
| 野洲市役所 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | | |
| 関電前 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | | |
| 野洲中学校前 | | | | | | 1 | | | | | 0.0 | 0.2 | | |
| 辻町 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | | |
| 銅鐸博物館前 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | | |
| 希望が丘西ゲート口 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | | |
| 総合教育センター前 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | | |
| 林業普及センター前 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | | |
| 花緑公園 | | 1 | | | | | | | | | 0.0 | 0.2 | | |
| 合計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.4 | 0.4 | | |

花緑公園線

花緑公園15時43分発・17時28分発（平日）

動態調査

近江鉄道

| 始発時間 | 9月11日(月) | | 9月12日(火) | | 9月13日(水) | | 9月14日(木) | | 9月15日(金) | | 合計 | |
|-----------|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|-----|-----|
| | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 |
| 花緑公園 | | | | | | | 4 | | | | 0.8 | 0.0 |
| ふるさと館前 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 林業普及センター前 | | | | | | | 1 | | | | 0.2 | 0.0 |
| 総合教育センター前 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 希望が丘西ゲート口 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 銅鐸博物館前 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 辻町 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 野洲中学校前 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 関電前 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 野洲市役所 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 野洲駅 | | | | | | | | 5 | | | 0.0 | 1.0 |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 1.0 | 1.0 |

| 始発時間 | 9月11日(月) | | 9月12日(火) | | 9月13日(水) | | 9月14日(木) | | 9月15日(金) | | 合計 | |
|-----------|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|-----|-----|
| | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 |
| 花緑公園 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| ふるさと館前 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 林業普及センター前 | 1 | | 2 | | 1 | | 1 | | | | 1.0 | 0.0 |
| 総合教育センター前 | | | | | 1 | | | | | | 0.2 | 0.0 |
| 希望が丘西ゲート口 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 銅鐸博物館前 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 辻町 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 野洲中学校前 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 関電前 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 野洲市役所 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 野洲駅 | | 1 | | 2 | | 2 | | 1 | | | 0.0 | 1.2 |
| 合計 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1.2 | 1.2 |

花緑公園線 野洲駅17時15分発（土休日） 動態調査

| 始発時間 停留所 | 9月2日(土) | | 9月3日(日) | | 9月9日(土) | | 9月10日(日) | | 合計 | |
|-------------|---------|----|---------|----|---------|----|----------|----|-----|-----|
| | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 |
| 野洲駅 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 野洲市役所 | 1 | | | | | | | | 0.3 | 0.0 |
| 関電前 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 野洲中学校前 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 辻町 | | 1 | | | | | | | 0.0 | 0.3 |
| 銅鐸博物館前 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 希望が丘西ゲート口 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 総合教育センター前 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 林業普及センター前 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 花緑公園 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 合計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.3 | 0.3 |

花緑公園線

花緑公園15時45分発・17時32分発（土休日）

動態調査

近江鉄道

| 始発時間 停留所 | 9月2日(土) | | 9月3日(日) | | 9月9日(土) | | 9月10日(日) | | 合計 | |
|-------------|---------|----|---------|----|---------|----|----------|----|-----|-----|
| | 15:45 | | 15:45 | | 15:45 | | 15:45 | | | |
| | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 |
| 花緑公園 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| ふるさと館前 | | | | | 2 | | | | 0.5 | 0.0 |
| 林業普及センター前 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 総合教育センター前 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 希望が丘西ゲート口 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 希望が丘西ゲート | | | 1 | | 2 | | 2 | | 1.3 | 0.0 |
| 銅鐸博物館前 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 辻町 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 野洲中学校前 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 関電前 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 野洲市役所 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 野洲駅 | | | 1 | | 4 | | 2 | | 0.0 | 1.8 |
| 合計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 2 | 2 | 1.8 | 1.8 |

| 始発時間 停留所 | 9月2日(土) | | 9月3日(日) | | 9月9日(土) | | 9月10日(日) | | 合計 | |
|-------------|---------|----|---------|----|---------|----|----------|----|-----|-----|
| | 17:32 | | 17:32 | | 17:32 | | 17:32 | | | |
| | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 |
| 花緑公園 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| ふるさと館前 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 林業普及センター前 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 総合教育センター前 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 希望が丘西ゲート口 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 希望が丘西ゲート | | | | | | | 2 | | 0.5 | 0.0 |
| 銅鐸博物館前 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 辻町 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 野洲中学校前 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 関電前 | | | | | | | 1 | | 0.0 | 0.3 |
| 野洲市役所 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 野洲駅 | | | | | | | 1 | | 0.0 | 0.3 |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0.5 | 0.5 |

