

「再配達削減」に向けて私たちができること

宅配便を1回で受け取ることで、再配達を防ぐことは、ドライバーと環境にとって大きなメリットに！

宅配便を1回で受け取ることが、
ドライバーや、環境にメリットがあります。

生活や経済を支える物流に深刻な打撃を与えないために、社会全体で「2024物流危機」に対策していく必要があります。

すぐできる対策のひとつが、宅配便の再配達を減らすこと。再配達にかかる労働力を換算すると、年間約6万人分のドライバーの労働力に相当します。

また、再配達のトラックから出る年間約25.4万トンのCO2削減効果も。環境負荷も減らすことができます。

再配達なしで
1回で受け取ると…



年間
25.4万トンの
CO2削減効果！

タワマン配達1個で30分以上かかることも！
小さな負担の積み重ねに、
見えない時間が費やされています。

宅配便1個を届けるにも、宅配便ドライバーにとってはさまざまなハードルがあります。

近年都市部に急増しているタワマンマンションでは、セキュリティの高さから1個運ぶだけでも30分以上かかることも。また、駐車場や住所表示などでも配達に“見えない時間”がかかっています。小さなことでも積み重なれば、ドライバーにとっては大きな負担となっています。



1か所 = 1回で
済まないタワマンの宅配

高いセキュリティを保つため、1戸ごとに工ントランスに戻って配達、の繰り返し。
1個運ぶのに30分以上かかることも。



表札のない家を探して
近辺をぐるぐる…

地域によっては同じ住居表示にいくつも住戸があり、探し当てるのに苦労する。

駐車場探しに
四苦八苦

路上パーキングが不足している上に、車両が枠におさまらないこともある。



専門家に聞きました：物流に対して負担を減らすために消費者ができることは？

「このまま不便やコスト増を受け入れるか、物流の生産性を上げてサービスを保ってもらうか。消費者にも日常生活の中で出来ることはある

2024物流危機にあたって、物流業界で人手が足りなくなるのは明らかです。その結果、想定される未来としては、①希望日に荷物が届かなくなったり配送ミスが増える、②人件費が大幅に上がり配送料もアップする、などが考えられます。しかし実は、③物流生産性を向上させることで今のサービス品質を保つ、という選択肢を私たちは選ぶことができます。荷物量や荷姿を平準化してトラックの積載効率を上げるなど、少ないドライバーで同じ量の荷物が運べるように国も事業者もがんばっています。ただし、最後は、消費者の協力が必須です。荷物を1回で受け取る、急がない荷物は余裕を持った期日を指定する、宅配ボックスやコンビニ受け取りを利用するなどの努力が物流サービスを救うこととなります。私たちの生活を支えてくれている物流サービスを守るために、利用のあり方を見直してみませんか。



高岡 美佳 先生

立教大学 経営学部 教授
研究分野：流通論、
新規事業開発論など

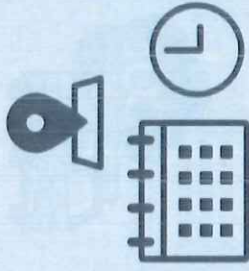
「再配達削減」に向けて私たちができること

宅配便を利用するときのアクション

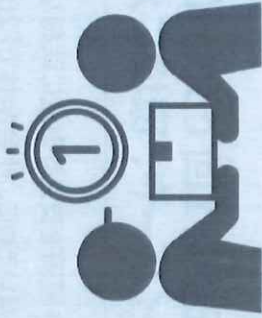
再配達の削減に向け、生活者も荷物を送る立場・受け取る立場としてできることがあります。
宅配便を利用するときのアクションをご紹介します。

宅配便を利用するときの アクション

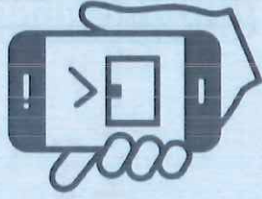
自分が1回で確実に受け取れる
日時・場所を指定しよう



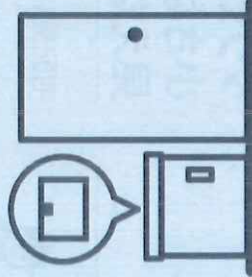
相手が1回で確実に受け取れる
日時・場所を指定しよう



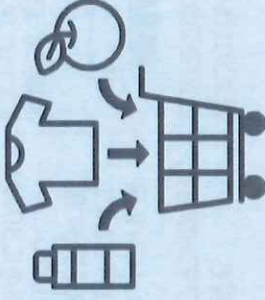
配達状況の通知アプリを
活用しよう



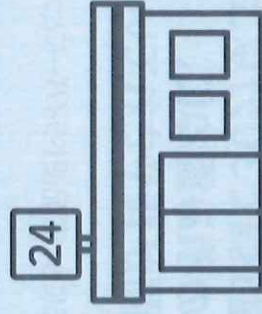
宅配ボックス・置き配を
活用しよう



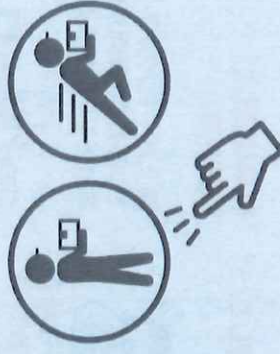
まとめ買いで
配達回数を減らそう



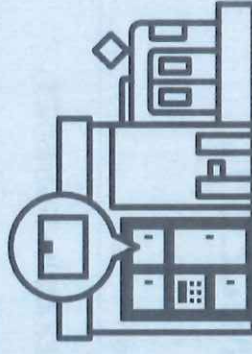
コンビニ受取りを
活用しよう



急ぎ便は状況に応じて
使い分けよう



街なかにある
宅配ロッカーを活用しよう



amazon

Rakuten

令和5年4月は「再配達削減PR月間」です

SAGAWA



ヤマト運輸

YAHOO!
JAPAN

J-DM
公益社団法人日本通信販売協会

経済産業省
Ministry of Economy, Trade and Industry



国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure and Transport

JP 日本郵便
P.O.S.T.