

## 野洲市地域公共交通計画素案の更新及び修正について

## 1. 時点更新について

## ①P. 3 2.1 野洲市の地域公共交通の現状

## 2.1.1 概要

(1) 地域公共交通ネットワーク 「図 野洲市の地域公共交通ネットワーク」を更新

## P. 12 2.1.5 コミュニティバス「おのりやす」

(1) 運行概要 「図 コミュニティバス「おのりやす」路線図」を更新

※おのりやすのダイヤ改正 (R6. 4. 1) へ対応する内容へ修正

## ②P. 29 2.2 野洲市の地域公共交通を取り巻く環境

## 2.2.1 人口動向

(2) 人口分布 「図 人口の推移」を更新

(更新前)

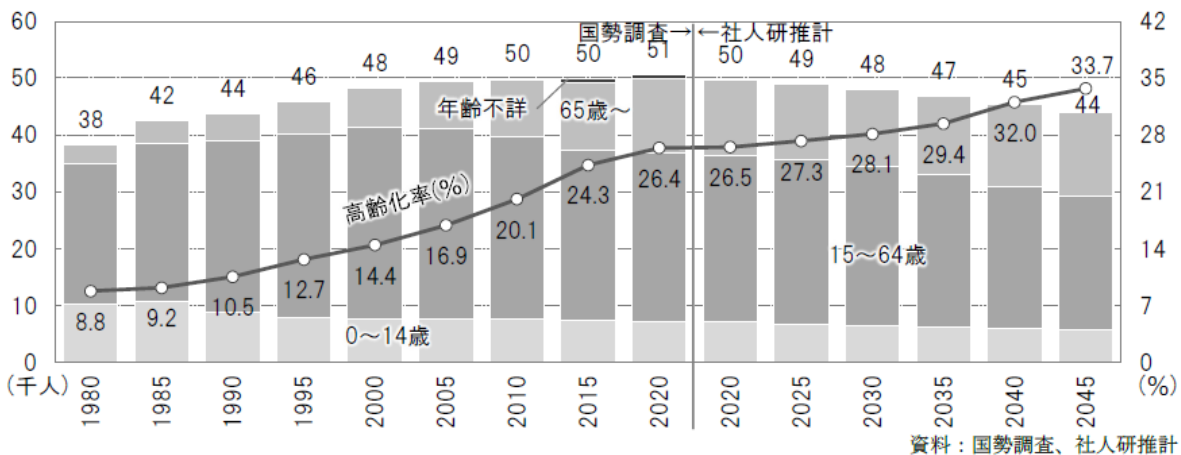


図 人口の推移

(更新後)

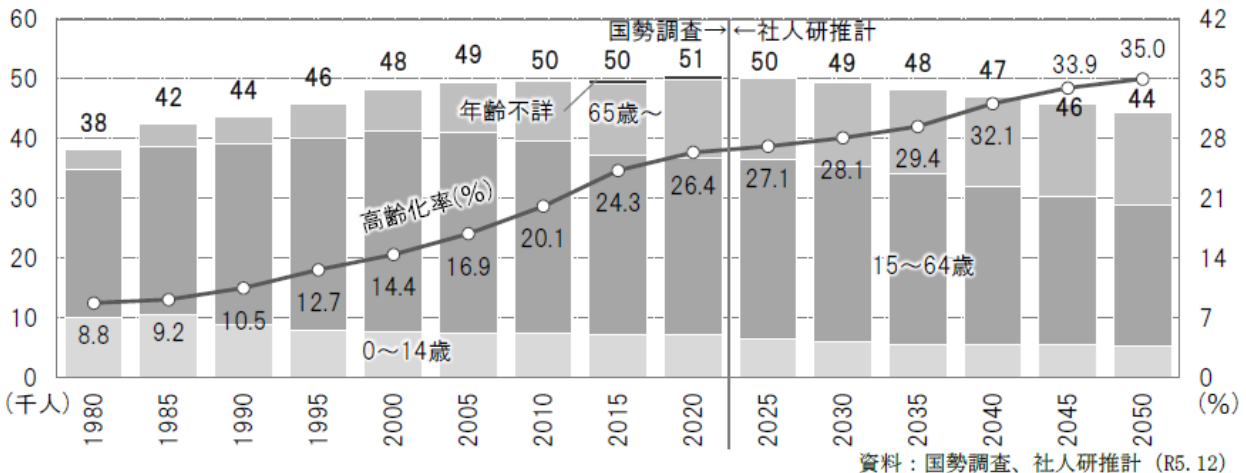


図 人口の推移

③P. 41 2.2.4 道路交通

(2) 道路使用状況「図 道路の使用状況」を更新

(更新前)