吉川線 新旧時刻表案 野洲駅発あやめ浜行き【往路】

近江鉄道

新

| 行先 經由 | 西河原2丁目 | あやめ浜 |
|----------|--------|------|
| 5 | | |
| 6 | | |
| 7 | | |
| 8 | | |
| 9 | | |
| 10 | | |
| 11 | | |
| 12 | | |
| 13 | | |
| 14 | | |
| 15 | 中継 35 | |
| 16 | 中継 35 | |
| 17 | 中継 35 | |
| 18 | 中継 15 | |
| 19 | | 35 |
| 20 | 中継 35 | |
| 21 | | 15 |
| 22 | | |
| 23 | | |

旧

| 行先 經由 | 西河原2丁目 | あやめ浜 |
|----------|--------|------|
| 5 | | |
| 6 | | |
| 7 | | |
| 8 | | |
| 9 | | |
| 10 | | |
| 11 | | |
| 12 | | |
| 13 | | |
| 14 | | |
| 15 | 中継 35 | |
| 16 | 中継 35 | |
| 17 | 中継 35 | |
| 18 | 中継 15 | |
| 19 | | 35 |
| 20 | 中継 35 | |
| 21 | | 35 |
| 22 | | |
| 23 | | |

時間変更

※運行便数

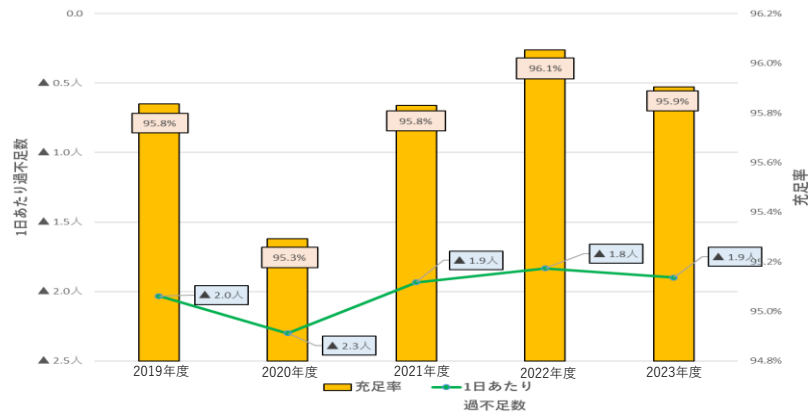
(平日) 7便⇒7便

改善基準告示の遵守による労働環境の改善を図り、最終便の時間変更を実施する。

直近5か年の充足率の推移

| 近江バス全体 | 2019年度 | 2020年度 | 2021年度 | 2022年度 | 2023年度 |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1日あたり 運 不足数 | ▲ 2.6人 | ▲ 3.1人 | ▲ 2.2人 | ▲ 2.4人 | ▲ 2.6人 |
| 充足率 | 94.0% | 92.5% | 94.7% | 94.2% | 93.5% |

| あやめ営業所 | 2019年度 | 2020年度 | 2021年度 | 2022年度 | 2023年度 |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1日あたり 運 不足数 | ▲ 2.0人 | ▲ 2.3人 | ▲ 1.9人 | ▲ 1.8人 | ▲ 1.9人 |
| 充足率 | 95.8% | 95.3% | 95.8% | 96.1% | 95.9% |



