

# 危険なバス停について（野洲市）

近江鉄道株式会社  
自動車部

## ● 危険なバス停とは

2018年に神奈川県で発生した、バスを降りて道路を横断しようとした女児が対向車にはねられ死亡した事故をきっかけに、停留所の設置位置が問題となり、全国的に安全対策が急務とされた。

国土交通省が一定の基準を元に、交通事故の危険性があるバス停をまとめたところ、全国で1万箇所以上あることがわかった。

しかし、2021年9月末までに移設や廃止等の対策が行われたバス停は全国で13%に留まっている。

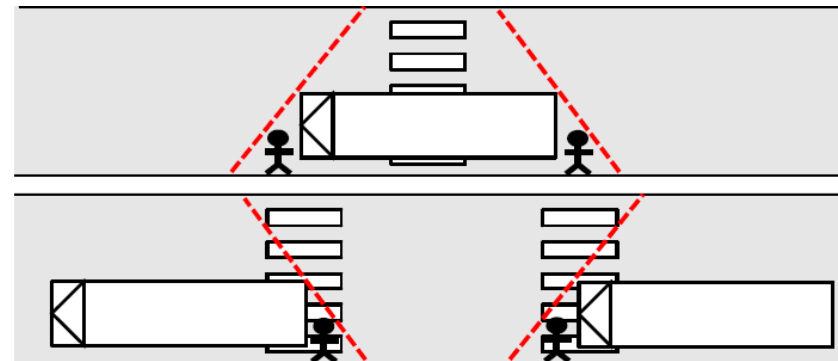
## ● 危険なバス停数 (2020年12月公表時点)

	Aランク	Bランク	Cランク	合計
全国	1,615	5,660	2,920	10,195
滋賀県	151	182	34	367
近江鉄道 湖国バス	67	48	5	120

# 危険なバス停の定義

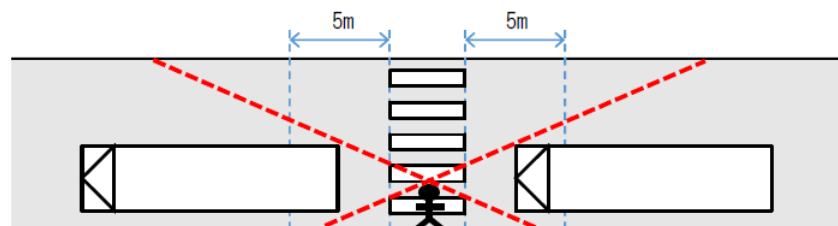
## Aランク

- 過去3年以内に停車したバスが要因となる人身事故が発生している停留所
- バスが停留所に停車時、横断歩道にその車体がかかる停留所



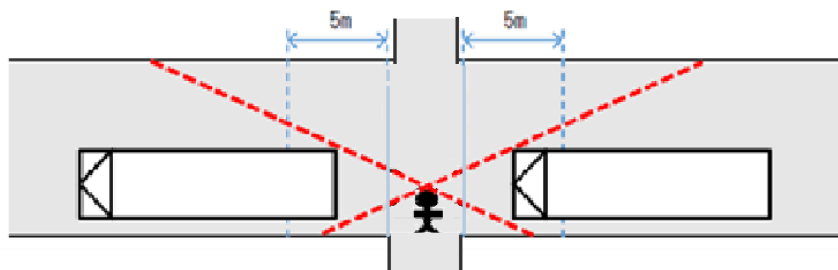
## Bランク

- バスが停留所に停車時、横断歩道の前後5mの範囲にその車体がかかる停留所
- バスが停留所に停車時、交差点にその車体がかかる停留所



## Cランク

- バスが停留所に停車時、交差点の前後5mの範囲にその車体がかかる停留所
- その他地域住民等の意見や地域の実情に応じて抽出した停留所



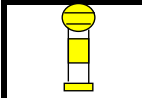
# 危険なバス停一覧（野洲市内）

番号	営業所	バス停留所名	所在地	ランク
1	あやめ	井ノ口（往路）	野洲市井ノ口609番地先	A
2	あやめ	井ノ口（復路）	野洲市井ノ口609番地先	A
3	あやめ	辻町（往路）	野洲市辻町147番地先	A
4	あやめ	辻町（復路）	野洲市辻町131番地先	A
5	あやめ	比江（往路）	野洲市比江222の2番地先	A
6	あやめ	松林（往路）	野洲市比江671-3番地先	A
7	あやめ	松林（復路）	野洲市比江671-3番地先	A
8	あやめ	総合教育センター前	野洲市北桜978番地先	B
9	あやめ	比江（復路）	野洲市比江222の2番地先	B

