

近江八幡八日市都市計画道路及び同交通広場の変更について



近八都計第 76 号
平成25年5月22日

野洲市長 山仲 善彰 様

近江八幡市長 富士谷 英正



近江八幡八日市都市計画道路及び同交通広場の変更に係る図書の送付について

新緑の候 貴職におかれましては、益々ご清栄のこととお喜び申し上げます。

平素は、本市行政全般並びに篠原駅周辺整備事業に対しまして、格段のご理解とご協力を賜っておりますこと、厚くお礼申し上げます。

さて、標記の都市計画道路及び交通広場につきましては、平成23年8月26日に都市計画決定をしたところでありますが、その後 西日本旅客鉄道㈱との協定を締結し、詳細設計を行ったところ、トイレ形状や橋上駅舎、アクセス道路等の設計図作成業務の完了に伴い、確定線に合すべく、都市計画の変更（公告日：平成25年5月17日）をいたしました。

つきましては、隣接する野洲市様へ関係図書を送付させていただくとともに、ご承知方よろしくお願ひ申し上げます。

近江八幡八日市都市計画道路の変更 (近江八幡市決定)

都市計画道路3・4・16号線ほか1路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・4・16	篠原駅南口停車場線	近江八幡市安養寺町地先	近江八幡市安養寺町地先	野洲市入町地先	約218m	地表式	2車線	16m～17m	-	なお、近江八幡市安養寺町地内に南口駅前広場を設ける。南口駅前広場面積約2,830㎡
特殊街路	8・7・3	篠原駅南北線	近江八幡市安養寺町地先	近江八幡市上野町地先	近江八幡市安養寺町地先	約47m	嵩上式	-	7.0m	JR東海道本線と立体交差1箇所	歩行者専用道路有効幅員4m

「区域及び構造は計画図(平面図及び断面図)表示のとおり」

理由

JR篠原駅周辺整備については、本市をはじめ広域的な整備効果もあり、非常に重要かつ必要な施設を含めた基盤整備であるとともに、篠原駅周辺の円滑な交通処理向上と交通結節点機能確保を図るための幹線街路と付随する駅前広場及びJR東海道本線により分断された南北地区における歩行者等の円滑な交通を確保し、駅への連絡強化に寄与するものであり、平成23年8月26日に都市計画決定している。

その後、西日本旅客鉄道㈱と平成24年7月27日に「篠原駅南北自由通路に関する基本協定書」と「篠原駅舎橋上化に関する基本協定書」を締結、篠原駅南北線については鉄道側による詳細設計業務を進めている中で、駅舎・自由通路の配置等の計画に一部変更の必要が生じたため、都市計画の変更を行なうものである。

また、篠原駅南口停車場線は、バイパス整備計画と整合させることによる接続部の形状変更を伴うもののほか、南口駅前広場についても、確定測量の結果、用地境界が明確になったことから都市計画の変更を行なうものである。

以上のとおり、本案のとおり変更するものである。

近江八幡八日市都市計画交通広場の変更 (近江八幡市決定)