※充足率とは

1日の業務に対する過不足数の比率
日々、公休振替公休出勤および貸切バスを
他社に備車し運用している

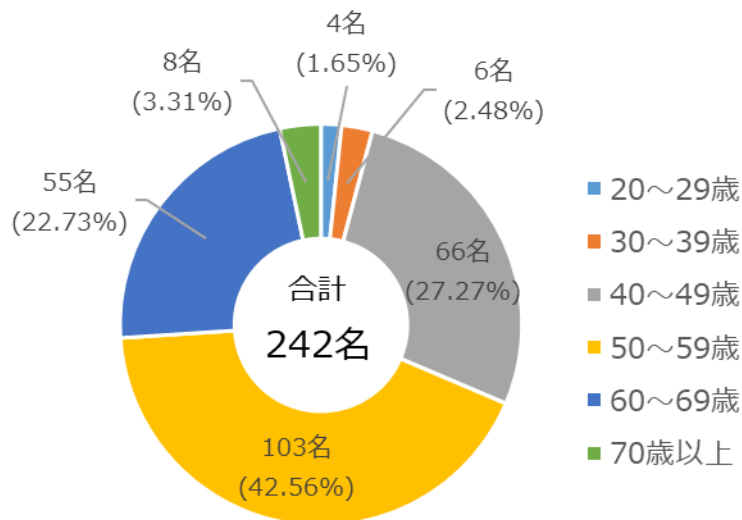
【乗務員不足への対応】

- ・貸切バスは2019年度以降、乗務員不足のため減車を行った。(貸切収入2019年度比 77.5%)
- ・路線バスにおいても2019年度以降、近江バス全体で14路線の廃止もしくは減便を行った。

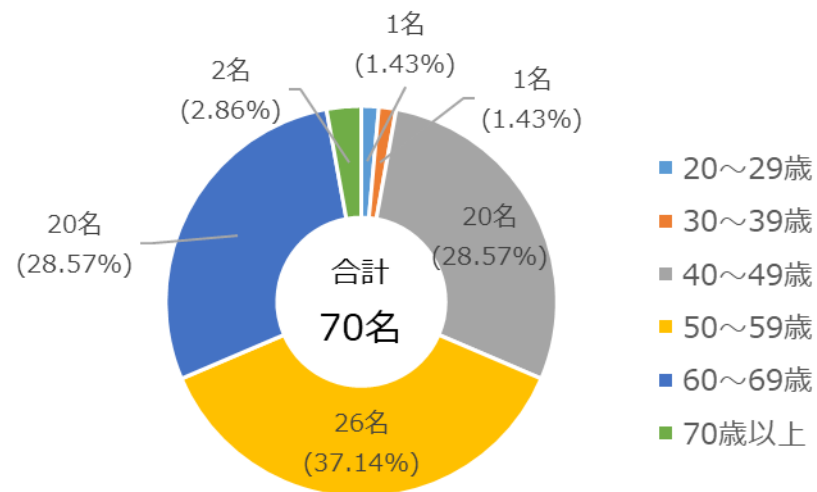
| 観光バス(近江全体) | 2019年度 | 2020年度 | 2021年度 | 2022年度 |
|------------|--------|--------|--------|--------|
| 台数 | 41 | 38 | 37 | 37 |