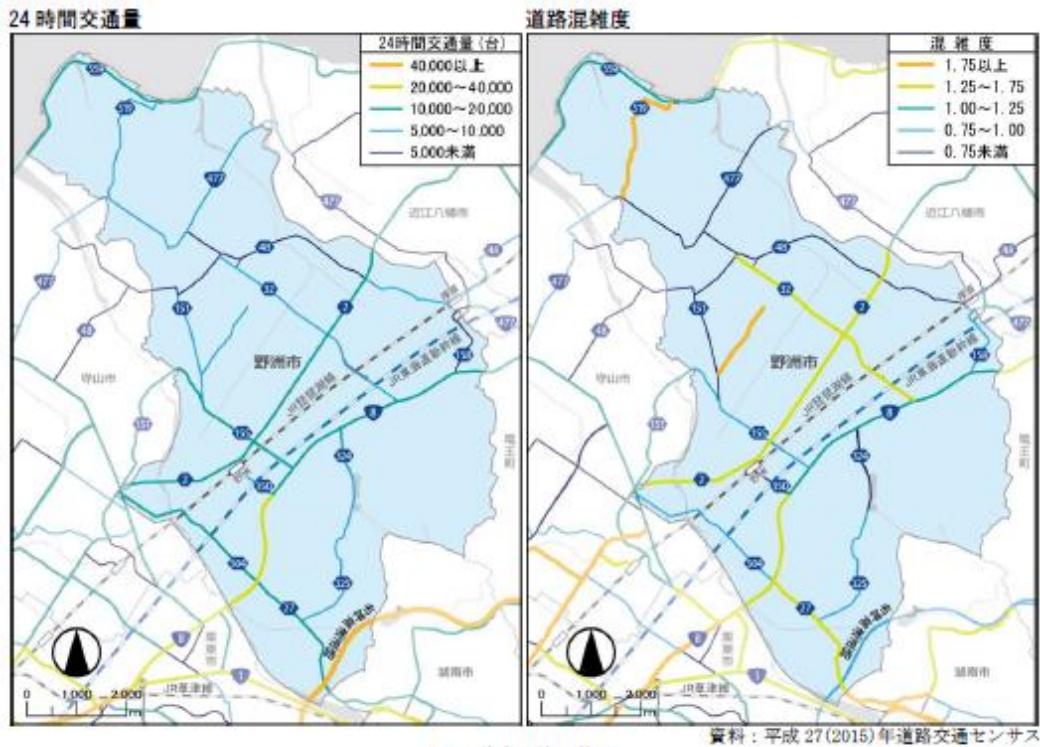


図 道路の使用状況

(更新後)