	Aランク	Bランク	Cランク	合計
野洲市内	7	2	0	9

バス停留所名	井ノ口（往路）	ランク	A	道路管理者	滋賀国道事務所	作成日	2022年5月22日
--------	---------	-----	---	-------	---------	-----	------------

写真や地図



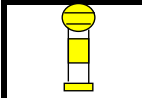
・・・現在

交通環境	バスが停留所に停車時、横断歩道にその車体がかかる
------	--------------------------

備考(進捗状況)	
----------	--

バス停留所名	井ノ口（復路）	ランク	A	道路管理者	滋賀国道事務所	作成日	2022年5月22日
--------	---------	-----	---	-------	---------	-----	------------

写真や地図



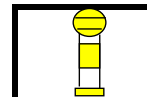
・・・現在

交通環境	バスが停留所に停車時、横断歩道にその車体がかかる
------	--------------------------

備考(進捗状況)	
----------	--

バス停留所名	辻町（往路）	ランク	A	道路管理者	滋賀国道事務所	作成日	2022年5月22日
--------	--------	-----	---	-------	---------	-----	------------

写真や地図



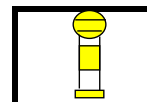
・・・現在

交通環境	バスが停留所に停車時、横断歩道にその車体がかかる
------	--------------------------

備考(進捗状況)	
----------	--

バス停留所名	辻町（往路）	ランク	A	道路管理者	滋賀国道事務所	作成日	2022年5月22日
--------	--------	-----	---	-------	---------	-----	------------