乗務員の年齢構成

【近江バス全体】

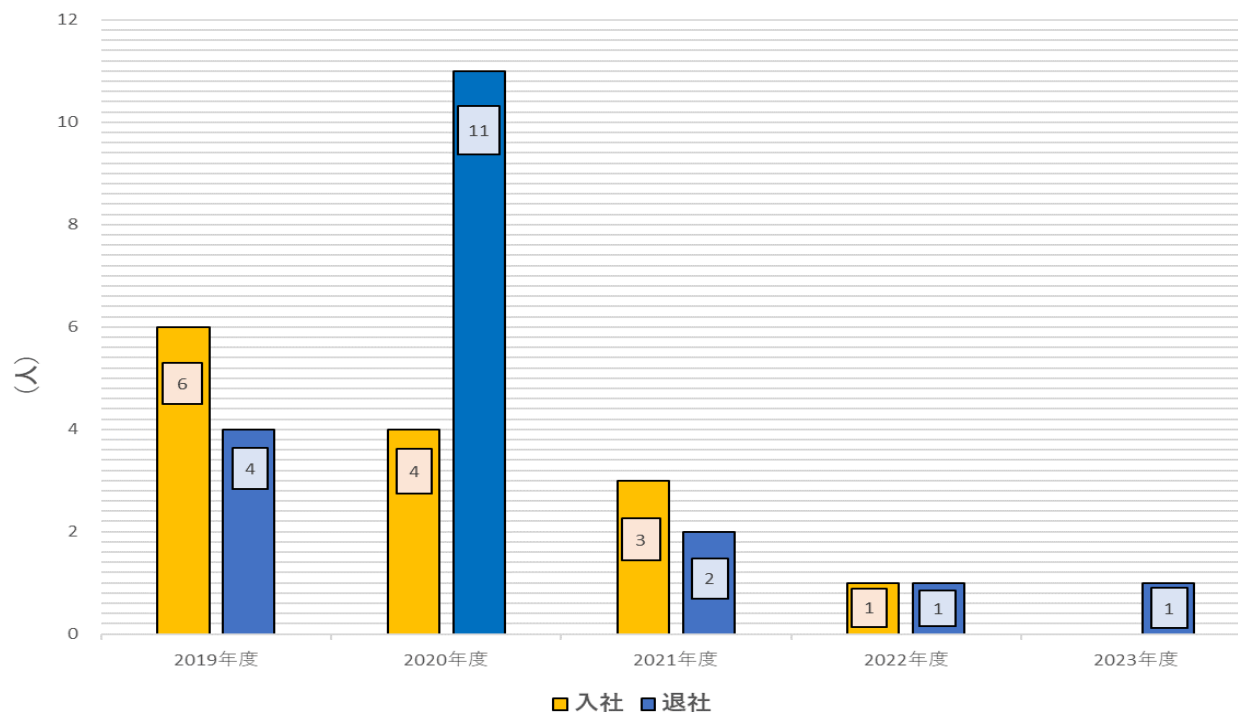


【あやめ営業所】



- ・近江バス全体 平均年齢 54.2歳
50歳以上の割合 約68%
- ・あやめ営業所 平均年齢 52.1歳
50歳以上の割合 約69%

直近5か年の入退社数の推移



- ・一定数の入社しているが、高齢化の影響により退社数も同様に推移し、乗務員不足が深刻化している。
- ・近江バス全体 入社数合計：34名・退社数合計：66名、
あやめ営業所 入社数合計：14名・退社数合計：19名

乗務員確保に向けた取り組み①

■ 求人掲出、イベント参加等

・どらなびEXPOやバスギアエキスポへの出展や、
indeedへの求人掲出



どらなびEXPO出展の様子

・近江鉄道の電車、バス車内
へのポスター掲示



■ 人事部にストラテジー課を新設

令和5年4月に戦略的な人材活用および積極的な採用活動を主たる目的とし、人事部内に新たな課“ストラテジー課”を新設。今後、積極的な採用活動により乗務員確保に努める。

■ 高卒、専門卒向けの乗務員登用の積極的な採用

2018年より、乗務員登用を前提に高卒・専門卒の従業員を採用。若年層の乗務員獲得を強化。

| 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 2023年 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 高卒1人 | 高卒1人 | 専門卒2人 | - | 専門卒1人 | - |

■ カムバック制度

退職後一定期間、退職前と同じ待遇で復職できる制度。慣れ親しんだ従業員を確保できることから採用後のミスマッチも少なく、即戦力の人材確保につながる。

<自動車部利用実績>

2018年度：2名

2019年度：1名

■ 紹介制度

従業員の紹介により、バス乗務員として採用された場合、乗務期間3ヶ月経過後紹介した従業員に対して5万円を支給

■ 入社祝金

バス乗務員として採用され、ワンマン乗務期間3ヶ月経過後、10万円を支給

乗務員確保に向けた取り組み③

■ 未経験者採用の強化

乗務員の人員不足や高齢化を受け、今後未経験者採用の強化を行う方針。

経験者は教育等のコストも低減されるが、候補者の母数獲得に限界があり、また高齢化の改善に繋がりにくい。

県内の低収入者層をメインターゲットに据え、具体的な年収を提示することで、若年層をはじめとしたより多くの人材獲得に繋げる。

イベント等で配布するため、未経験者をターゲットにした右のようなチラシも2023年度新たに作成する。

■ 人材確保、育成のための補助金活用

今年度、新設された大型二種免許取得や人材確保のための国土交通省補助金「交通DX・GXによる経営改善支援事業補助金」を活用し、求人掲載や求人イベント出展等のPRによる積極的な募集活動を行うことで、人材確保に努める。

【補助額】広報関係支援:1,090千円
二種免許支援:1,036千円

＜2023年度の新たなチラシ作成＞

当社でバス運転手デビューしてみませんか?
未経験の方も安心!! 養成制度もあります!