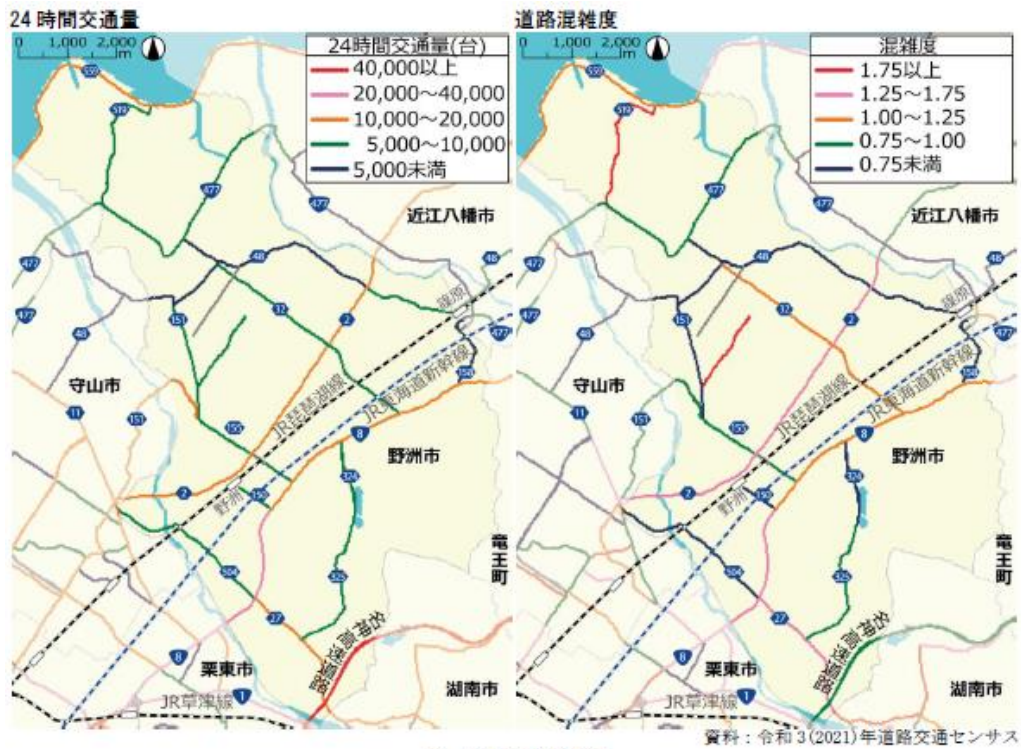


図 道路の使用状況

## 2. 修正について

①計画中「第2次野洲市総合計画」との整合性を図るため「目指す」を「めざす」に文言の統一化。

②P. 43 2.2 野洲市の地域公共交通を取り巻く環境

「図 野洲市の行財政推移」の【歳入】「府支出金」を「県支出金」に文言を修正

③P78-81 5.2 地域公共交通を取り巻く課題及び6.1 基本理念と基本方針

課題に番号を追記

④P. 86 6.3 数値目標

「表 本計画の数値指標と目標値（令和10（2028）年度）の考え方」

利用者数 コミュニティバス「おのりやす」の表記方法を修正

野洲市負担額

（修正前）

コミュニティバス 「おのりやす」	過去の事業費推移と、燃料費・物価高騰等を踏まえ、運行を確実に継続できる費用を確保するよう、「8千万円」とする	市資料	内数に国庫補助、県補助を含む
---------------------	--	-----	----------------

（修正後）

コミュニティバス 「おのりやす」	運行経費については、無制限な財政支出抑制や一定の需要確保の観点から一般財源からの充当率を90%以下とし、長期的に持続可能な運行をめざす	市資料	一般財源からの充当以外の財源は、運賃や国・県等からの補助金等とする
---------------------	---	-----	-----------------------------------