都市計画交通広場を次のように変更する。

名 称		位 置	面 積	備 考
番 号	広 場 名			
1	篠原駅北口駅前広場	近江八幡市土野町地先	約1,500㎡	

「区域は計画図面表示のとおり」

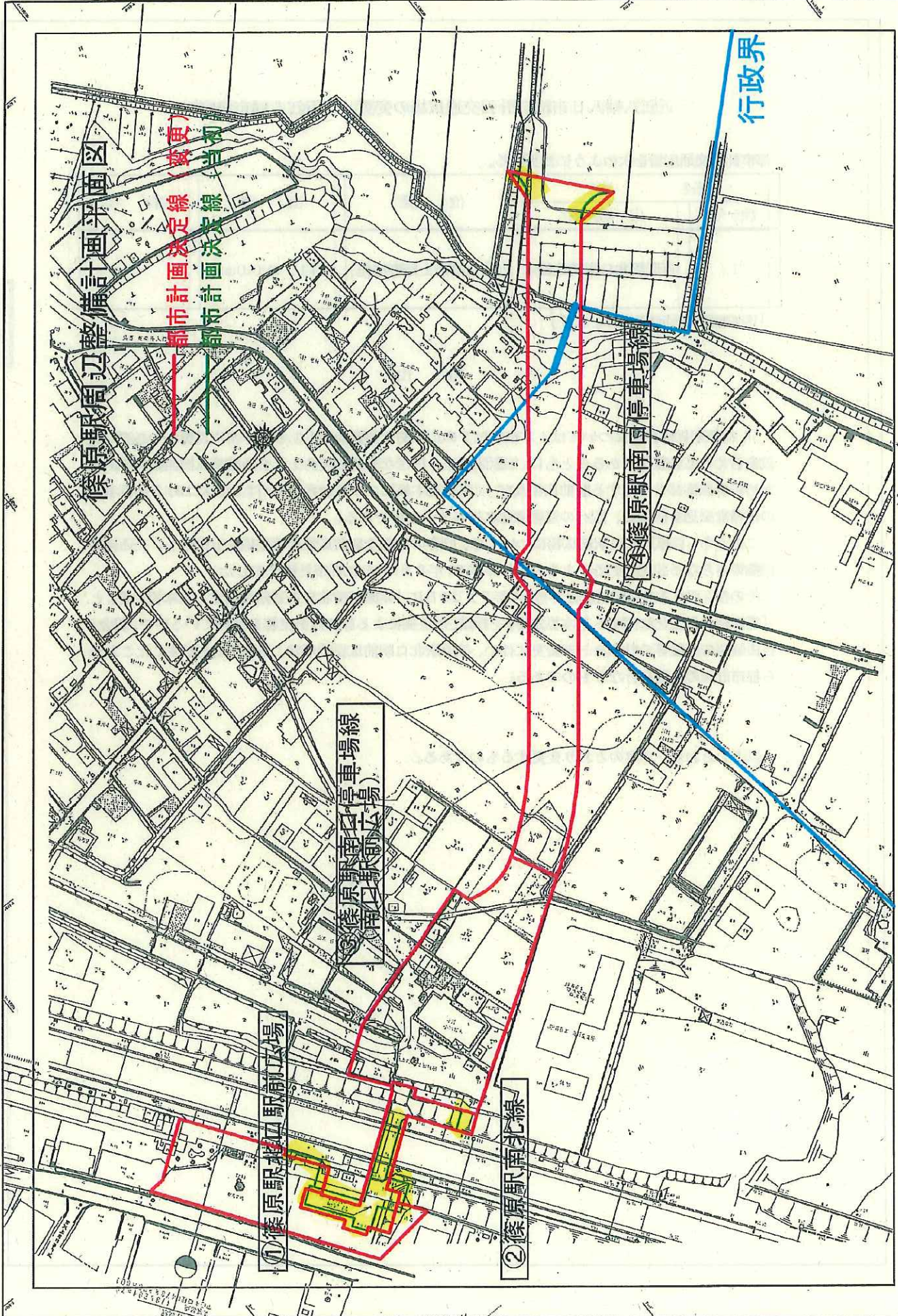
理 由

JR 篠原駅周辺整備については、本市をはじめ広域的な整備効果もあり、非常に重要かつ必要な施設を含めた基盤整備であるとともに、篠原駅周辺の円滑な交通処理向上と交通結節点機能確保を図るための幹線街路と付随する駅前広場及び JR 東海道本線により分断された南北地区における歩行者等の円滑な交通を確保し、駅への連絡強化に寄与するものである。

このうち、篠原駅北口駅前広場については、既存の狭隘な駅前広場の再整備を目的とし、交通結節機能のさらなる強化を図ることを目的に平成 23 年 8 月 26 日に都市計画決定した。

その後、西日本旅客鉄道㈱と平成 24 年 7 月 27 日に「篠原駅南北自由通路に関する基本協定書」と「篠原駅舎橋上化に関する基本協定書」を締結、鉄道側による詳細設計業務を進めている中で、駅舎・自由通路の配置等の計画を一部変更に伴い、篠原駅北口駅前広場の形状、面積に変更が生じたことから都市計画の変更を行なうものである。

以上のとおり、本案のとおり変更するものである。



篠原駅周辺整備計画平面図

都市計画決定線 (変更)
都市計画決定線 (当初)

行政界

篠原駅南口停車場

篠原駅南口停車場

① 篠原駅北口駅前広場

② 篠原駅南口駅前広場

1:500
昭和58年11月現在
都市計画決定線
都市計画決定線
行政界