写真や地図



・・・現在

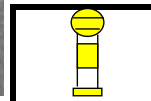
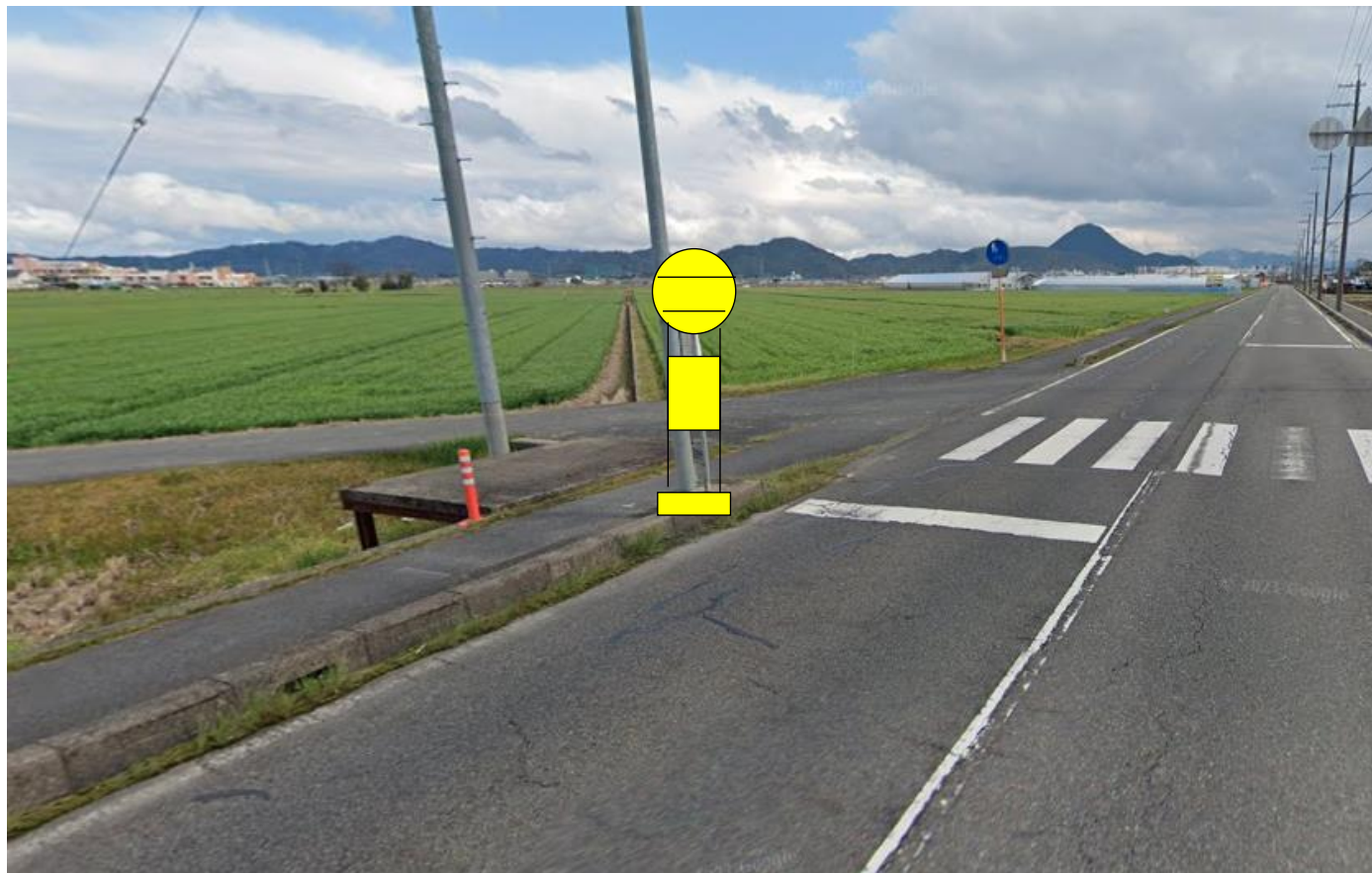
交通環境	バスが停留所に停車時、横断歩道にその車体がかかる
------	--------------------------

備考(進捗状況)	
----------	--



バス停留所名	比江（往路）	ランク	A	道路管理者	南部土木事務所	作成日	2022年5月22日
--------	--------	-----	---	-------	---------	-----	------------

写真や地図



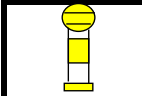
・・・現在

交通環境	バスが停留所に停車時、横断歩道にその車体がかかる
------	--------------------------

備考(進捗状況)	
----------	--

バス停留所名	比江（往路）	ランク	B	道路管理者	南部土木事務所	作成日	2022年5月22日
--------	--------	-----	---	-------	---------	-----	------------

写真や地図



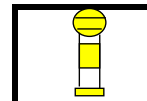
・・・現在

交通環境	バスが停留所に停車時、交差点内にその車体がかかる
------	--------------------------

備考(進捗状況)	
----------	--

バス停留所名	松林（往路）	ランク	A	道路管理者	南部土木事務所	作成日	2022年5月22日
--------	--------	-----	---	-------	---------	-----	------------

写真や地図



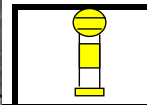
・・・現在

交通環境	バスが停留所に停車時、横断歩道にその車体がかかる
------	--------------------------

備考(進捗状況)	
----------	--

バス停留所名	松林（復路）	ランク	A	道路管理者	南部土木事務所	作成日	2022年5月22日
--------	--------	-----	---	-------	---------	-----	------------

写真や地図

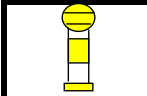


・・・現在

交通環境	バスが停留所に停車時、横断歩道にその車体がかかる
------	--------------------------

備考(進捗状況)	
----------	--

バス停留所名	総合教育センター（国道向き）	ランク	B	道路管理者	南部土木事務所	作成日	2022年5月22日
--------	----------------	-----	---	-------	---------	-----	------------



・・・現在

交通環境	バスが停留所に停車時、横断歩道から5 m以内にその車体がかかる
------	---------------------------------

備考(進捗状況)	
----------	--