入社後の研修について 免許取得制度もあります!
入社後、本社研修から行います。その後、運転技術研修・営業路線研修を受講、入社からの3か月で単独業務となります。しっかりとした研修制度で未経験者でも安心です!

| 入社日 | 1か月～1か月半 | 1か月半～3か月 | 研修後 |
|-----------------|--|---|----------------------------------|
| 本社研修 ※近江鉄道本社 | 運転技術研修 ※近江鉄道本社 運行に関する基本的知識や操縦マナーの習得、並びに専門の教育スタッフによる運転技術研修を授けていただきます。 | 営業路線研修 ※近江鉄道本社 指導運転手による乗務員研修、実際の路線を走行しながら、停留所の位置や運行ルートをマスターします。 | 単独業務 ※近江鉄道本社 乗務員業務 約3か月 |

大型二種免許取得制度について
実際に営業所などで働きながら二種免許の取得に挑戦し、免許取得後はバス運転手として勤務していただきます。免許取得費用は当社が負担いたします。ただし、3年未満で退職、または免許を返却できない場合は返金が必要となります。

大型二種免許取得制度の条件
① 45歳以下の方
② 大型一種免許をお持ちの方、または普通免許(AT限定不可)取得後3年以上経過している方

大型一種免許をお持ちの方
正社員として採用、当社指定の教習所へ入社。

普通免許のみの方
合格取得期間は契約社員として採用。当社指定の教習所へ入社、合格後取得、免許取得後、当社実務試験を受けていただき、正社員として採用。

運転手の仕事
※各日目の社員専用駐車場あり
近江鉄道各営業所ごとに管轄する路線の運行を行い、主に通勤や通学のお客さまにご利用いただいております。
※主要路線
立命館大学日吉キャンパス・JR高津津駅(大津営業所管轄)
JR野洲駅・三井アクトレットパーク(伊吹営業所管轄)

採用条件について
給与 月給 240,000円～
※各種手当込み(基本給185,200円～十各種手当)
※入社後の研修期間中は基本給のみ支給になります。
●各種手当
時間外勤務手当、通勤手当、家族手当、業務奨励手当、待機手当、宿泊手当、住宅手当(支給規定あり)等
●昇給・賞与
昇給:年1回(人事制度に基づく)
賞与:年2回(7月・12月) ※業績による

経験者の方も歓迎! 詳しくは裏面をご覧ください。

お問い合わせ 近江鉄道 〒522-8503 滋賀県彦根市京東町15番1 TEL.0749-22-3368

【現状の課題】

乗務員不足および高齢化

- 平均年齢52.1歳で50歳以上の割合は約69%、高齢化はさらに深刻化すると予測される。
- 乗務員確保に向けた取組みに注力しているが、応募が少なく充足率低下が続いている。

収支の悪化

- 赤字路線に対して、さらなる人と車両が必要となり経費が増加する。

【改善基準告示違反を回避するために】

減便を最小限度に抑え、一定の輸送力の確保に努める。さらに改善基準告示を遵守し、労働環境改善・働きやすい職場づくりを構築することで、乗務員の定着・確保に努める。また現状、拘束時間15時間・休憩時間9時間の概念を基本にダイヤを設定しているが、22 今後は国が推し進める働き方改革に沿ってさらなる再編が必要となる。

今後の流れ（予定）

■ 2024年4月ダイヤ改正の今後の流れ（予定）

| 時期 | | 内容 |
|-------|-------|--------------------------|
| 2023年 | 10月 | ダイヤ確定、ニュースリリース予定 |
| 2024年 | 1月 | 運輸支局への申請書類提出 ニュースリリース |
| | 2～3月 | お客さまへのお知らせ等 |
| | 4月1日～ | ダイヤ改正 |