

# 野洲市コミュニティバス路線再編（案）の概要

## 趣旨

市では、高齢化社会の急速な進行に対応するため、現行のコミュニティバス路線の拡充（2路線の追加）を図ることで、より効果的で効率的なバス運行への期待に応じ、市民ニーズに合った路線・所要時間の短縮・運行本数の増加等、持続可能かつより実効性のあるものとして、平成31年4月を目途として見直し（案）を策定したものです。

## 1. コミバス路線再編の考え方

### 《コミバスの課題》

- ・ 高齢者の増加に対応した運行が求められている
- ・ 路線延長が長く、運行時間がかかっている
- ・ 運行本数が十分でない
- ・ 「買い物」や「通院」等の外出目的に適した十分な路線網となっていない

### 《再編の考え方》

1. 新規2路線の追加による効果的な運行
2. 路線延長を短くし、所要時間の短縮を図る
3. 運行本数の増加によるサービスの向上を図る
4. 効率的な運行によって利用率の向上を図る
5. 立地適正化計画の「目指すべき都市の骨格構造」を支援する

### 《再編の方針》

- ・ 効率化を図るとともに、新規2路線を追加
- ・ 路線を短くして所要時間を短縮
- ・ 運行本数の増加
- ・ 中心部まで乗継なしで移動可能

## 2. 再編の概要（路線及び車両）

### 現行

- 1 中央循環・コンピューター1台
  - 2 三上・マイクロ1台
  - 3 篠原・コンピューター1台
  - 4 あやめ・コンピューター1台
  - 5 祇王・中里・コンピューター1台
- 合計 5路線 5台



### 再編後

- 1 中央循環線・コンピューター1台
  - 2 三上・マイクロ1台
  - 3 希望が丘・コンピューター1台
  - 4 篠原・コンピューター1台
  - 5 安治・コンピューター1台
  - 6 あやめ・コンピューター1台
  - 7 祇王・中里・コンピューター1台
- 合計 7路線 7台

## 3. これまでの経緯及び再編スケジュール

- 平成29年7月11日（火） 第1回地域公共交通会議（再編方針、見直し手順等の決定）  
平成29年8月3日（木）～31日（木） 自治会アンケート調査  
平成29年8月22日（火）、26日（土） バス乗降調査  
平成29年8月～ 関係者聞き取り調査  
平成29年7月～平成30年3月 路線再編の検討  
平成29年12月18日（月） 第2回地域公共交通会議（見直し（案）の決定）  
平成30年2月1日～2月20日 パブリックコメント（見直し（案）に対する意見聴取）  
平成30年3月中旬 第3回地域公共交通会議（パブリックコメントの結果報告）  
平成30年4月～平成31年3月 再編結果に基づく周知・手続き（現行のコミバス路線による運行）  
平成31年4月～ 再編実施（再編後のコミバス路線による運行）