## 3. 項目追加について

①P. 87-88 6.3 数値目標

地域公共交通確保維持事業により確保・維持を目指すバス路線の項目追加

地域公共交通確保維持事業により確保・維持をめざすバス路線

表 「地域公共交通確保維持事業」による維持確保をめざす系統の概要

	地域間幹線系統		地域内フィーダー系統	
位置付け	地域軸		補助地域軸	地域内支線
路線	近江鉄道 服部線	滋賀バス 湖南野洲線	近江鉄道 吉川線、小浜線	おのりやす 各路線
役割	野洲市と近隣市の拠点間を広域的に連絡する、地域の大動脈。通勤、通学を中心に、日常生活の移動を担う。		主として野洲市内の拠点間を連絡する、地域の動脈。通勤、通学、通院、買物等の移動を担う。	各拠点から集落等を結ぶ、地域住民移動の静脈。通院、買物等の日中の生活移動を担う。
	〔6.2 地域公共交通の将来ネットワーク〕のとおり			
地域公共交通確保維持事業の必要性	野洲市内の拠点と市外の拠点間を連絡しており、広域的な移動の幹の役割を担っている。  今後も継続した運行が必要な一方で、交通事業者、野洲市、その他沿線市の運営努力のみでは路線維持が難しく、当該事業による運行の維持・確保の必要がある。	都市圏軸（JR 琵琶湖線）や地域軸（路線バス）に対する支線として運行し、市内の拠点間を連絡しており、広域的な移動の幹の役割を補佐している。  今後も継続した運行が必要な一方で、交通事業者、野洲市、守山市の運営努力のみでは路線維持が難しく、当該事業による運行の維持・確保の必要がある。	都市圏軸（JR 琵琶湖線）や地域軸（路線バス）に対する支線として運行し、拠点から周辺地域等の近距離の移動を担っている。  今後も継続した運行が必要な一方で、野洲市の運営努力のみでは路線維持が難しく、当該事業による運行の維持・確保の必要がある。	
目標・効果	〔6.3 数値目標〕のとおり			
事業概要				
実施主体	近江鉄道	滋賀バス	近江鉄道	野洲市 (滋賀バス㈱へ運行委託)
運行態様	路線定期運行（決まった時刻表とルートに基づき、停留所間を運行）			
事業区分	道路運送法 第4条 一般乗合旅客自動車運送事業			道路運送法 第79条 自家用有償旅客運送事業
車両	大型バス、中型バス			ワゴン車両、小型バス
運行日	毎日	毎日	毎日	月～土
補助事業				
国庫	地域間幹線系統		地域内フィーダー系統	
自治体	—		野洲市（吉川線）	（野洲市により運行）

表 「地域公共交通確保維持事業」による維持確保をめざす系統の概要

実施主体	名称	経路			キロ程 (往路/復路)	運行回数 (平日)	幹線 接続
		起点	経由	終点			
	地域軸		[地域間幹線系統]				
近江 鉄道	服部線	守山駅	服部	錦の里 (イオンタウン野洲)	12.2	3	[服]
			野洲川歴史公園サッカー場		12.4	2.5	
滋賀 バス	湖南野洲線	野洲駅	北桜	北山台センター	13.65	6.5	[湖]
	補助地域軸		[地域内フィーダー系統]				
近 江 鉄 道	吉川線	野洲駅北口	西河原五丁目 吉川	あやめ浜	11.3	2.5	湖
			錦の里(イオンタウン野洲) 吉地 吉川		9.9	0.5	服 湖
			西河原五丁目 吉地 錦の里(イオンタウン野洲)	野洲駅北口	12.35	5	服 湖
	小浜線	守山駅	滋賀県立総合病院 赤の井 小浜	錦の里 (イオンタウン野洲)	13.85/13.40	3	服
赤の井 小浜			13.25/13.50		1.5	服	
	地域内支線		[地域内フィーダー系統]				
野 洲 市  お の り や す	あやめ コース	喜合	北部合同庁舎前	野洲駅南口	16.75	0.5	服 湖
		野洲駅南口		31.65	4		
		吉川		17.9	0.5		
	安治コース	安治自治会館前	北部合同庁舎前	野洲駅南口	15.75	0.5	服 湖
		野洲駅南口		28.7	4		
		さざなみホール前 比留田		16.85	0.5		
	祇王・中里 コース	総合体育館駐車場	北自治会館前	野洲駅南口	11.8	0.5	服 湖
		野洲駅南口		36.5	2		
				36.05	2		
		総合体育館駐車場		11.4	0.5		
	篠原コース	出町口	篠原駅	野洲駅南口	16.35	0.5	湖
		野洲駅南口		26.8	3		
				26.8	2		
	三上コース	北桜	コミセンみかみ(御上神社口)	北桜	11.65/11.8	5	湖
	希望が丘 コース	野洲駅南口	野洲市健康福祉センター	野洲駅南口	13.65	1	湖
				23.25/23.55	2		
14.75				1			
中央循環 コース	野洲駅南口	比江自治会館前	野洲駅南口	23.75	1	服 湖	
		総合体育館駐車場		22.65	2		
		比江自治会館前		23.75	2		
		総合体育館駐車場		16.75	0.5		

※運行回数は往復で1回(循環系統は1循環で1回)

※接続の列は各フィーダー系統がいずれの幹線系統に接続しているかを示すもの